

家园

封面
人物 P26

明亮的“工程之眼”

P13
安全员的一天

P2
创效家园

巴基斯坦瓜达尔项目召开2017
年第一次劳动竞赛动员大会

P24
七夕特辑

今天，你撒狗粮了吗？

P7

安康家园

建恩高速举行
《我的安全责任说给你听》
主题安全活动

P31

文化家园

央视四套《中国舆论场》报道
分公司瓜达尔港建设者

P55

青春航五

“小鲜肉”入职记



今天, 沌口长江大桥来了一群“萌萌哒”的小客人





目录 CONTENTS

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

出版时间
10月28日

刊名题写
蒋成双

本刊顾问
黄海欧 张育林 姚本思

总编辑
郑 华

主编
刘 曼

责任编辑
邓晓菁 杨 丽 王焱君
朱玲玲 沙金玲 徐 尧
张延涵 胡爱梅 尹 旺

E-mail
sneb5home@163.com

联系电话
027-82348859

P2 创效家园

巴基斯坦瓜达尔项目召开2017年第一次劳动竞赛动员大会
建恩高速召开“节能宣传周”、“低碳日”活动动员会
乌江大桥项目荣获全国工程建设质量管理活动成果一等奖
沌口长江大桥项目召开“通车决胜战”战役动员大会
成贵铁路杨东坤同志荣获武汉市五一劳动奖章
成贵铁路丰道野同志荣获中华全国铁路总工会“火车头奖章”
伍家岗长江大桥项目启动“质量月”系列活动
师徒互助, 青蓝共促
沌口大桥举行“导师带徒”签约仪式
孝感项目举行“导师带徒”签约仪式
导师带徒共成长, 挥洒青春在路上

P7 安康家园

巴基斯坦瓜达尔项目举行“安全生产月”启动仪式
建恩高速举行《我的安全责任说给你听》主题安全活动
肯尼亚内马项目开展公共安全主题活动
乌江大桥项目开展防汛应急演练
聆听员工大讲, 筑起安全防护墙
瓜达尔项目组织开展应对境外恐袭公共安全培训
益阳大桥开展应急救援演练活动
施工班前一席话, 安全质量一道锁
查隐患 考耐心 练本领 强技能
分公司2017年安全生产管理与技术技能比武大赛圆满落幕

P13 我身边的劳动者

安全员的一天

P18 温情家园

胡布项目开展“送清凉”活动
巴基斯坦瓜达尔项目开展“夏送清凉”慰问活动
建恩高速项目部组织全体员工体检
玉磨铁路项目部开展“送清凉”活动
传递真爱留人心

海南铺前大桥多次伸援手助学子圆梦想
海南铺前大桥多次伸援手助学子圆梦想
建恩高速开展“送清凉、送安全”高温慰问活动
成贵、海南、深茂等项目部迎来“夏日清凉”
湖北省交通运输厅厅长何光中到沌口大桥调研指导慰问
夏日送清凉 情牵一线建设者
炎炎夏日送清凉 丝丝关怀沁人心
铺前大桥项目部看望慰问边防派出所官兵
渭清公园提升改造项目慰问消防特勤中队
分公司物流中心积极开展夏送清凉活动
湖南省总工会到益阳大桥项目“送清凉”助力一线生产
告别土坯房 二航局圆了老人“安居梦”

P26 封面人物

明亮的“工程之眼”
——记分公司测量技术状元孔良

P31 文化家园

央视关注瓜达尔项目精神文明建设
央视四套《中国舆论场》报道分公司瓜达尔港建设者
共享斋饭 促中巴友谊
内马项目开展肯方雇员中国文化培训
益阳大桥开展应急救援演练活动
铺前大桥举办诗朗诵比赛
六威6标参加当地马拉松比赛
海外偏远项目,生活也精彩
物流中心开展物资统计员培训班暨员工户外活动
“胡布汉语课堂”开班啦
坚持每周学习, 筑建知识堡垒
学法守法共享法治成果法务讲座走进一线建设者
巴基斯坦瓜达尔项目举行“迎古尔邦节”中巴友谊拔河比赛
伍家岗长江大桥项目开展中华鲟保护宣教活动

P24 七夕特辑——今天, 你撒狗粮了吗?

共白头
昊子和文静的爱情故事
把我们的故事说给你听
一路相伴, 二航情结系心间

不二情书
你是我的全世界
爱的旅程
雨夜拾忆

P48 家园故事

走在阳光路上
正能量! 以色列项目员工拾金不昧, 彰显中国人的好品德
送东非大草龟回家
沙漠中的一朵小花
生日宴上的“四海菜”
背一把吉他远行, 念一次中巴深情
风雨中的安全员

P55 青春航五——“小鲜肉”入职记

入职记
航五有爱, 温情如家
我用青春换明天
入职记
入职后的感想与收获
扬帆, 起航

P61 人文地图

项目部, 你不是一个没有故事的地方
百年老村石咀
秘境版纳 魅力澜沧
友好遍布巴国, 欢乐如此简单
二航地图之“秀美恩施”
——散落在人间的最后秘境
以色列趣闻

封二 今天, 沌口长江大桥来了一群“萌萌哒”的小客人
封三 老照片
封底 2016年分公司“海星奖”文明班组——海南铺前大桥合同管理部



巴基斯坦瓜达尔项目召开2017年第一次劳动竞赛动员大会

当地时间5月20日晚上7:30,巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部组织全体员工召开以“鼓士气,激斗志,促生产,树形象”为主题的劳动竞赛动员大会,项目工会主席宣读了项目部2017年劳动竞赛第一战役实施方案和分公司对劳动竞赛活动的批复文件,项目经理与相关责任人签订了进度、质量、安全和文明创建目标责任书,并对竞赛期间的施工计划和保证措施作了详细的安排部署,真正做到了劳动竞赛目标明确,权责分明,奖惩并举,实施有序,为第一阶段劳动竞赛顺利推进提供了坚强的保障。(尹俊 张晓景)



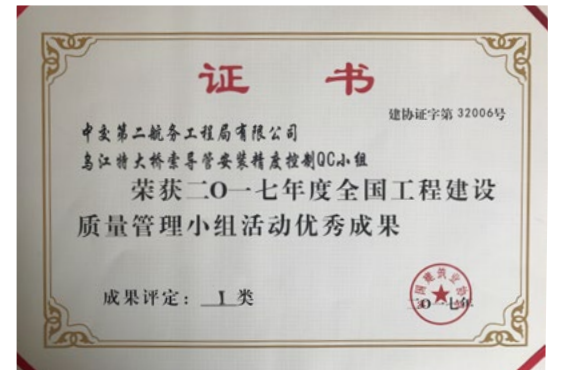
建恩高速召开“节能宣传周”、“低碳日”活动动员会

为加强生态文明宣传教育,培育和践行节约集约循环利用的资源观,进一步做好项目节能减排工作,6月11日,建恩高速项目部召开“节能宣传周”、“低碳日”活动动员会,项目领导班子及全体员工参加。(施中良)



乌江大桥项目荣获全国工程建设质量管理活动成果一等奖

7月3日,从刚刚在成都举办的2017年全国工程建设质量管理小组活动成果发布会上获悉,乌江大桥项目QC小组成果《提高斜拉索索导管安装精度》荣获“二〇一七年度全国工程建设质量管理小组活动优秀成果一等奖”。(周雷 赵凯)



沌口长江大桥项目召开“通车决胜战”战役动员大会

7月20日,为确保实现沌口大桥年底通车目标,以“最后冲刺不放松,施工大干争先锋”为主题的通车目标动员大会,在武汉中交沌口长江大桥投资有限公司顺利召开。公司党委副书记、工会主席张文胜对下一阶

段的竞赛活动提出了几点要求,一是要进一步细化节点目标,精心组织施工,注重精细化管理和二期机电交安等工程的施工管控;二是要进一步弘扬和倡导“工匠精神”,质量管控要精益求精、持之以恒。三是希望

在劳动竞赛过程中继续开展技能比武和创新创效活动,通过这些活动的开展提高员工的技能水平,培养人才;四是要抓好提质增效、资源配置及安全管理,为品质工程作贡献。(谢刚)

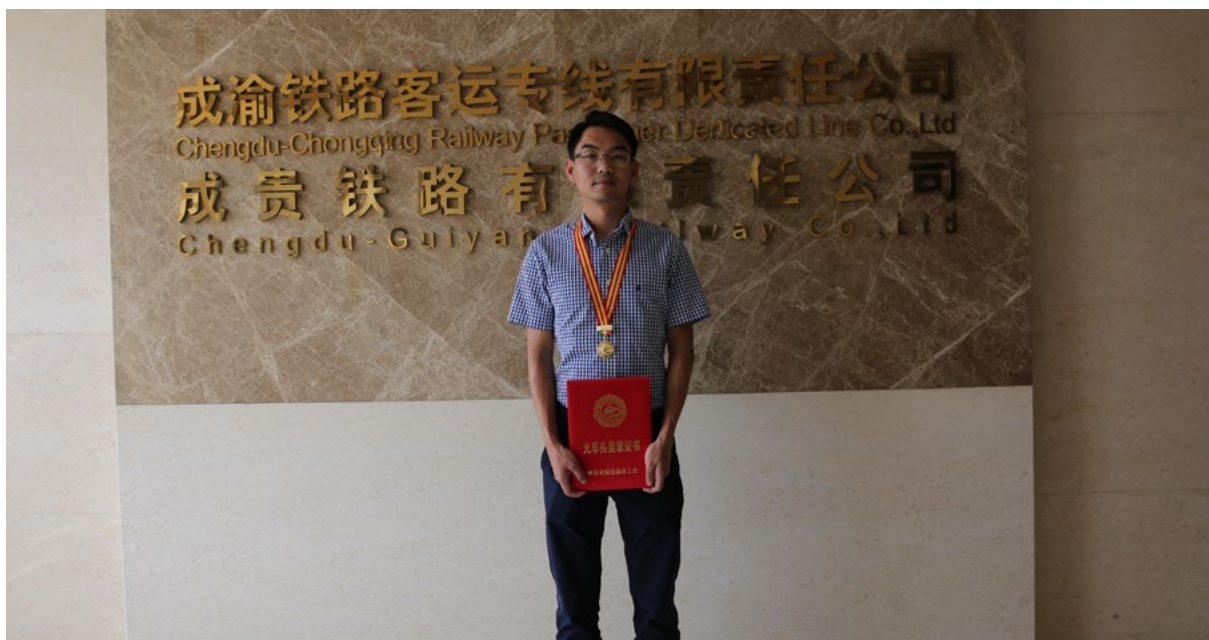


成贵铁路杨东坤同志荣获武汉市五一劳动奖章



7月29日，2017年武汉建筑及勘察设计行业劳动竞赛“双十佳”颁奖典礼在武汉举行。分公司成贵铁路杨东坤同志作为“十佳建设者(外埠)”的前三名，荣获“武汉市五一劳动奖章”，武汉市总工会副主席胡朝晖为其颁奖。(李径遥)

成贵铁路丰道野同志荣获中华全国铁路总工会“火车头奖章”



日前，从公司成贵铁路项目传来喜讯，成贵铁路党委书记丰道野同志被中华全国铁路总工会授予“火车头奖章”荣誉称号。(李径遥)

伍家岗长江大桥项目启动“质量月”系列活动



9月1日，分公司伍家岗长江大桥项目全体员工及协作队伍负责人以宣誓的形式，启动了以“标准引领质量提升，品牌建立质量信任”为理念的“质量月”系列活动。(刘兴国 张阳洋)

师徒互助，青蓝共促

当地时间9月2日晚上8:30，巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部迎来了2名“新面孔”。为了让他们尽快融入集体，早日掌握工作技能，项目部开展了“导师带徒共成长”师徒结对仪式。在师徒结对仪式上，2名新入职员工与导师在协议上郑重签下了自己的名字，明确了师徒双方的责任、义务及相应的考核办法。随后，徒弟向导师敬茶，在行拜师礼中，表达了对导师的尊敬。(尹俊)



沌口大桥举行“导师带徒”签约仪式

8月7日，沌口长江公路大桥举行师徒结对签约仪式，为新进场的三名新员工点亮导航灯。3名新员工首先作了自我介绍，发表了入职以来的感受。“身边的人都很亲切，待人热情，让我有了归属感。”新员工李清清对项目生活充满了信心。

仪式上组织学习了《中交第二航务工程局有限公司新员工导师带徒工作管理办法》，随后三对师徒分别签订了导师带徒协议，徒弟们恭敬地给师傅敬茶。导师代表黄香生以韩愈《师说》中的名句“师者，传道授业解惑也”

向徒弟们讲述了导师的引导作用。徒弟代表吴松表达了成长成才的决心，希望师傅们不吝赐教，永做人生的导航灯。

全国五一劳动奖章获得者马文兵以自身的实例教导新员工要敢于做实践者，不能怕苦、怕累。项目党委书记李潜军则以自己入职的经验为例讲述“导师带徒”的关键作用，他认为这是一个很好的平台，在师傅的引领教导下，徒弟们在职业道路上就会有明确的前进方向，实践积累出来的经验将会受用一生。(谢刚)

孝感项目举行“导师带徒”签约仪式

8月17日下午，孝感项目部举行2017年“导师带徒”签约仪式，项目部全体成员出席仪式，为新员工的发展保驾护航。会议上，项目经理提到“新竹高于旧竹枝，全凭老干为扶持。明年再有新生者，十万龙孙绕凤池”，表达了对新生的殷切期望与衷心祝愿。(盛慧琳)



导师带徒共成长，挥洒青春在路上

8月24日晚，新疆昌吉公路工程项目部举行2017年“导师带徒”签约仪式，为5名新员工的发展指引方向。5对师徒签订导师带徒协议，导师与徒弟亲切握手，徒弟为导师献上暖茶。导师代表杨帆表达了导师们对徒弟们的殷切期待，会竭尽全力的

帮助新生解决困惑，帮助新生茁壮成长。新生代表夏哲凡表达了对导师们的感谢，并表示新生们会认真向师傅学习，尽快进入角色，将青春奉献在项目上。

最后，项目经理表达了对几对师徒衷心的祝愿，希望新员工能扎根

二航局，扎根五公司，坚持下来，干一行，爱一行；大胆去做，不要怕犯错误，思想不要受拘束，导师们也要多关心徒弟的工作、学习和生活，在帮助徒弟成长的同时，也要向他们学习，共同进步。(徐文学 李淑齐)



巴基斯坦瓜达尔项目举行“安全生产月”启动仪式

当地时间6月3日上午8点，巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部联合业主和总经理部在项目办公区举行“安全生产月”启动仪式。业主和总经理部代表、项目部领导班子成员、部门主管和一线施工人员等60余人参加了此次启动仪式并进行宣誓、签名活动。(尹俊)



建恩高速举行《我的安全责任说你听》主题安全活动



6月11日，建恩高速项目部举行了《我的安全责任说你听》主题安全活动。作为项目部2017年“安全生产月”的一个活动环节，本次活动旨在明晰项目部各职能部门业务相关的安全责任清单，为促进项目安全生产创造有利条件。(施中良)

肯尼亚内马项目开展公共安全主题活动

当地时间6月22日，肯尼亚内马项目部组织全体中方人员召开“我的安全责任说你听”主题安全会议。会上，全体员工还观看了《生死之间》《如何躲避枪击》等公共安全教育视频。项目部还将在近期分别组织无预警的中方人员和营地安保人员的应急撤离演练，切实提升全体员工的应急处置能力，为大选特殊时期的到来做好充分准备。(陈胜)



乌江大桥项目开展防汛应急演练

6月下旬,随着汛期的到来,为加强提高中交二航局乌江大桥项目防汛应急管理,6月27日上午,项目部组织了防洪度汛应急演练。(赵凯)



聆听员工大讲堂，筑起安全防护墙

当地时间6月30日晚上7点，巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部组织员工参加安全理论大讲堂活动，听取了项目安全总监作的《你的责任说你听》的主题讲座。他以“一个案例，一段视频，一项制度，一篇文章，一点体会”作为讲座的主要内容，通过案例分析、视频展示、制度宣贯、思维引导、现场互动等多种有效形式，给员工带来了一份丰盛的安全理念大餐。(尹俊)



瓜达尔项目组织开展应对境外恐袭公共安全培训

遭遇枪击、侧身匍匐、S形逃生跑法、普及用枪知识……当地时间7月17日，这些新颖的名词在巴基斯坦瓜达尔项目开展的应对境外恐袭培训中出现。

本次培训由驻地德威安全教官分理论与实操两大板块进行讲解和演示，旨在提高境外安全风险管控能力，完善境外公共安全风险防范体系，提升员工境外恐袭防卫水平和处理能力。

理论培训中，教官向各位学员详细介绍了当地恐怖组织类别及其势力范围，并分析潜在恐袭威胁，如何判断恐怖组织意图以及预防绑架常识；教官还以脱离也门轰炸的亲身经历，分享了自身感受与逃生技巧。

实操培训中，教官从演示遭遇枪击或爆炸后如何卧倒躲避、匍匐前进姿势等几大动作展开课程；随后，对巴基斯坦常用枪支进行介绍，并借来真枪，讲解其各部件名称及



功能；最后，两位教官相互配合，重现格斗场景，用实际行动展现格斗画面。

“我们会持续教学，也会不断更新自己的信息库，争取将最新、最有效的技巧教给大家”领队教官在结束时说道。(张晓景)

益阳大桥开展应急救援演练活动

7月24日上午，益阳大桥项目组织开展了火灾事故、人员落水事故应急救援演练活动，本次活动旨在不断优化项目应急救援预案，切实提高全员应对突发事件的应急救援能力与协作能力。(李振豪)



施工班前一席话，安全质量一道锁

“……，车子旁边不允许乘凉，小心路上的定位钢钎，每车水稳料必须全部到位，水稳高度不能超高，边缘必须沿着模板竖直铺设！”当地时间7月10日，熟悉的“班前喊话”又从路基旁传来。与其他项目相似的是，喊话的都是中国人，不同的是这些话还会被翻译成乌尔都语，让巴籍员工知晓。

中交巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目自水稳开始铺设以来，各部门紧密配合，战胜了燥人的环境温度、匮乏的设备市场，为防患于未然，又增加班前喊话制度。安监部要求增加几项安全事项；设备部要求增加几项设备操作规范；工程部要求增加几项简单的技术参数……喊话内容越来越多。经过现场负责人毕宗胜和曹坤的完善后，喊话质量得到提升。他们坚持不说空话、废话，每一句话堪称金玉良言。

瓜达尔不同于其他地区，大部分本地员工文化水平较低，安全意识不强，再加之宗教及环境的影响，虽然入职后对他们进行了各种培训，但还是会看见他们偷懒或做一些有安全隐患的行为。瓜达尔项目部班子仔细分析问题原因，参照以往施工经验，

特设置班前喊话制度。

除了班前喊话，现场施工的中国人如果看到巴籍员工的不合理行为，也会第一时间前去制止。“Nohere”、“Nodothat”、“LookMe”等等，及其简单的英语被运用。看似好笑，却给巴籍员工上了一道安全锁，也给工程质量加了一道保障门。

“别看这些话说的繁琐，每天说一下，给他们灌灌耳，时间长了他们就记住了。中国不也有俗语：‘久病成医’、‘熟能生巧’吗？”现场负责人毕宗胜说道。(张晓景)



查隐患 考耐心 练本领 强技能 分公司2017年安全生产管理与技术技能比武大赛圆满落幕

经过前期一个多月的筹备和初赛练兵，8月29日，分公司2017年安全生产管理与技术技能比武大赛复赛在庞公大桥项目拉开帷幕。襄阳市总工会副主席黄勇，公司安监处处长吕树胜、工会主席许世勇，分公司安全总监夏佑平、工会主席姚本思、副主席郑华等出席了此次活动。来自海内外各基层项目的共20名安全管理人员参赛。

隐患排查、理论考试、提问问答——当天的比赛分三个环节进行，对实践经验、书本知识和应变能力都进行了全方位的考察，紧张激烈中不乏生动和趣味。在施工现场进行隐患排查时，选手们遭遇了大雨大风的恶劣天气，尽管狼狈，但他们仍旧一丝不苟的检查细节、询问情况并做好记录。最终，来自咸阳项目的郑良锋凭借过硬的专业本领和全面的综合能力，夺得本次比武状元称号。分公司安全总监夏佑平对本次比武的赛程赛制、选手结构、试题难度等进行了点评，并抓住共性突出问题，对知识盲点作了再次强调。

赛后，吕树胜对本次比武作出“一新两好”的高度评价，一是初赛形式新颖，采取视频会议考试的形式，化解了各项目地理位置远、参赛人员难以集中的困难；二是比赛组织工作好，面对突发的降雨降温天气，会务组提前购置了雨具并准备了驱寒姜汤，使紧张的比赛多了丝丝温情；三是选手精神面貌好，借此次分公司搭建的比武擂台，赛出了风采，赛出了成绩，专业能力经受住了考验。同时，他对选手们提出几点希望，一是既要意识到安全是生产工作中的头等大事，又要善于化压力为动力，在工作中主动突围、主动作为；二是立足岗位做好自我提升，增强自身责任心和职业素养，在工作中不忘初心、继续前行。

公司工会副主席许世勇结合前不久召开的局人才工作会精神，称赞本次比武是拓宽人才培养渠道的好方式、好路子，值得继续推广。参赛选手抛开年龄、身份、职位和学历差异，同台公平竞技，以赛促学，对于进一步提升员工安全意识，帮助打造一批立足岗位、严谨踏实的高素质队伍都起到积极促进作用。

最后，由分公司工会主席姚本思致闭幕词，祝贺本次比武取得一个圆满的结果，肯定了分公司为培养和造就一支适应发展的安全管理队伍所做出的不懈努力。

此次技能比武是分公司加强安全队伍建设，提高安全管理人员的业务素质，提升安全生产管理水平的一次重要活动，也是分公司安全管理人员学技术、练本领、强技能的良好平台。安全生产只有起点没有终点，今后分公司还会继

续创新工作方法，以更丰富的形式，帮助安全生产工作做好做细，为项目工程建设保驾护航。

来自海南铺前大桥项目的李文松、大冶项目的严曦、乌江大桥的张杰、沌口项目的王毅被授予“技术能手”称号。庞公大桥项目部被授予“优秀组织单位”荣誉。(吴芊芊)



我身边的劳动者——安全员的一天

你们的安全， 由我们来守护!

88:00

沌口大桥项目安全员吴海波开始穿戴专属装备，一天的工作就从亮明身份开始。



88:30

上班的铃声刚落，襄阳庞公大桥项目安全员王晓晖已经出现在办公楼门前，准备骑“小黄车”去2号墩施工平台。



88:40

沌口大桥项目安全员吴海波到达桥面，找到现场带班人员，了解作业人员情况。



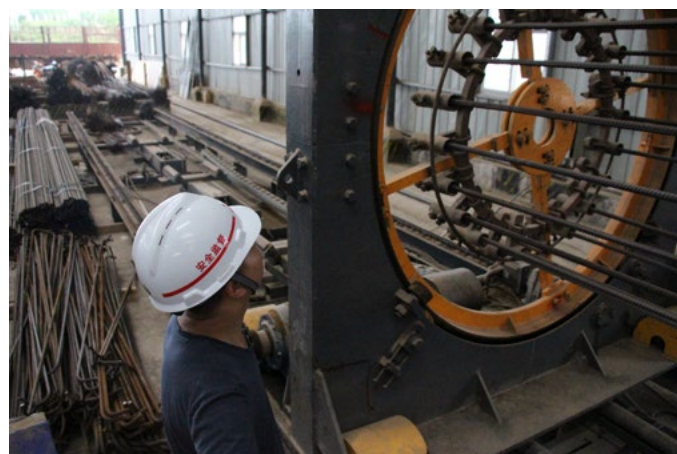
88:00

襄阳庞公大桥项目安全员王晓晖在检查电焊机上的设备信息，又查看了焊把线的使用状况，排除隐患后，才放心地去进行下一项检查。



88:10

玉磨铁路项目安全员熊辉来到四号站拌合站的钢筋加工场检查存在的安全隐患。



88:20

大冶项目安全员严曦向带班人员提醒安全事项。



88:30

大型设备安全管理，是现场安全管控的重点，在吊装工作开始前，渭南项目安全员刘潇帆都要对吊车进行详细检查，锁扣、钢绳连接，都是检查的重点，不能有一丝马虎，对司操人员在车外未佩戴安全帽的行为提出了批评。



我身边的劳动者
——安全员的一天



88:50

海南铺前大桥项目安全员洪焱松正在对高空安全施工进行观察，施工队伍是否符合安全操作规程。

89:00

渭南项目安全员刘潇帆正在检查配电箱。



89:45

大桥建设正处于主梁挂篮施工阶段，益阳大桥项目安全员李瑞正在检查挂篮锚杆组受力双螺母措施是否落实。



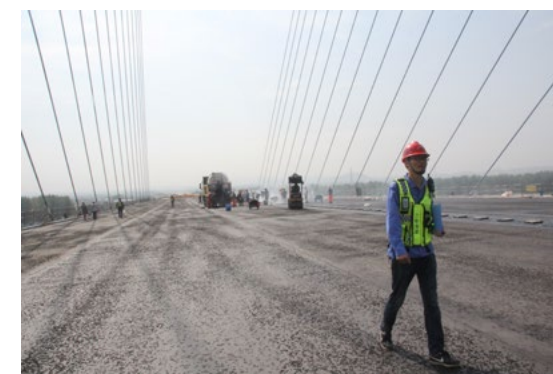
89:30 (当地时间6:30)

早晨，瓜达尔项目安全总监靖华将住宿区巡查完后，紧接着走进办公室构想今日安全巡查的主要内容，并向安监部全体人员强调本日工作重点。



80:00

沌口项目安全员吴海波打算去主塔附件施工的地方看一下，后方，是依旧热火朝天的沥青铺装现场。



80:30

渭南项目安全员刘潇帆发现，基坑旁边的一个警示标牌歪了，重新扶正，再固定一下。

我身边的劳动者
——安全员的一天



11:00

新疆项目安全员李淑齐正在为工人讲解施工隐患。



12:30

沌口大桥项目安全员吴海波回到办公室休息，和同事范纯讨论一下今天的监督情况。



14:30

襄阳庞公大桥项目安全员王晓晖来到办公室，打算整理一下内业资料。“明后天要给参加锚碇施工的工人们开个会，对他们进行安全技术交底。”



12:15

吃完午饭，益阳大桥项目安全员李瑞前往工人宿舍召集了一批刚进场的工人借用午休时间进行安全教育，图为他正在强调大家要拥有良好的自我保护意识，遇到问题请第一时间找到他。



14:00

益阳大桥项目安全员李瑞叫上一名工人一起来到健康的健康小屋，这名工人在昨天的工作出现了轻微中暑状况，李瑞将防暑降温药品递给了这名工人并嘱咐他注意身体。



有人说，安全员的工作就是每天不停地在现场“找茬”，没错，安全员就是在实打实凿除隐患，保安全。哪有什么岁月静好，不过是他们在背后默默的奉献！

15:00

海南铺前大桥项目安全员洪焱松正在对现场队伍负责人强调施工安问题况，要求督促施工人员立即整改。



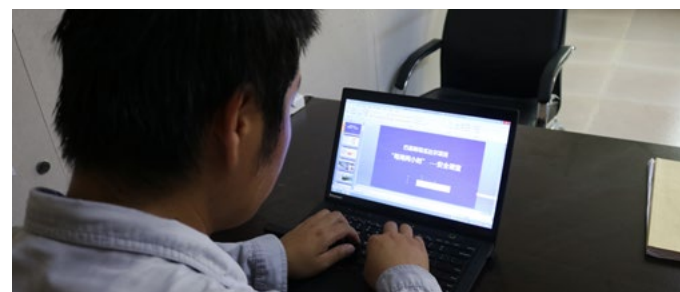
16:00

沌口大桥项目安全员吴海波和约好了的新进作业队带班人员谈话要求他们要做好人员管理和安全监督。



19:00 (当地时间16:30)

瓜达尔项目安全总监请华对当地安全手册、安全交底、安全局势等相关知识进行学习，并更新安全培训宣讲内容。



15:50

益阳大桥项目安全员李瑞正在进行各个区域的灭火器的点检工作。



16:30

肖宗华去现场公示区填写领导现场带班制度牌。虽然立秋已经过去，但宜昌的暑气没有消退。



24:00 (当地时间21:00)

瓜达尔项目安全总监请华对明日工作内容进行简单计划，并将其书写到小白板上，方便明日的工作内容交底。





胡布项目开展“送清凉”活动



夏日炎炎、骄阳似火，正值巴基斯坦穆斯林斋月，胡布项目生产一线的中巴员工正顶着高温酷暑辛勤地工作。分公司和项目中心系职工，于

2017年6月14日上午9点组织开展了“送清凉”活动。为在预制场和码头工区的员工送去了西瓜、哈密瓜和防暑降温的药材等，并加大对防暑降温

和中暑急救只是的宣传教育，保证在高强度、高温和连续工作的斋月中员工的身体健康和施工安全。（吴欣锴）

巴基斯坦瓜达尔项目开展“夏送清凉”慰问活动

当地时间6月21日中午，气温已“飙升”至43摄氏度，可谓是骄阳似火，在项目领导班子的带领下，项目慰问领导小组先后来到了加工场和自由区市政区域为奋战在一线的员工送去了西瓜、哈密瓜、矿泉水、饮料、人丹、藿香正气水等夏季防暑物资，让施工一线的员工感受到了夏日的一片清凉，并且项目部还把防暑降温工作与“安全生产月”活动结合起来，制定高温季节施工方案，为夏季安全施工生产的稳步推进和劳动竞赛产值目标的顺利完成提供了坚强保障。（尹俊）



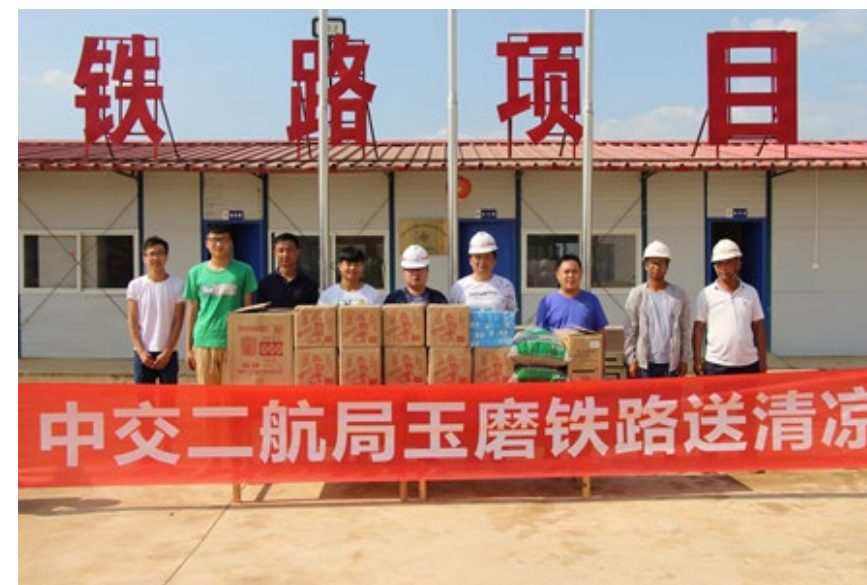
建恩高速项目部组织全体员工体检

为保障员工身体健康，提升团队凝聚力，构建和谐项目，建恩高速项目部从6月中旬开始，分批次组织员工到恩施州中心医院进行了健康体检。

按照分公司关于员工体检工作的相关要求，本次体检包括一般检查、血液检查、彩超检查、防癌检查等项

目，检查人员范围包括外协工在内的全体员工。体检结果出来后，项目工会负责建立了员工健康档案，针对健康状况有异常的员工，督促进行复查治疗，同时提醒大家注意饮食，积极参加体育锻炼，确保以良好的身体和精神状态投入到工作中。（施中良）

玉磨铁路项目部开展“送清凉”活动



6月初的西双版纳已是酷热难当，为保障施工人员人身安全，6月5日，玉磨铁路项目部开展“送清凉”活动，为工作在一线的施工人员送上解暑降温物品。（李帅）

传递真爱留人心

近日，公司巴基斯坦片区党员干部悄无声息的进行了一场爱心捐助，微信转账、卢比现金，请人代捐，最终，兑换当地货币132000卢比的爱心款经由巴基斯坦分公司财务总监张振联，交到了巴基斯坦分公司财务部巴基斯坦员工HaleemaKauser的手中。

HaleemaKauser是巴基斯坦分公司引进的属地化女员工，主要负责当地外账的处理。进入巴基斯坦分公司工作的三年多时间里，她以自己的勤奋和敬业精神，克服与中方员工沟通中会计核算、税务、法律等方面专业表达

语言沟通上的障碍，以及作为伊斯兰国家女性在中资企业工作的相关不便，很好的协助完成各项外账处理，并同财务部人员建立了深厚的感情，获得多次表彰。

近期，在了解到其军人出身的父亲糖尿病严重而截肢，带来家庭经济困难，HaleemaKauser一个人工作来支撑一大家人的生活各项开支，等等情况后，巴基斯坦片区党员干部便迅速伸出援助之手，以点滴爱心，关爱异国的姐妹。(行健轩)

海南铺前大桥多次伸援手助学子圆梦想

7月12日，最后一笔捐款转到李经震手中，海南铺前大桥项目今年以来连续4次参与扶贫帮困工作，用实际行动践行着国有企业社会责任与担当。

受捐赠学子李经震是文昌市铺前镇铺前村单亲家庭，父亲在家务农，属于低保贫困家庭，这使李经震上学资金成了一道难以逾越的难关，铺前镇文北中学向项目

部求援，望项目部伸出援助之手。项目党支部得知消息后，积极与文北中学联手，给予基金助学捐款。项目负责人鼓励他好好学习，学到真本领，为社会做出贡献。

据悉，铺前大桥项目部先后还资助了文北中学潘曼、黄燕玉等学子，同时还对西北贫困留守儿童进行了支援，切实肩负起履行社会责任的职责和使命。(葛利龙)



公司、分公司两级领导为沌口大桥项目部送去夏日清凉

7月20日，公司党委副书记、工会主席张文胜、五分公司党委书记黄海欧、项目公司总经理徐刚、党工委书记莫汉清、五分公司工会和党群工作负责人还给高温天气

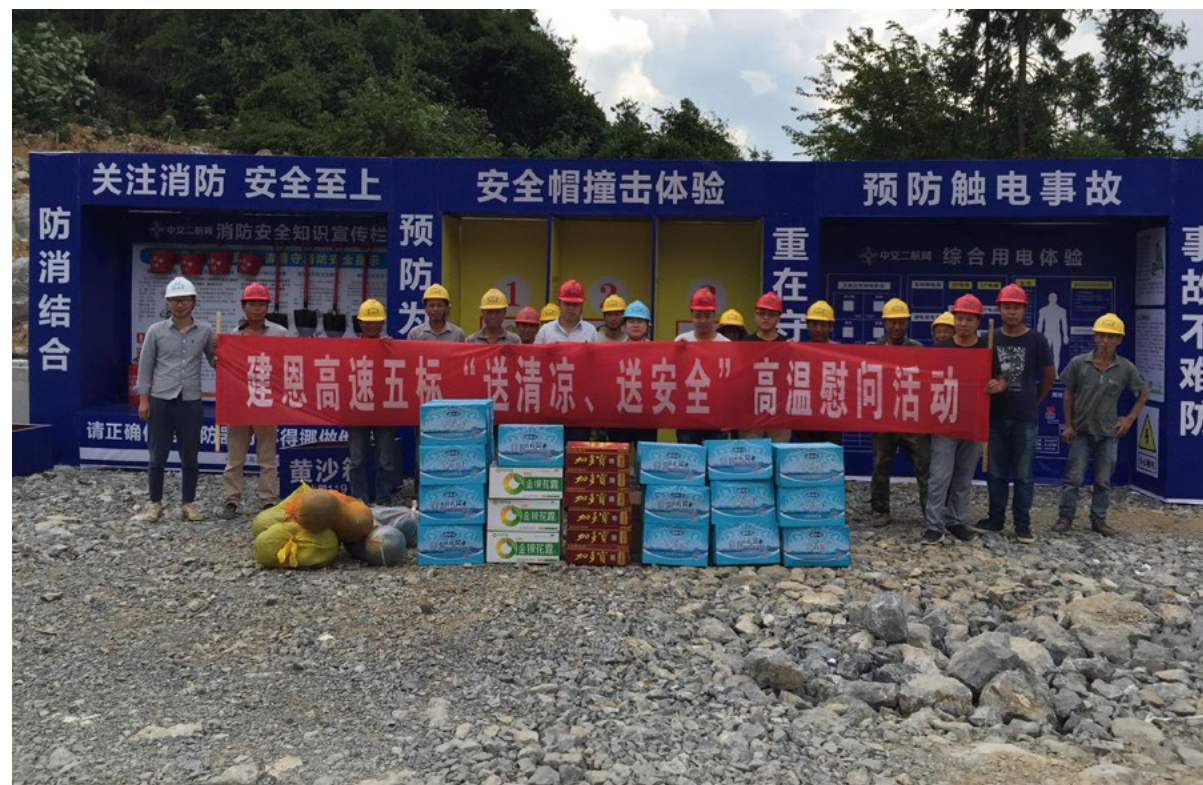
下坚持施工、坚守岗位的沌口大桥建设者送去了夏日的清凉，将毛巾、绿豆、瓶装水等慰问品送到他们手中。(谢刚)



建恩高速开展“送清凉、送安全”高温慰问活动

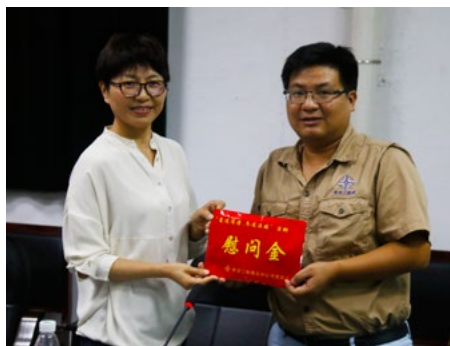
7月21日下午，建恩高速项目工会联合安全环保部深入项目施工现场，开展了2017年“送清凉、送安全”高温慰问活动，为高温下辛勤工作的工友们送上了矿泉水、西

瓜等饮品及清凉油、仁丹等消暑药品，为炎炎烈日下奋战在施工一线的工友们送去了清凉与关怀。(施中良)

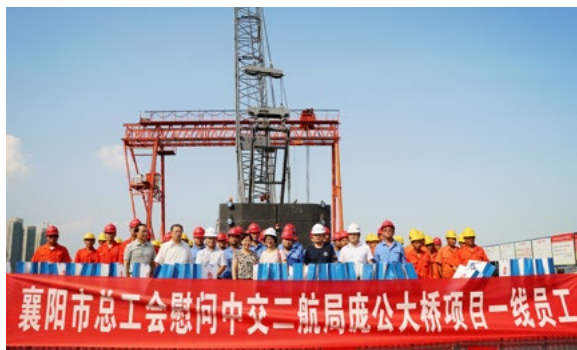


成贵、海南、深茂等项目部迎来“夏日清凉”

炎炎夏日，酷暑难耐，分公司工会一行赴各个项目部，为高温酷暑下奋战施工人员送去分公司的清凉和关怀。



襄阳市工会主席程武、局工会、投资事业部工会、分公司工会到庞公大桥慰问一线员工。



湖北省交通运输厅厅长何光中到沌口大桥调研指导慰问

7月26日上午，湖北省交通运输厅厅长何光中、武汉市交委主任余世平一行，在公司总理由瑞凯的陪同下，来到沌口大桥工地进行调研指导并慰问现场施工人员。

“战高温，斗酷暑，更要注意安全。”在沌口大桥桥面上，何光中一边同建设者握手，一边叮嘱施工人员在高温环境下作业要注意休息，只有保证自身安全才能更好地为大桥建设做贡献。同时，何光中十分关注高温下错时施工管控情况，他指出：“企业要有担当，要关注建设者的安全。”（谢刚 柯祥虎 徐付迪）



夏日送清凉 情牵一线建设者

26日，渭南项目公司、渭清公园提升改造项目部将矿泉水、酸梅粉、西瓜、防暑降温药品等物资送到施工现场，为一线建设者送去夏日清凉和企业的关怀。工人师傅们拿起藿香正气水，详细查看使用说明，并且高兴地说：“有了这些东西，干起活来，更有劲了！”（杨杰）

炎炎夏日送清凉 丝丝关怀沁人心

7月27日，分公司机械设备站工会为进一步关心基层员工的身心健康，传递分公司对员工的关爱，来到我项目部为机械设备站员工带来了夏日“送清凉”的慰问品，提供了清凉降暑的凉茶、水果、毛巾被和防暑药品（藿香正气水、风油精等）。（姚敏）



铺前大桥项目部看望慰问边防派出所官兵

八一前夕，中交二航局铺前大桥项目书记带领项目部相关负责人，到文昌驻铺前边防武警派出所走访慰问，为部队官兵提前送去节日的问候和祝福，并送上慰问金和慰问品。（葛利龙）



渭清公园提升改造项目慰问消防特勤中队

“非常感谢中交二航局五分公司，为我们送来这么多的‘精神食粮’。”渭南市消防支队特勤中队张治平握着渭清公园提升改造项目经理的手说道。

7月31日，在“八一”建军节到来之际，渭清公园提升改造项目走进渭南市消防支队特勤中队，开展“送书进军营”的拥军慰问活动。此次活动捐助图书450余本，价值12000余元，内容涵盖了政治、军事、文学、历史等内容，深受广大消防指战员们的喜爱。（杨杰）



分公司物流中心积极开展夏送清凉活动

8月4日上午，分公司物流中心基地车间内一片温馨，员工们聚集一堂吃上了物流中心工会送去的西瓜，为员工们在炎炎夏日中工作送去丝丝清凉。

时至七月初，分公司物流中心工会就及时购买了相关防暑降温的物品：酸梅膏、绿豆、冰糖、西瓜、矿泉水等，每天安排食堂管理人员负责落实，车间内、外部工作区则是随时供应。7月中旬又深入阳逻基地为他们送去了西瓜、矿泉水等，8月期间也多次去车间慰问员工，酷暑依旧，深情依旧，让这个炎热的夏日似乎也不再那么火热！（杜明慧）



湖南省总工会到益阳大桥项目“送清凉”助力一线生产

清凉一夏，关爱同行。8月16日上午，湖南省总工会副主席辛建平、困难职工帮扶中心主任易鸿志在益阳市总工会副主席臧国政一行的陪同下，深入中交二航局益阳大桥施工现场，为建设者们送去了凉茶、清凉油等防暑降温慰问物品，对奋战在高温下的一线建设者传达了关爱之情。（李振豪）



告别土坯房 二航局圆了老人“安居梦”

“住了大半辈子的土坯房，没想到如今还能住上这么宽敞牢固的砖瓦房，真是太谢谢你们了”。近日，湖北省恩施市龙凤镇龙凤村洒石坡组的刘德菊老人搬进新居后，满意而高兴地说道。

刘德菊老人今年72岁，自从老伴走后，一直独居，育有两儿一女，均已成家。按说到了如此高龄，老人本应享受天伦之乐，但是由于子女在老人赡养问题上产生分歧，导致老人多年得不到家人的关爱，其居住的土坯房由于年久失修，已成危房，一到刮风下雨，便摇摇欲坠，随时都可能倒塌。

在得知老人的情况后，中交二航局建恩高速项目部领导十分重视。“老人生活困难，十分不容易，房屋正好处于项目施工红线用地范围内，我们不能只考虑工程施工，在做好搬迁工作的同时，更要关心解决好老人今后的居住问题”，分管协调工作的项目工会主席杨爽说道。经多次走访，并和老人及当地政府部门协商，在真实地考察的基础上，项目部提

出了在老人原居住地不远由老人选址，项目部出资建设一套新居的方案。新居采用砖混结构，建筑面积约80平方米，户型为一栋单层三间、外设单独卫生间的设计形式。这样一来，老人不仅得到了政府的拆迁补偿款，还额外有了自己的住所。（施中良）





明亮的“工程之眼”

——记分公司测量技术状元孔良

文/图 芊芊

见到孔良的第一眼，首先会惊讶于他的瘦小，不足一米七的个头和不过百的体重，让项目部许多女孩都自叹弗如。经过接触，又会逐渐被他身上迸发出的巨大活力和能量所感染，与他共事，总能让人感到轻松愉悦、干劲十足。刚满32岁的他，已在测量岗位上坚守了整整9年。三千多个日夜里，饮尽风雨、遍尝艰辛、逐梦不止，足迹跨越半个中国，先后参与了京沪高铁、大城西黄河大桥以及“世界第一高桥”北盘江大桥的建设。时至今日，已是行业佼佼者的他，依旧保持着入职之初的那份拼劲，“勤奋、认真、尽责、真诚”都是他的标签。



2004年，盛夏，高考放榜，阴差阳错间，孔良被调剂到长安大学工程测量专业就读。那时的他，对测量工作还一无所知，更谈不上热爱，只是逐渐习惯了每天与数据、仪器打交道的生活。未曾想，命运的齿轮已在悄然间开始转动。

四年时光匆匆而过，对数字的敏锐感帮他奠定了扎实的专业理论基础。毕业后，孔良进入中交二航局工作，成为一名真正的工程建设者。参与的第一个项目京沪高铁JHTJ—6标，驻地位于江苏省常州市，距离他的家乡扬州不到200公里，对于工程人而言，他很幸运，这个距离已算是“在家门口”上班了。

当时，京沪高铁是我国中长期铁路网规划中投资规模最大、技术含量最高的一项工程，分为六个标段进行施工，由集团承建的JHTJ—6标订单额达137亿元，路线全长153.745公里。刚入职就接触到如此“大手笔”的项目，在兴奋之余，孔良心中更多的是忐忑，“刚过去的那段时间，我真的不知道整天该干什么，只能傻乎乎的跟在同事后面跑来跑去。”书本知识与实际工作的脱节，让他空有一身本领而无法施展，只得从录资料、扛棱镜这些最基础的工作做起，慢慢地与工地生活

进行磨合。

好在他专业功底扎实，对excel表格中常用的计算函数信手拈来，在进行数据资料整理时发挥了很大优势。当其他人还在为大擦大摞待整理的资料焦头烂额时，他利用自己编写的函数模板，将资料整理工作程序化，每次只需敲入几个基本数据，所有资料就会自动生成，工作做得又快又好。大家发现后，纷纷来向他讨教“秘诀”，一来二去，就都认识了那个有些“小聪明”的小伙子。

“小孔，来！跟我们去测一下模板！”一天，部门主管邓居勇朝端坐在电脑前写资料的孔良招呼道。几个月下来，他看出这个新来的小家伙是个干测量的好苗子，有能力、肯吃苦、勤钻研，同时也看出了他心中焦灼的求知欲。

来到现场，简单询问了情况。随即就是选角度、架仪器、调参数，几个月下来，这些准备程序孔良早已烂熟于心，行云流水般一气呵成。收拾停当，正准备拿起棱镜的手却被邓居勇按住，“今天你负责看全站仪，去吧，试一下。”说完便拿起棱镜，又朝身后的老毕摆了摆手，两人一前一后，跳到周围的高地上，给孔良当起了“助手”。

瞄准、观测、记录、核对……两位老师傅亲自上阵，反复移动棱镜的位置帮助达到最佳观测效果，爬上爬下沾了一腿泥，虽然是简单的工作，但他们的认真程度丝毫不亚于新员工。“高一点，再高一点，好！”听到这声“好”，扶住棱镜的双手立刻纹丝不动，连呼吸都被压抑着放缓了节奏。桃李不言，下自成蹊，孔良心中感动，庆幸自己遇到了两位亦师亦友的好前辈，同时也被这样十年如一日的较真和执着所震撼，对肩负的“测量人”身份也有了全新的理解。他双眼紧盯着仪器上闪现的数据，不敢有丝毫懈怠，飞快地做着记录。

常说测量是工程的眼睛，而这双“眼睛”的清晰和凌厉正是来自测量人员工作时的一丝不苟、毫厘必争。入职之初，孔良就在师傅们的言传身教中深切感受到了这一点，好像一颗种子播入年轻的心田，生根发芽。日后，他辗转大大小小许多个项目，这个道理却始终被他牢记于心，成为一根永远紧绷的准绳。

二

时间来到2009年，一纸调令，将孔良带到了内蒙古包头市——一个位于黄河“几”字大拐弯北边的内陆小城，参与建设大城西黄河公路大桥。告别了烟雨迷蒙的江南水乡，再见那些温柔摇曳的垂杨绿柳，带着家人朋友的祝福和思念，他踏上了全新的征程。

大城西黄河大桥是连接包头与鄂尔多斯的重要通道，项目位于河套平原上，北靠阴山山脉东部支脉大青山，南接鄂尔多斯高原。项目线路全长1520米，主桥为变截面预应力连续箱梁结构，每跨100米，共计10跨，采用挂篮施工法由两岸向中心和龙。

一边是浊流宛转，九曲连环的黄河水，另一边是夹杂着沙砾呼啸的西北风，放眼望去，只见草木荒芜，不见半点人烟，在室外呆上小半天，鼻子里就灌满了黑色的煤灰。在这里，孔良凭借在京沪积累的经验，成为了测量副主管，顾不上感叹自然环境的恶

劣，人刚一到，他就一头扎进了工作中。

由于项目所处环境特殊，黄河水位受冬季冰凌的影响，每年有数月时间高于可施工水位标准，严重压缩了施工时间。为保障工期进度，项目部精心组织协调，充分发扬“钉子精神”，在短短八个月有效施工期内争分夺秒，通过合理安排，实现多个挂篮同步施工、同步推进。

进度问题解决了，孔良却犯了难。内陆地区昼夜温差超过10℃，正午时分，高温炙烤地面，地表空气会产生波纹状气浪，对依靠光线折射原理工作的测量仪器影响很大，为使数据准确，测量工作最好选在清晨或夜晚进行，但本就紧张的工期，哪里等得及。

为争取工作时间，孔良带领测量室的小伙子们过上了早出晚归、披星戴月的生活，“起得比鸡早，睡得比狗晚”，成了那段时间他们相互打趣的口头禅。“先测左幅，再测右幅，测完以后通知监理报检，监理再测左幅、测右幅，等都忙完了，天也黑了……”诚然，工程的高效推进，注定伴随着建设者们的加倍付出。回忆起来，孔良依然觉得那是一段“很累”的日子，但却并不后悔。

晚上气温回落，工作继续。四下无人的河滩边，通明的灯火伴随着施工机械的轰鸣声彻夜不休，对讲机里传来断断续续的讲话声，现场施工不停，测量工作就不会结束，渴了喝口水，饿了就在背包里翻出“干粮”嚼一嚼，有时是火腿肠，有时是干脆面，有时甚至是花生瓜子。整晚的等待，可能只为一两次的测量结果，但只要工程需要的数据，他都会第一时间去选点、等待、测量，从不推脱。



三

“孔哥，三号墩那边少了一根桩！”人还没踏进测量室的门，主管老邓就火急火燎地嚷嚷开了。

“你别吓我，好端端一根桩怎么可能不见。”嘴上说着，孔良心里却打起了鼓。

这天，是大城西大桥3号墩挖桩的日子，每个墩下设桩基四根。前三根桩如往常一样，都在挖至预定标高时露出了地面，但第四根桩却迟迟未见现身。

又等了十几分钟，还是没有。“莫不是这跟桩打偏了？”老邓这才觉得事情不对，赶紧回办公室通知孔良查资料。

两人找出资料核对了半天，抬起头相视半晌。

“桩基坐标没错呀，之前我算过好几遍，都是按设计院给的图纸来的，每根桩基的位置在哪，没人比我更清楚。”核对过坐标数据，并没有发现错误，孔良的担心消去了大半，但现场的回复依然是“没挖到第四根桩”。

心依旧悬着，两人只得扛起仪器来到现场，试图从其他角度寻找答案。就在他们紧张地进行复核时，第四根桩终于出现了——坐标位置没错，只是实际施打高度比其他三根桩足足低了一米多。

“这活干的，嘿！”老邓抹了把汗，面露愤懑之色。

“算了算了，好在有惊无险，以后做资料，一定马虎不得，跟现场也要多沟通沟通。”这样心有余悸的感受，孔良早已不是第一次体会，工作时间越长，他所感受到的责任和心理压力也就越重。

不求有功，但求无过。谈及工作中感受最深的一点，他好几次提及“不要出错、不能出错”。他深知，测量工作虽不是直接产出产值和利润，但在施工中起着先导作用，一旦出错，造成的损失将以百万来计算，并且毫无挽回余地。“小心谨慎些，总是没错的。”无论工作任务多么繁重，“准确”都会被孔良放在第一位，宁可加班加点，也绝不敷衍了事。不仅对自己如此，对下属，他也要求所使用的每一个坐标、高程、角度等数据，都至少复核3次以上，将人为造成错误的可能性降到最低。

在他的严格自律和以身作则下，至今，作为一名工作9年的老员工，经他之手的测量数据依旧保持“零误差”记录，他所承建的项目，也无一例外，都拥有着一双明亮的“工程之眼”。

四

2012年初，孔良接到一个电话，电话那头，是精测大队队长老丁。简单寒暄过后，老丁突然问道，“公司前段时间新接了个特大桥项目，有没有兴趣去看一看？除

了位置有点偏，其他……”

“特大桥”这三个字仿佛有魔力，瞬间吸引了孔良所有的注意力，来不及多问位置到底有多偏，他便脱口而出“去！”

接连辗转十几个小时的火车、大巴、出租车，被七拐八弯的盘山路绕得晕头转向，又在昏睡和清醒中切换过不知道多少次之后，城市的繁华和喧嚣渐渐远去，他终于站在了梦寐以求的“特大桥”——北盘江大桥——施工所在地：贵州省六盘水市水城县发耳镇和营盘乡交界处。

层层叠叠的大山和密林，深不见底的山谷和急流，缺水缺电，距离最近的镇子也有一个半小时的山路要走……黔贵之地的闭塞、落后，虽早有耳闻，但当亲眼得见，即使是走南闯北多年的孔良，也是心中一沉。况且，测量工作多在野外，免不了跋山涉水、餐风露宿，不为人知的艰辛自是更多。不少测量员见到这幅景象，呆上两天便头也不回地走了，综合办主任几乎要跳脚，撂下话来：“就这两个月，光你们测量室，前前后后发了近20套床单被套了，没有一个能住超过半个月的，这让我怎么办！”从那以后，孔良便开始自掏腰包给员工购买生活用品，并主动与他们谈起自己的“特大桥”情结，谈起自己的从事测量行业的点滴过往，渐渐的，有人被他的真诚打动，愿意留下，陪他一起筑梦北盘江。

然而，穷山恶水并非他们的唯一敌人，巨大的高差才是令人望而却步的主因。

作为“世界第一高桥”，北盘江大桥绝不是浪得虚名。从桥面到谷底，落差达到565m，在桥面上行走，仿佛身处于200层大厦楼顶。随工程建设推进，测量人员还需“登高望远”，攀上索塔开展工作，两个主塔的高度分别为269m和247m，也就是说，他们需要适应的工作高度超过800米，尽管有护栏和安全绳的保护，但一眼望到谷底的那种眩晕感却令人无法忍受。

“周围全是云和雾，感觉就像在天上。”从最开始硬着头皮上，到如今的谈笑自如，孔良和他的团队，在见证平地起高塔的过程中，也纷纷练就了超凡的心理素质。最初，新来的测量员不愿也不敢上，勉强跟上去几十米，就脸发白、腿发软要求返回。孔良并不着急，只说，今天先回去，但明天要争取爬到比今天高的位置，哪怕只是3米、5米。就这样，在不断的自我超越过程中，测量员们一点一点克服了对高度恐惧，和主塔一同成长，从地面站上了云端。

塔高风急，大桥施工进入斜拉索阶段时，对测量数据的精度要求很高。但受风力影响，缆索在空中微微晃动，虽然幅度极小，肉眼几乎不可察，但测量员正是要

把他人眼中的“大概”和心中的“感觉”变为白纸黑字的精确数据，以确保满足施工需要，小数点后的每个数字，都是他们博弈的战场。为减小风力及热胀冷缩造成的影响，孔良对每一处关键数据都选取早中晚不同时段，进行多次测算，再综合分析取值，原本的工作量因此成倍增加，他不得不在崎岖湿滑的山路上来回跋涉，不得不在高耸入云的塔顶苦苦守候，为了数据的详实准确，有时甚至一整天吃不上一口热乎饭。久而久之，他患上了胃病，办公桌里需要常年备着胃药，平时也总会习惯性地用手按住胃部，本就瘦小的身躯，变得更加单薄。而这一切付出的背后，是他心中对“特大桥”永不磨灭的热忱和追求，是他对自身职业操守近乎苛刻的坚持。

最终，28对斜拉索全部顺利架设完成，北盘江大桥也荣膺“詹天佑奖”等多项国家级荣誉，成为二航局建桥史上又一页光辉篇章。包括孔良在内的北盘江建设团队，受邀参加中央电视台2017年“五·一”专题节目录制，通过讲述自己的故事，让更多的人了解山区建桥过程的艰辛，了解到建桥人日以继夜的坚守和付出，了解到唯有“厚积”才能“薄发”。



五

成绩都属于过去，未来仍在脚下。建桥路上，孔良已载誉满满，但仍在继续前行。

挥别度过四年光阴的贵州，他来到湖北，建设又一座跨江桥梁——襄阳庞公大桥。每一次新的开始，都被他视作一次新的学习机会。“这下斜拉桥、悬索桥都参与过了，下一个目标，应该是钢拱桥吧！”在他脑海中，应该有一幅属于他自己的建桥蓝图，正在一笔一笔认真勾勒，逐渐成型。

如今，已褪去青涩和懵懂的他，成长为可以独当一面的测量能手，在各项竞赛中总能斩获荣誉，测量室新来的小伙子也会尊敬地叫他一声“孔哥”。但那些橙黄相间的脚架、长长短短的标尺、沾满了泥的雨衣套鞋，这些陪他上过高山、下过河谷，一起度过无数或孤独或寂寞时光的“老伙计”，总会将他带回过去的回忆里，让他想起那些还被人唤作“小孔”的日子，想起当年帮助、引导他摸索测量工作门道的师父们。除了说不尽的感激，更有一份责任在，他们手中的接力棒，已交到他的手中，将严谨、踏实的匠心精神继续传承到新一批测量人手中的重任，正待他去完成。相信，在未来时光里，他会继续以行动、以热爱一点一滴证明自己。



央视关注瓜达尔项目精神文明建设



当地时间5月28日晚，中央电视台记者团专程摄制了巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目与巴基斯坦驻瓜达尔海军的“中巴友谊足球赛”。

边路突进、中场抢断、射门被扑、吊射打门……在紧张激烈的争抢中，比赛充分体现了“友谊第一，比赛第二”的宗旨。

据悉，为在有限的条件下创造更好的生活环境，瓜达尔项目大力投入，建设室内羽毛球场、塑草足球场、KTV、健身房、台球室等文娱设施，并积极策划组织趣味活动，与巴方海军、业主进行比赛。此外，项目部还专门设置了“阅览室”，为员工们提供了充足的“精神食粮”。（张晓景）

央视四套《中国舆论场》报道分公司瓜达尔港建设者



北京时间6月11日19:30，央视四套《中国舆论场》开始推出“砥砺奋进的五年·我来点赞”系列报道，第一期选择报道瓜达尔港建设者。瓜达尔港地处波斯湾出入阿拉伯海的咽喉要道。瓜达尔自由区是一带一路和中巴经济走廊的旗舰项目，被誉为“明珠新城”。节目编导陈思滢表示：“我们准备做大国工程，瓜达尔港再适合不过！”这让瓜达尔项目设者心中充满了自豪。（张晓景）

共享斋饭 促中巴友谊

当地时间6月22日晚，巴基斯坦胡布项目中巴员工齐聚篮球场，在穆斯林斋月进入尾声之际，其乐融融地享受了一顿美味的斋饭。

作为属地化管理的重要方式之一，在每年的斋月期

间，组织中巴员工共进斋饭、慰问巴籍劳工等已成为巴基斯坦片区项目的传统做法。这既表达了对当地文化的尊重，也加强了中巴籍员工之间的交流，助力中巴籍员工在工程上的良好合作。（吴欣锴）



内马项目开展肯方雇员中国文化培训

7月19日，内马项目部联合内马总经理部和肯尼亚 Summit Lab training and Consultancy 培训公司举办了肯方雇员中国文化及财务管理相关培训，此次培训是今年内马铁路全线第一次涉及中国文化及财务管理的培训，项目部当地雇员近一百人参加。

培训公司的讲师图文并茂地向参加培训的当地雇员们讲述了中国的人文地理、民风民俗、饮食文化和餐饮礼仪等，让大家直观了解了中国的发展现状。同时，讲师还

诠释了职业道德、时间概念、责任意识、团队合作等优良品质，引导肯方员工要以积极进取的工作态度来提高自身的生活品质、实现自身的人生价值，为国家富强文明做出自己的贡献。

培训过程中，项目部雇员们与讲师积极互动交流，现场气氛十分热烈，雇员们表示此次培训对他们认识中国有很大的帮助，更重要的是对于他们的职业发展和人生道路也将产生积极的影响。（戴晓巍）



益阳大桥开展应急救援演练活动

7月24日上午，益阳大桥项目组织开展了火灾事故、人员落水事故应急救援演练活动，大桥项目建设单位、总监办安全生产相关领导、益阳市中心医院医疗人员到场指导本次活动的开展。活动分为火灾、人员落水以及高温中暑事故三个演练部分，整个演练过程注重实战实效，

各参演人员反映迅速，各司其职，密切配合，有序进行救助、灭火等救助工作，现场处置合理、救治到位，“险情”很快得以解除，实现预定目标。来自益阳市中心医院的医疗人员则为施工人员认真讲解防暑及中暑事故发生后的急救知识，建设者们均表示受益匪浅。（李振豪）

铺前大桥举办诗文朗诵比赛

为弘扬传统文化，提升员工的人文素养，营造朝气蓬勃、积极向上的项目文化氛围，7月25日，海南铺前大桥项目举办了“让青春在二航闪光”为主题的诗文朗诵大赛。分公司党委副书记、纪委书记、工会主席姚本思，企业文化部长游弋，团委副书记徐尧出席活动。朗诵比赛紧扣“让青春在二航闪光”这一主题，以歌颂祖国、歌颂党、歌颂二航、歌颂家乡、热爱工作、热爱生活为内容，真切表达了作为一名二航人的爱国爱党、爱岗



敬业、开拓奋进、乐于奉献的美好情怀，为在场员工带来一场高质量的视觉和听觉盛宴。（徐尧 葛利龙）

六威6标参加当地马拉松比赛



7月23日，2017六盘水夏季国际马拉松赛暨全国马拉松锦标赛在贵州省六盘水市钟山区开赛。六威6标项目员工陈瑶、何黎明等人积极报名参赛。

上午8时，项目部参赛选手身穿“中交二航局六威6标”字样的运动装开始了竞赛征程，并在比赛过程中，充分展示了二航人积极向上的精神面貌与团队协作精神，大家一路相互鼓励，齐头并进，最终完成了10公里和大众健身跑的马拉松赛程。（曹峰）

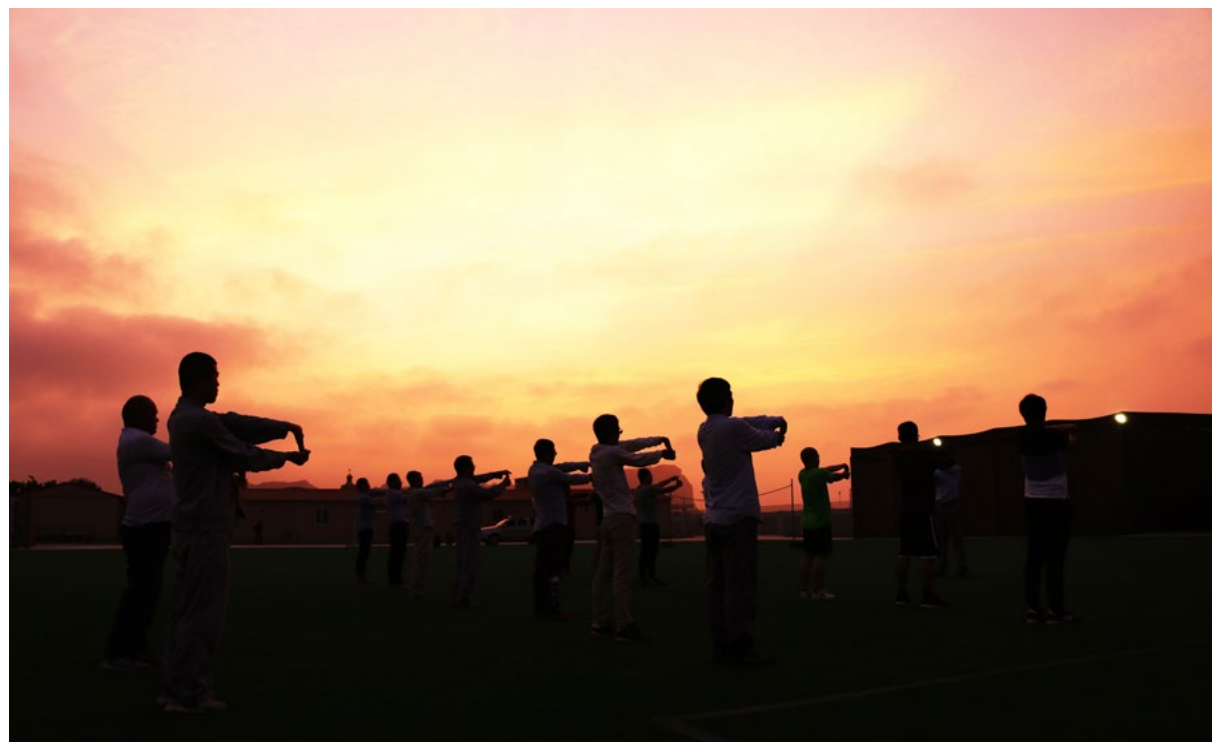
海外偏远项目,生活也精彩

近期，巴基斯坦瓜达尔项目部娱乐室特别受欢迎，一到下班时间，员工们便活跃在活动室里，散步的散步、打球的打球，更有少许“山栖谷隐”之人在房屋后面打理起来了各种蔬菜。

项目部位于巴基斯坦俾路支省南端瓜达尔市，当地气候干旱，多为荒漠、戈壁。周边安全局势紧张，不能随意出入港区，再加上天气炎热，室外业余活动的开展极为不便。为丰富员工工业余生活，项目班子



在项目临建初期就做出添置健身器材、点歌机等娱乐设施的决定。不仅建立了标准的篮球场、羽毛球场和足球场，还专门划出几间房用做“娱乐室”。项目部创造出良好的生活环境，以实际行动化解职工压力，温暖了一线员工的心窝。（张艺薇 张晓景）



物流中心开展物资统计员培训班暨员工户外活动

8月4日,为期三天的分公司物流中心2017年物资统计员培训班圆满结束。

该培训班是分公司物流中心针对物资管理中物资统计工作开班,主要针对项目物资部内从事物资统计工作的物资管理人员进行定向培养,提高物流中心统计员工的整体业务水平和素养,共计37人参加培训。

此次培训不仅圆满完成了既定的培训学习任务,同时分公司物流中心党政工团还积极组织参加培训的学员们到黄冈英山县桃

花冲进行了户外集体活动,寓教于乐,相得益彰,让学员们纷纷表示:参加这次培训和集体活动让自己身心愉悦,激情满怀,工作正能量满满的!(杜明慧)



“胡布汉语课堂”开班啦

“你”“我”“你好”……从会议室传来一声声基本的汉语词汇,音调不很准确,却在夜色里显得分外洪亮。当地时间8月24日,“胡布汉语课堂”正式开讲。老师和学员不是别人,正是项目部的中巴方员工。

“胡布汉语课堂”在想法形成初期得项目部各方的大力支持,经过一段时间的策划和宣传,一开讲就受到巴方员工的热情响应。每一堂课分为“前课复习、新词拼音学习、新词填空学习、情景模拟和视频强化”4个环节,力求多角度加强汉语的学习。巴方员工在课上非常活跃,向老师请教、和同学互动,不肯放过一个学习进步的机会,犹如一群活泼好学的小学生。

“一堂课一个小时似乎有点太

短了。”一位名叫拉黑尔的巴方员工用不太流利的汉语说道。(吴欣锴)



坚持每周学习, 筑建知识堡垒

当地时间9月1日晚,巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目组织开展“每周两小时学习活动”,本周学习主题为“合同法基础知识及案例分析”,由项目商务经理主持。

商务经理针对法律条文晦涩难懂的特点,结合一个又一个“接地气”的案例,通过生动形象的讲解,让项目广大职工在愉快的讨论中深刻理解到合同在日常工作、生活中的重要地位,使项目各部室增强了合同风险防范意识,尽可能避免在合同履行过程中发生纠纷。

此前,瓜达尔项目已经开展“合同管理”、“物资设备管理”、“境外安全防护培训”、“论文写作”、“P6

软件学习及应用”、“商务培训”等学习活动。瓜达尔项目始终秉持“紧跟行业发展步伐,提升员工专业素质”学习理念,努力为项目职工创造良好的学习环境,从项目班子、党员干部带头学习切实转变为广大职工群众主动学

习,真正体味到“今日少学一行字,明日落人一大截”的危机感。(艾昕)



学法守法共享法治成果 法务讲座课堂走进一线建设者

2017年9月6日上午10点,武汉市总工会、武汉大学联合在中交二航局沌口大桥项目部开展“尊法守法、携手筑梦”服务农民工法治宣传活动。武汉市总工会党组成员、副主席黄开峰、武汉大学工会主席蒋锁奋、中交二航局工会副主席许世勇、工会办主任郑秉顺等参加活动。

收到法务讲座将在项目部举办的消息后,项目建设者们积极响应本次活动的号召,一大早就在会议室等候。活动以播放普法影片《我不是潘金莲》为开篇,标志着法治宣传活动的正式开始。随后武汉大学副教授雷山漫作了题为《树立法治观念 培养法治思维》的法律讲座,她以电影情节结合现实生活中的一些简单案例,让大家有效地了解法的概念,知道学法、用法、尊法的重要性,在法治社会大环境下,怎样做才能有效地

用法维护自身的权益。

讲座结束后,建设者们还来到现场咨询服务处,接受职业指导服务、技能培训服务、政策咨询服务、法律咨询服务、健康问诊及咨询服

务、心理咨询服务、送书送影服务及普惠共七项服务。活动结束后,项目建设者纷纷表示此次普法活动受益匪浅。(谢刚)



巴基斯坦瓜达尔项目 举行“迎古尔邦节” 中巴友谊拔河比赛



当地时间9月1日上午10:00, 巴基斯坦瓜达尔港人头攒动, 加油声连绵不断、此起彼伏, 巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目“迎古尔邦节”中巴友谊拔河比赛在这里紧张进行。

此次拔河比赛共吸引8支参赛队伍参加, 每队队员为10人, 且须包含4名巴方员工, 旨在促进中巴员工之间的团队协作。

此次活动, 不仅适时的释放了大家的工作压力, 缓解疲劳, 同时也让大家互相了解, 有效的增进了中巴友谊, 营造了良好和谐的节日氛围。节后, 大家纷纷表示将以更加饱满的热情投入到施工生产当中, 在各自的岗位上履职尽责, 为建设“中巴经济走廊”之上的“明珠新城”贡献自己的力量。(尹俊)

伍家岗长江大桥项目 开展中华鲟保护宣教活动

9月6日,伍家岗长江大桥项目联合宜昌中华鲟保护区救治监测中心开展了中华鲟保护宣教活动。

中华鲟是我国一级重点保护野生动物,有“水中大熊猫”之称,具有很高的科研、观赏价值,生活于大江和近海中,是底层鱼类,具有洄游性或半洄游性。春夏季5-6月间喜群集于河口,秋季上溯而至江河之上游。据了解,由于过度捕捞和生态环境的恶化,目前野生中华鲟已极其稀少。

伍家岗长江大桥是湖北省宜昌市第9座跨江大桥,分公司承建大桥南岸半桥施工,施工现场紧邻我国唯一国家级中华鲟保护区。自进场以来,项目部便高度关注环境保护工作。此次活动,项目部特意请来救治监测中心的工作人员,给项目员工当“老师”。

随着专业的讲解,员工们对水生生物资源和长江生态环境保护工作有了一定的了解。施工队伍的农民工兄弟接到消息,也抽空来到了现场,监测中心给他们送来了科普读物。

活动不仅吸引了项目员工及施工队伍的参与,也吸引了周边村镇的居民。艾家村不少村民加入了全国水生野生动物保护分会志愿者协会,对中华鲟的保护活动非常关注,一早便来到了活动现场,领取宣传资料。

环境保护工作在点滴,在长远。据了解,项目部将以此次活动为新的起点,依托项目团支部,组织青年志愿者服务队,将项目青年团员打造成环境保护的中坚阵地,更多地参与中华鲟救治工作,为保护长江生态环境贡献力量。(石梦晓)

今天， 你撒狗粮了吗？



共白头

我希望有勇气去流浪
冲破捆绑热爱生活做我所想
更渴望这癫狂覆着你的模样
日出星光 雪山汪洋

乌蒙山脉到异域北疆
你一路跟随 我去的方向
揣着奔向未来的理想与张扬
心向远方 爱在二航

前路漫漫且长
幸福是彼此依靠的肩膀
愿清晨唤醒我的 是你和阳光
许你共我 白发苍苍
(陈瑶)

昊子和文静的爱情故事

“昊子，今天我们一起出去吃饭吧？”

“好呀。”昊子放下碗，和文静一起走出食堂。

工程男儿就是这样的直接，不问为什么，工作之余能和心爱的人一起单独享受一顿美味，那就是最好的休息和褒奖了。斜阳洒下的余辉把两人的影子映射得更长了，或许是聊着一些网上看到的笑话，也许是说着不为人知的情话，文静开心地笑出了声。

这就是工程人的爱情，没有浪漫的烛光晚餐，没有玫瑰花的伴礼。一次二人世界的晚餐，一次次我接你下班，你载我回去的骑行，这都是幸福。

他们的工地爱情陪伴了沌口大桥的成长。刚来时，大桥主塔还刚出水，昊子分在了主塔工区，负责大桥主塔建设的技术指导；文静在工程部，负责资料的整理编制。他们结婚了，不久之后大桥也就合龙了。他们的爱情也像这大桥一样，经过时间的用心“浇筑”，终于也是合在了一起。

这段时间项目部出品的《桥·缘》火了，作为编剧老师作品的原型，昊子和文静的故事远远不是笔者笔下的寥寥几字能表述完整的。看过的人都说，微电影很感人，很温馨。也许，他们的故事没有微电影里的那么复杂，但

是，对于在工地的青年男女来说，能坚持在建设一线，放弃街区的灯红酒绿，放弃车水马龙的城市，整日和混凝土为伴，和机器为伍，那也是需要极大勇气的。

文静说，她和昊子是大学同学，在大学就开始了牵手。一路随行，毕业后他们放弃了繁华的城市，来到了最艰苦的建设一线，一起见证了大桥的成长。这让我想起一句话——陪伴，是最长情的告白。(谢刚)



郑宗昊&张文静

把我们的故事说给你听

自2009年在京沪高铁项目相识，算起来我们两“相爱相杀”也有8年多了，依然很清楚的记得确定关系是在五四青年节那天，你说终于明白这个节日的意义了，大好青年可以谈恋爱了，虽然这个理解略显牵强，但无知的我却就这样爱上了少根筋的你。8年，说长，等待我们走下去的日子更长，说短，却是我能回忆一生的最美好时光。

我爱好一切美食，即使是你不喜欢的黑暗料理，只要我提出，你再不情愿也会陪我去尝试。到后来，我提出让你选择，你也会不由自主去我爱的那家。我们两个最好的诠释了什么叫一起慢慢变肥，没错，这就是所谓的夫妻肥。

你爱好足球，我却嗤之以鼻，二十来号人争抢一个球，跑得累死累活也可能进不了一个，每次陪你看球赛都是我最好的催眠手段，看着你一副恨铁不成钢的表情，心里暗爽。回武汉工作以后，你毫不犹豫买了中甲武汉卓尔的主场套票，当然，也没忘记给我买一张，于是，看球成了我们又一必修课。现在，我也渐渐爱上了这项运动，并且终于明白了什么叫越位。你说，有机会要带我去

现场看一场真正精彩的足球赛，好吧，我很期待。

我爱好折腾，工作之余一刻也不想闲下来，你却是标准宅男一枚，相比户外活动更喜欢在家与电脑手机缠绵，生命在于静止就是你的人生格言。每次出门，我们要经过很长时间的讨价还价，太远的地方不许去、人多的地方不许去、不好停车的地方不许去，我假装生气，说那干脆都别去，你又马上心软的拉起我出门。

你爱好给我取外号，不是亲热的昵称，尽是些恶俗的名词，虽然我很不喜欢，你还是叫得很开心；我爱好买东西，无论给我多大的房间，我都能用些有的没的来填满，你却很节俭，要求把钱花在刀刃上；你没有什么野心和抱负，我们曾开玩笑的商量，以后咱家就是女主外男主内；我看似坚强内心却无比的敏感，遇到什么事情第一时间告诉你心里才能平静...

8年，我们有太多的对立面，太多的不和谐，有过争吵、有过迷茫，我想是包容和爱让我们一路走来。梁静茹有句歌词唱的很好：“爱对了人，情人节每天都过”，愿天下有情人，天天都是情人节！（吉喆）

一路相伴，二航情结系心间

古有“打虎亲兄弟，上阵父子兵”，而对于我们二航人来说，“工地夫妻档”更为适合。历经6年的工地生活，我们一路相随，经历了不同的项目、不同的地域文化和磕磕碰碰，在这个过程中，二航情结在凝聚、升华，同时，工地生活也见证了我们一起拼搏过、一起努力过、一路相伴过！

2012年我在水盘高速北盘江特大桥土建7B标，我的妻子在毕都高速17标。根据工作的需要，我被安排在遥相呼应的两个项目，虽相距不远，但出于工作的要求，也是见面较少，平时电话联系居多，在不影响工作的前提下，偶尔能够小聚，但这并没有影响我们之间的感情，反而有一种“少见面，多珍惜”的感觉。贵州的巍巍青山也在诉说着彼此的感受。

2013年8月，在公司领导的关怀下，我们二人很庆幸的一同调遣至惠罗2+3标，在项目上，工期紧、任务重、质量要求高，经常都是在夜里两三点才休息，妻子看到我的辛苦，嘴上不说，但我知道她的心疼，总是在工作之余默默打理着我的生活——细心而周到，也正是在这个项目上，我们经历了“一起吃苦的幸福”，终于在2013年年底我们结婚了，婚礼在我的老家陕西举行，虽谈不上奢华，但也不失隆重，在我们双方父母及全村人的见证下，我们结了婚。妻子勤快、懂事，能够和我父母很好的相处，除了我们的方言偶尔不能够听懂之外，其他的都很融洽。春

节过后，我们按照工作安排，按时到了项目，继续开始我们的工地生活，不过对于我来说，却是多了一份相濡以沫的幸福，也正是这份来之不易的幸福，更加坚定了我站好项目的最后一班岗的决心。

2015年4月我们一起来到了素有“鱼米之乡”的湖南——武靖高速公路8标。在我们一路相伴的日子里，我们一起拼搏、一起努力，虽有困难，但也挡不住我们前进的步伐，由于我们工作认真、努力，加之工作经验丰富，在项目领导的提携下，我们二人均担任了部门主管。在欣喜的同时，我知道我们肩上的担子也重了，对我们自身的要求也高了。于是我们商量，每天一定要坚持学习专业知识，加强自身和业务方面的修养。同时，碰到问题一起想出最好的应对措施。就这样，随着我们学习的深入、见识的增长，对于工作的处理也更加得心应手，在项目上，得到了项目领导的一致好评认可。到目前，项目已到了收尾阶段，我们一起经历了项目的整个实施过程，同时，二航武靖也见证了我们的成长、我们的感情！

“一路相伴，二航情结系心间”，这是我们俩共同的认识，我们用满腔的热情去拥抱这份沉甸甸的情结，我们也会眉目相对的满心拥抱彼此。后面的道路还很长，后面的歌声依然嘹亮，后面的风景也会更加美丽。我们会一路相伴、一路随行，怀揣着这份情结去奋斗远方。（梁博 邓琴）

不二情书

从前的日色变得慢
车马邮件都慢
一生只够爱一个人
——木心《从前慢》

宝儿：

“你是一种感觉 写在夏夜晚风里面”
——五月天《疯狂世界》

这封信的名字叫“不二情书”。

你知道的，我很喜欢《北京遇上西雅图》。

还记得片中那本《查令十字街84号》吗？一本被誉为“爱书人的圣经”的小书。电影中的男女主角通过书信往来，发展出了一段奇妙的情缘。

我们也有属于自己的那本小书。

今天是我们在一起的第1180天。

爱情是一件很美好的事情。日新月异的通讯技术，让从前书信联络的方式渐渐淘汰，没有了一字一行的爱意，爱情的书信，早已被人们丢在了时光里，而我们却又把它拾起。

当身边的朋友们都用视频聊天的时候，我却成了奇葩。

因为我们都并不是爱隔着屏幕面对面交流的人。

“逆风的方向 更适合飞翔”

——五月天《倔强》

我记得你从前告诉我说，任何异地恋都是扯淡。因此当我知道我要到另一座城市工作的时候，没人能体会我内心是有多么的惴惴不安。但当我走的那一天，你却说：我们要努力熬过时间和距离才不枉如此辛苦。

离开武汉的第二天，你发了一张图到朋友圈里，虽然没有@我，但我心里清楚，你这是给我看的。上面写着：上帝，请你一定要保佑他，保佑他不管遇到什么困难，都能战胜，都不被挫败，保佑他哪怕哭过多少次，摔倒过多少次，仍有站起来的顽强，保佑他所遇见的人，都是内心温暖的人，请你一定要保佑他，这就是我的祈祷。看完，泪目。

“我不愿让你一个人”

——五月天《我不愿让你一个人》

去年你病了，病到连说话都很困难，那段时间我真是吓坏了，拉着三五好友去医院看你。一年过去，病已近痊

愈。现在的你又能讲话了，从之前的什么都不能吃到现在能吃一点点辣，我的内心是真的一块大石头落了地。

你喜欢吃，印象中好多地方的吃食都是你带我去的，渐渐地，我也几乎变成了他人眼中的美食活地图。在一起三年多的时间里我们去过无数城市，也看过无数电影。你喜欢《银魂》，我们说好九月要包场看的允诺现在来看也化为泡影，

马上要到七夕，还记得我们过得第一个七夕节吗？我瞒着家人偷偷背着材料在楼道摆了蜡烛，不知怎的被专业老师知道让我在课上当众讲了出来，你坐在下面红着脸趴在桌上傻笑着，我却站在众人面前哭笑不得，我想那样子我应该很傻吧。

“后来的我们 我期待着”

——五月天《后来的我们》

我们都不是喜欢秀恩爱的人，也不是喜欢在别人面前讲我们故事的人。但时过境迁，当此刻我们相隔两千多公里的时候，我却愿意让更多的人知道我们的故事。原谅我写不出那么煽情且动人的文字，只能想到什么写什么，可能我就是传说中那个爱情的傻子吧。

你喜欢五月天，我们约定过要在五月天20周年之际看一场他们的演唱会。

此刻于我而言最知足的事莫过于下次再见到你的时候，你还在，你还爱。因为只有经历过离别，想你时的片刻欢愉才显得更加弥足珍贵。“人间有味是清欢”，的确是这样。

未来，我期待着。

好了，我就先说这么多吧。

等我回来的那天，记得来机场接我。（张宇翔）



你是我的全世界

上一次七夕还是在2012年的夏天，看着她离去的背影渐渐消失在武昌火车站的人海中。那年于现在已有5年，生命的意义似乎沉淀在水稳、沥青、钢筋混凝土和浩瀚大海之中。

2017年是美好的，是阳光的，是幸福的，更是我人生转折。在浩瀚人海中遇到你的那一刻，给我的生命赋予了新的意义，萌发了新的生机。

水瓶座的你个性鲜明，有着小小脾气。时而如阳光般温暖，时而又任性得让人无奈。作为水瓶座的对宫星座狮子座，我已注意你很久了，你的美吸引着我眼，牵动着我的心。长时间的了解与熟悉，为了融入你的生活与工作，我慢慢的学着玩游戏，学着开微博，并关注你的点点滴滴！

4月21日是2017年的转折点，也是部门兄弟辞职离

爱的旅程

或许，在每个人生命的旅程里，都至少曾有过一场爱情，或华美、或平凡，或长久、或短暂，或轻描淡写、或刻骨铭心。总之，那些或深或浅、或浓或淡的情素，都曾悄悄地来过并且深深地藏在我们的心底，为我们人生的回忆留下了一道甜蜜而难忘的风光。

我，一个平凡且单纯的女孩，在几年前还在学校象牙塔的我默默地计划着自己的未来，也许那时候一切都是忙碌着的，对于爱情我只能是无望而不可及。我想象中象牙塔里的爱情故事，是有那么一丝纯洁和青涩，有那么一点诗意和朦胧，很美丽动人，也很浪漫精彩……幻想着在爱情的海洋里，随着时光的快速穿梭，我终究会寻找到那个自己生命里的另一半。

毕业后，大学口语老师给我介绍了一个男孩，在老师看来他是一个靠得住的人。他不帅但不失幽默，他言语不多但为人耿直。基于对老师信任和感谢，我开始慢慢去尝试着认识和了解他。那时的他还在中交二航局巴基斯坦项目上，而我也远在上海，平时也都只有QQ和电话相互联系着。初次认识的他，确实是言语不多，但接下来长长的一段时光里无时无刻不透露着他对自己的关心。渐渐地我们擦出了爱的火花。还记得有一次，“愿有人陪我颠沛流离。”他在QQ个性签名里写下这样一句话，然后，

去的日子，此时的我深知机会稍纵即逝，原本悲伤的情绪化作勇气，我决定在这一刻将革命的友谊进行质的升华。

晚饭过后，借酒兴壮了众人胆，拿着早已订好的玫瑰花，在停车转身的那一刻，诉说了我的心声：“我……喜欢你！能成为你男朋友么？”（此情此景已在我脑海中反复推演了数遍），但此刻简单的一句话让气氛为之凝固。我紧张的望着你的脸，看着你双眸等待你的回应，时间是如此漫长，如同一个世纪后，依然未得到你的答复。

此时的你哭的像个泪美人儿，我的心煎熬着，等待着。时间在读秒的速度中艰难前进，我在煎熬中等待。……仿佛又过了几个世纪，当你伸出双手，嘱咐我牵了手就不能放手时，我拥有了全世界。（徐龙）

随即我发过去一条消息，“现世安稳，如若要颠沛流离，我愿陪你一起。”其实恋爱的人在经历一场异地恋后，渐渐地明白了对方在彼此心里占据了多么重要的位置。在多少个日日夜夜，我们互道晚安，一遍一遍的说着我想你，总是思念越深，爱就越浓烈。

2012年我们结婚了，感情比之前谈恋爱时更深厚，我也更加从心底去理解他工作的辛苦，体谅他给不了天天陪伴我的苦楚。作为工程人，肩负着国家和企业带给他的责任和义务，而作为事业背后的妻子，我能做的就是去好好爱他，好好爱我们的家人，做那个他事业的支持者和我们坚贞爱情的守护者。每当他从项目回来，我每每能感受爱情回归的甜蜜和幸福，每次他静静地回到项目部，我的牵挂和不舍就变成了这份圆满爱情的坚守和期待。现在的他依旧远在海外，但我始终相信，只要心中有爱，时间和距离拉不开真爱的心，风传着情，雨递着爱，朝朝暮暮的牵挂中，有我一颗懂得追随天涯，全身心抚慰的心陪伴着他走好接下来我们美好完整的人生。

借此机会我想对他说：“如果那时候的我们是一见钟情，那现在和以后的我们就是相濡以沫，执子之手，与子偕老！”（张伟）

雨夜拾忆

临近黄昏，快要下班了，外面的天色渐渐变得阴沉，燥热的武汉忽然起风、变凉，整个人一下子就安静下来了，打开电脑看到了高中时候的相册。

记忆中，镇远二月的阳光暖暖的，校园的青草地上走着三三两两的学生，彼时的我刚刚从地狱般的鄢陵高三转校来到镇远一中。虽是镇远人，自己却说着一口普通话，近十年在异乡姑姑家上学，我早已经忘记家乡话了。与同学交流不畅，仅限于跟同桌之间的对话。时间长了，总是看到有一个男生，在下午上课铃响起的时候，慢悠悠的从我座位旁边走过，他好像从来都不着急的样子，好像高三的一切与他无关，对于他，我只知道他也是后排学生里的一个。

直到有一天收到了来自他的一张纸条，我们的故事就这样开始了。

他是后排学生，他爱听五月天的歌，在拥挤的人群里，能一眼看到他带着耳机不急不缓的走路；他是爱看《那多笔记》，是爱看诡异小说的后排学生，一如是我眼里神秘的、桀骜不驯的、洒脱的那个他。那个时候，好像从来没有那么渴望过上学，中午大家都回家了，我们就呆在楼顶，说了什么都忘了，只记得那些被风吹着，阳光照着，甜蜜的日子。

就在那紧张又甜蜜的高三，坐在他单车的后座上，他带我去县城最西边澄净的舞阳河里教我游泳；带我去小长城四官殿爬山，在山顶上可以看到整个镇远县，S型的河流环绕整个小县，一如我蜿蜒又像小鹿般跳动的心。

一直到今天，在武汉下着倾盆大雨的今天，我仍旧怀念着那美好的纯爱时光。

那一年，2008，二十岁，遇见了他。

爱情之路好像总是不平坦的，我进入大学后，他仍旧停留在镇远的高中，梦魇一般的日子排山倒海的袭来。

也许是天资，也许是爱情，奇迹般的，第二年他考了五百多分，较去年高出两百多分，接到他能跟我上同所大学通知书的那一刻，像不能呼吸一般，到现在都记得，我们坐在河边的石块上，他笑着，我哭着，时光绽放出的笑意溶化在我们一辈子的长河里。

站在现在，回望我们一起渡过的大学岁月，总是想起在自习室一起学习，图书馆里看书，在学校后面吃重庆串串的日子。当然，还有他爱折腾，被迫被他拉着逃课创业开奶茶店的日子。

后来，大三下学期我参加校园招聘，进入了中交二航局五公司的海外班。一年后，我来到了五公司，他继续在大三读书。在我们的爱情故事里，他永远是最辛苦的那一个。为了在一起上大学，他打碎自己所有玩世不恭的学习态度，重塑自己；为了在一个单位工作，他再一次努力证明自己，很早就开始准备个人简历，只为等着二航局来学校招海外班学员的时刻。即便有再多的选择，只因我先选择了二航，他说了，他要一路追随。

结束了将近一年的分别后，我们终于到了一个单位，南美项目部的生活丰富又充实。工作之余，我们一起举办卡贝路歌唱大赛，一起拍微电影，我们一起兴致盎然学西班牙语，下班后一起去海边散步，一起去如无人之境的海岛……2015年2月11号我们终于领了结婚证，没有求婚，也不要婚纱照，一切自然又舒适。

相聚在一起的时间总是短暂的，16年5月我回到人力资源部，他继续出国工作。一段时间内，我无法适应这样的生活，他察觉到我情绪低落，便督促我参加经济师考试、学开车，忙碌的生活充实了略略孤单的心。分开的日子里，我们都学着磨炼内心，沉淀自我；工作上我们常常相互交流，如何提高工作效率；闲暇之余，他爱看王阳明的书，听他数次提及，我也好奇的找出《传习录》读一下，不甚了解的地方，他悉心分享读书心得，每每看到他沉浸其中，讲到兴奋之余眉飞色舞的神态时，我总是很感激有书能陪伴他，也很崇拜近几年来喜爱国学的他。现在，我们的聊天重心围绕着如何装修我们的小家，每一天都分享着筑巢的喜悦。

故事写到这里，武汉已经夜色如墨了，燥热的空气夹杂着一丝清新，忽然间，雷霆大作，风声呼呼，雨水啪嗒啪嗒在窗上击打，心中却是安静一片，好多话要说，好多话也都不必说，不久他就要休假归来，一同话这巴山夜雨。（闫刘念）





走在阳光路上

7月的新疆太阳很大，阳光填满了准噶尔盆地，路上的行人渐渐减少，大多寻了清凉去处。不过在G312呼图壁至玛纳斯段改造线路上，你每天都会看到这样一群人，他们穿着反光背心，戴着安全帽，迎着太阳行走，他们是分公司新疆昌吉公路项目部的安全员，新入职员工王春波就是其中的一员。

7月中旬才进场的小王皮肤有些黝黑，安全帽帽带在脸上留下雪白的印记，告诉过往的人：咱以前白着嘞！

“昌吉的太阳总是升得很早，落得很晚，阳光很足，走在呼玛改造线路上，每天都在沐浴阳光，我们把它称为阳光之路。”小王笑着说。

新疆昌吉公路工程项目是五分公司响应国家“一带一路”政策，在新疆的第一个项目，全长48.7km，小王和安监部的其他成员每天都要步行至少12km，去检查施工现场的安全。“我们项目计划工期为13个月，有4个月的冬休，时间很紧张，而且项目线路比较长，工程量大。现在我们正在紧锣密鼓地进行作业，安全问题更不能忽视，我们必须每个施工点都要检查，以确保施工现场的安全。”

刚到现场的时候，看着一望无际的公路，小王还无法快速地适应施工节奏，所学的知识也无法立刻运用。不过在安全总监的指导下，小王已经渐渐适应了这条路上的生活，每天认真请教，白天在现场仔细盘查，作好记录，夜晚进行内业资料学习，找出路线上存在的安全隐



患，让项目及时进行改进，保证施工在安全的条件下进行。

每天最幸福的时光就是路过K12的蒙古包，在这有一个小水果摊，小王和同事会在这里进行休整，在开会之余吃上甜美、凉爽的瓜果，便是这条路上最大的奢侈。小王也经常拍摄沿途的美景，和朋友分享新疆的壮美风光。

在接下来的时间里，小王仍要每天走在这条路上，“我会做好安全员的工作，多和大家学习交流，把安全检查做好，我也希望项目可以尽早完成，改善昌吉的交通环境，拉近新疆各族人民之间的距离，让更多的人走在这一条阳光路上！”（徐文学）

正能量！以色列项目员工拾金不昧，彰显中国人的好品德

当地时间8月5日下午，以色列阿什杜德港项目综合管理部李金龙在驻地酒店的乒乓球台附近捡到了一块价值7万多的劳力士手表。

由于时间紧迫，李金龙需要前往现场为施工人员送餐，他便先通过拍照的方式传到项目部QQ群内询问失主，在群内询问无果的情况下，他赶紧完成工作后，立即回到驻地酒店，第一时间与酒店前台沟通，在酒店前台的帮助下，终于联系到了失主。

原来失主是酒店当地的住宿客人，由于客人只会说希伯来语，李金龙通过翻译软件与其确认手表信息，在确认是对方的手表后，将手表归还给了失主，失主非常感激，和李金龙热情相拥，酒店前台纷纷给李金龙竖起了大拇指，项目部QQ群里大家也纷纷点赞。当有人开玩笑说应该给李金龙一些奖励时，李金龙说：“谢谢大家，这是我们中国人应有的品德。”（石雪力）



送东非大草龟回家

“方总，我看到一只大草龟，正从主营地道口对面往A109国际公路上爬呢？”

“好，麻烦盯下啊，别让它爬到A109上来，车子多，太危险，我在回来的路上，马上到！”

这是公司肯尼亚蒙内项目设备管理员涂明罡和安全总监方国成的电话对话。

这天是2月14日，旱季，灼热的太阳烤着这广袤的东非大草原。项目部对面的非洲第一高山乞力马扎罗山顶上的积雪已经融化了，项目营地满院的香蕉树茂盛高大，绿草如茵，不速之客——大草龟来到了这里。据当地人讲，大草龟是珍稀动物，喜欢生长在草茂盛、有水的

地方。

涂明罡走进一看，大草龟外壳黄麻色相间，足有小脸盆大小，再走近点，它便机灵地将头缩进坚硬的外壳里保护起来，过一会儿，又探出头来，向路上爬去。

不一会儿，方国成赶回了营地。此时，正值午饭时间，十余名中肯员工凑了过来，围成一圈，为大草龟出谋划策。有肯方员工说将它赶走就行，大草龟自己会爬走；项目部专门聘的环保专员爱德华说，将大草龟移到离国道远的地方放了就行。

方国成想了一会：“由于A109国际公路交通繁忙，过往大型货车和小车等车辆多，大草龟横穿公路时，

来往车辆会危及它的生命；而大草龟坚硬的外壳，也会引起交通事故。为了确保大草龟和交通安全，我建议最好还是送到咱们标段范围内的基博科湿地公园里去，送它回到大自然。”

做完决定后，方国成立即找来白手套，在涂明罡和其肯方司机的帮助下，小心翼翼地把大草龟抬到垫有草的皮卡车里，驱车将它送到了湿地公园。

肯尼亚野生动物保护组织负责人约瑟夫赞赏道：“这么大的草龟在肯尼亚非常稀少，你们特意从这么远地方送大草龟回家，非常感谢。去年你们还出动挖掘机帮我们救了一头大象，中国交建真是爱护动物、负责任的公司。”说着，他不禁伸出了大拇指。

肯尼亚是联合国环境规划署和人居署所在地，是名副其实的动物王国，环保受到格外礼遇。

蒙内铁路项目伊始，总经理部结合项目和肯尼亚法律实际，下发项目“九不准”，首要三条明令中肯方员工“不准捕杀、购买、食用任何野生动物；不准买卖、贩运象牙和犀牛角等违禁野生动物制品；不准破坏当地生态环境、野生物种”，要求将“九不准”视作同工程质量、安全等同等重要的不可逾越的“红线”。

送完大草龟已是下午两点，方国成每天中午都会给远在国内的女友打电话，今天已经错过了时间，他给女友发微信解释并道歉。

“没事，理解，有你这么有爱心的男朋友，就是最好的礼物！”女友回复道。

此时，他才想起今天是情人节，心想着修完这条铁路就能回去跟女友团聚，他露出了甜蜜的笑容。（黄伟锋）



沙漠中的一朵小花

我的同事张艺薇，是我的朋友，也是我的榜样，在这片炎热的土地上，她更像“沙漠中的一朵小花”。

扎根

瓜达尔项目部位于巴基斯坦俾路支省南端瓜达尔市，气候干旱，多为荒漠、戈壁，距离伊朗边境只有70多公里，周边安全局势较紧张，项

目部工作人员只允许在港区范围内活动。瓜达尔在乌尔都语里的意思是“风之门”，是个仅有2万多人口的“小渔村”，自然环境和气候条件极为恶劣，日最高气温可达60摄氏度。这里基础设施匮乏，手机信号时断时续，有时整个星期都无法接收手机网络。

自2015年大学毕业后就来到二

航局工作的张艺薇，是土建行业为数不多的一线女孩。工地上艰苦的工作，很多男同事都“卸甲归田”，甚至有些同事还递交了辞职信，但她却坚持了下来。

父母得知自己的宝贝女儿到巴基斯坦工作后，时常劝她回当地考公务员。张艺薇何尝不知父母的一片苦心，但自上大学开始就向往成为一名

工程人的她，为了追逐梦想，最终坚持自己的选择，扎根荒漠，勤勤恳恳地工作于大漠深处，将自己最美好的青春献给了中巴友谊新丝路。

成长

张艺薇大学所学专业并不是“根正苗红”的工程类专业，工地对于刚参加工作时的她较为陌生，显得无从下手，但她知道，要想做好合同管理工作，自己要比其他同事付出更多的汗水与艰辛。作为项目部基层女员工，她不仅能吃苦，工作更是细致负责，不管遇到什么问题都能虚心、诚恳地请教，随时笔记，随时总结。在不断地工作与学习中，她逐渐发现，合同管理工作是工程全面管理中非常重要的一部分，也是成本管理的具体体现，更是控制质量好坏、进度快慢和成本支出的保证。从业者不仅要具备合同管理专业知识，更要了解、熟悉项目各部门的相关知识。这些都是成本管控与合同谈判的重要保障。为了胜任工作，她每天翻看《合同管理范本》，熟悉业务流程；阅读合约资料，了解合同管理的重难点；利用空余时间学习造价工程师教材，时刻为自己充电。

她的努力大家有目共睹，为了帮助她更好的成长与更快进步，项目商务部专门让她负责起草合作单位混凝土供应合同，并制订供应价格。为了使混凝土供应成本更加真实的体现，她深入项目实验室、物资和设备部门，收集混凝土及砂浆配比、砂石料及水泥供应价格、搅拌站采购价格、天泵租赁价格等基础资料，计算每一标号混凝土的成本与搅拌站摊销成本。

在合同起草的过程中，她想可否将进场材料检验批检测、混凝土试块相关试验检测等单独作为服务项目另行收取费用，这样不仅能提高混凝土供应利润，还可降低项目生产成本。她的这一想法得到了领导的认同，她随即自行查阅相关试验检测规范、价格，编制出一套完整细致的试验检测服务价格清单，使项目成本进一步降低。目前，她正在商务经理的指导下，积极准备商务谈判资料，为下阶段合同谈判工作打下坚实基础。

奉献

瓜达尔项目没有大城市的喧嚣，在这里见不到灯火通明的高楼大厦，尝不到十里飘香的小吃美食，更没有便捷的物流与琳琅满目的商品。为了缓解项目职工的工作压力，身为团支部组织委员的张艺薇经常在工作之余带领大家参加各类文体活动。足球场、篮球场边她是啦啦队长，排球场、羽毛球场她是主力队员。她既是项目微电影的文案编剧，也是能歌善舞的女主角；既是节日活动的组

织者，也是乐在其中的参与者。在她的感染下，项目生活不再枯燥乏味，职工也能在欢声笑语中精神饱满地走上工作岗位。

在为项目职工带来欢笑的同时，她还关心协作队劳务人员的业余生活。目前在场的协作队劳务人员有近200人，他们大多是三四十岁的淳朴农民工，每日下班后除了给家人打电话外，再无其他途径放松身心。张艺薇在了解到这个情况后，结合业主举办的“每周观影活动”，积极组织农民工前去观影。经过她的发动，每场电影，座无虚席，没有座位的民工兄弟干脆席地而坐。看到民工兄弟看得津津有味，张艺薇的脸上流露出欣慰的笑容。

荒漠上飞扬的黄沙，或许会掩盖一个女孩的妩媚，但不会抹去她的美丽。她没有掷地有声的豪言壮语，却扎根于自己的岗位默默奉献；她没有孤芳自赏的清高，却脚踏实地履行着一名合同工作者的职责；她是一个平凡而普通的基层工作者，却在平凡的工作岗位上执着地演绎她那平凡而精彩的人生。她就是张艺薇，绽放在瓜达尔沙漠中的一朵小花。（艾昕 张晓景）



生日宴上的“四海菜”

“老吴啊，你终于舍得把你的看家菜亮出来啦？”小张一边帮着上菜，一边笑嘻嘻的开着后勤主管的玩笑，“你们还不知道，瓜达尔又买不到什么好菜，物以稀为贵，平时给你们天天吃，怎么在你们过生日的时候凸显新鲜感？”说着老吴端上来最后一道“温情石斑鱼”。

当地时间7月4日，随着“四海菜”的齐备，由中交二航局巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部工会为6月过生日的员工举办的生日宴正式

开始！

据悉，由于受当地安全局势的制约，瓜达尔无法采购到丰富的菜品和各式各样的蛋糕，但瓜达尔项目工会为丰富员工业余生活，让员工感受到项目的温暖，自大临设施完善以来坚持每月为员工举办生日宴，并给后勤下了“新鲜感”的“死命令”。

既要符合中国人的口味，又要满足新鲜感的要求，后勤主管吴亚平绞尽脑汁，最后灵机一动，想到海鲜并未在中国大陆普及的现状，结合

当地靠海的优势，与厨师一起研究出“生日四海菜”。

大家都知道情况，理解老吴的苦衷，自己也不吝啬。小张拿出自己从家乡带来的干果，小刘带来一直没舍得开口的藕片……七拼八凑，真的成了“四海菜”。

如今“红火大龙虾”、“温情石斑鱼”、“阳光带鱼段”、“热情大鲳鱼”以及各位“寿星”自带的“四海菜”真真正正的让员工感受到项目部带来的温暖。（张晓景）



背一把吉他远行，念一次中巴深情

也许是父母从事过马戏团工作的缘故，我的血液里似乎也流淌着“踏遍千山万水”的基因。如今，我如同其他二航人一样，千里奔赴巴基斯坦。我喜欢背一把吉他远行，也想品味一番中巴深情。

第一次了解到中巴情，还要追溯到几年前汶川地震时一篇名为“中巴关系深似海”的微信推送，当时我还在怀疑文章是不是写得太夸张，到达巴基斯坦后才觉得自己真是多虑了。

我所在的项目部正是地处波斯湾附近的一颗海上明珠，被誉为“明珠新城”。在这里负责综合办工作的我，有幸接触到更多的巴籍人员，这让我有更多机会体会到中巴情。

项目部就有很多巴籍员工，虽然，他们普遍文化水平不高，做的也都是中国工人重复教授的工作，但是，他们很有礼貌。每当与他们见面，他们总会喊“Hey, Boss.”下班后也总会说“See You Tomorrow.”也有不少听不懂英语的巴籍人员，如果没有招聘当地的“协调员”，很多对话真的都需要靠“手语”。

我们综合办就有一位懂些汉语，但听不懂英语的奇葩“协调员”，他叫Rafic。一次，我让他帮我把会议室的LED屏打开，并把U盘插进屏幕的USB插口。我说了半天英语，弄的他一头雾水。我单说“会议室”，他连连点头，之后，我又用手指着电脑屏幕，摆出长长的手势，见他又点头，我拿起打印机的USB接头并用U盘做出对接的动作。看到这些，Rafic冲我笑着说：“明白了，明白了”。旁边新来的同事冲我直笑：“没有什么比你这一套更形象了。”随后，我偷偷跟在Rafic后面，看看他是不是真懂了？看到他完成任务，我朝他竖起大拇指，他在远处说了句：

“qianggeli”，又弄得我一头雾水。后来，他告诉我那句话就是形容“特别棒”的意思。

还有一个叫“胡必达”的巴籍员工。他的中文还算流利，我听其他同事说，他已经跟着中国企业工作了十多年。一次，中央四套《中国舆论场》采访我们项目，需要一名巴籍员工出境，我立刻想起了他。听到要上电视，他特意回寝室剃了胡子，洗了澡，又换了一身崭新的巴袍，看起来有模有样，比起那个平日里在厨房忙来忙去的胡必达真是换了个人！但是，教他说话的时候真是伤透了脑筋。仅仅六句话，第一天没有学会，延误了拍摄。第二天一上午又没有学会，真是气得我火冒三丈。后来，给他减少到三句中文才顺利完成录制。他不服气，跑来和我对峙，他说教我三句乌尔都语，如果我可以五分钟学会，他就无话可说。五分钟后，我顺利说出三句乌尔都语，他朝我竖起大拇指，表示愿意和我成为最好的朋友，并且以后要跟我好好学习中文。

多亏胡必达教我的三句乌尔都语，第一句用来问好，第二句用来道谢，第三句表示友谊深厚。我时常出入项目部接送来来往往的人，与那些负责安保工作的陆军和警察接触甚多。慢慢总结到，如果与巴基

斯坦人见面可以说一句“asalang, walikong”，瞬间就能缩短与他们的距离。他们一定会左手贴胸，右手与你握手，并激动的回答一句：“walikong, asalang”。在机场候机时，我总会与身旁负责安保工作的陆军闲聊，他们对中国很好奇，时不时提起“北京”、“香港”等地、憧憬将来自己也能去中国的画面、问我巴基斯坦人怎么样？我用乌尔都语回答他们：“daosithan”，这句意思是朋友的话，简直可以让他们乐开花。

在现场拍照，我也遇到很多感动的事情，例如“相机”对巴籍员工就是非常稀奇的。每次经过他们身旁，他们总会很礼貌的向我问好，示意让我为他们拍照。他们看照片的情景，真像中了五百万一样。还有一次，我看到我们项目生产副经理在朋友圈分享巴籍员工在“开斋节”休息时间打排球的场景，他们光着脚，踩着土地，排球网也有些陈旧：“老巴春节，一切从简，开心就这么简单。”

瓜达尔渴望发展，渴望美好，渴望未来。在中国人与巴基斯坦人的共同努力下，相信这个小渔村会慢慢让更多人认识到：瓜达尔不是“恐怖”和“战乱”的代名词，它还有“美好”与“未来”！（张晓景）



风雨中的安全员



晚上12点，一场突如其来的大风打破了安全部的宁静，正整理完内业资料的准备回寝室休息的安全部长李淑齐，在确认风向和等级后，发觉这场风雨有可能带来交通安全隐患，就马上戴上安全帽，穿上反光背心，迅速召集安全员匆匆赶往了现场。

昌吉的天气以晴天居多，虽然做了准备，但由于作业班组疏忽部分施工道路的安全防护，未将水马、防撞桶注满水，突如其来的大风将水马、防撞桶吹到了通行路面。一来到现场，他就迅速组织人员，整理路边安设设施。有的水马和警示牌被吹到了泥泊里，李淑齐二话不说就冲在了前面去整理。

“李工你都当了部长，咋还像以前当安全员的时候一样，往泥巴里面钻啊！”施工队的老相识问他。

“安全部长也是安全员呀，这

点泥巴不算啥，我在贵州惠罗2+3标工作的时候，经常泥巴裹着裤腿一走就是三公里多的翻山便道，天天整得像泥人似的，搞安全不能脱离了现场，接地气才能搞好安全工作。”

G312线呼玛段差不多50多公里的施工里程，李淑齐几乎每天都要跑全线去一处处排查现场安全问题隐患，并督促施工班组及时整改。令他欣慰的是，经常放弃休息时间送教上门给班组做安全教育培训，让现场施工人员都能配合自己的工作，在一接到整改指令的同时就能迅速落实各项整改工作。

风停了，天空亮起了鱼肚白。在回项目部的路上，他和新入职的同事们分享了自己在宁德市鹤峰路改造工程安全管理工作的经验：“搞好项目安全生产工作，要始终居安思危，做到思则有备而无患，多动动嘴、多

跑跑腿，深入现场实际多发现隐患问题并督促及时整改，同时也要做好应急处理工作”。

回到项目部，李淑齐没有立刻休息，而是将今天存在的问题和安全注意事项整理起来，形成内业资料。在成贵铁路宜宾制梁场任安全部长主持梁场取证安全工作时，得到专家的认可，满分通过了安全考评，为他积累了宝贵的内业经验，让他养成了及时更新资料的习惯。他也毫不吝啬，向新入职的新员工分享自己的经验，同时也不忘继续学习，为自己充电。

对于安全部长李淑齐来说，这只是普通的一天，这样的一天组成了他四年多的安全员生涯，“我会继续努力践行自己肩上的安全使命，为企业安全生产保驾护航。”李淑齐说。（徐文学 李淑齐）



青春航五一——“小鲜肉”入职记

入职记

作为一个地地道道的东北人，海南省对我来说是完全陌生的。不了解这的气候特点，也不知道这里的风俗习惯，和大家一样带着一股拼劲踏上了征程。还记得自己是7.16号中午的飞机，当初和两个新生小伙伴一行三人一同飞往未知但是向往的项目部。

第一个跟我们新生谈话的人是项目经理华总，简单的对项目介绍之后对我们提出了要求和期望。很荣幸也

很幸运，我的师傅是项目总工程师黄鹏，用佳书记的话说“他是一个肚子里全装着学问的人，跟着师傅好好学没错！”就这样我的新生工作开始了。

我的第一个任务是负责二工区临时栈桥的搭建，大约干了33天之后，调到三工区移动模架现浇箱梁补足力量。技术方面的事情不过多陈述，主要谈一下入职之后的几点感受。第一，作为新兵蛋子，当下最重要的事情就是

学习,任何人都是你学习的对象。很多工人师傅他们干了半辈子的施工,远比你懂得多,不会就问,不要让小问题积攒起来成为了你的技术难题。只有你有了足够的知识和技术,才有能力和信心去管好自己负责的工作,施工队也才愿意接纳你的意见,配合你的管理。第二,先做人后做事。如何与施工队伍建立恰当的合作关系,是衡量一个技术员是否优秀的标准。要做到“恰当”二字并不容易,你既不能高高凌驾于施工队之上,更不能软弱的屈服于施工队之下,中间的这个度要自己掌握。只有有了相互尊重、信赖的基础,工程才能进展的顺利。第三,安全和责任永远扛在肩上。来项目后听到过一句话,如果你是一个管现场的技术员,那么你也是安全员,质检员。你的角色

航五有爱,温情如家

7月8日,我来到了武汉这个城市,下了火车就感受到了她如火般的“热情”。

乘车去公司为我们集中培训安排的住处报道,刚到大厅就看到了公司员工在迎接我们,带着我们签到。然后给我们分发生活用品,整理了一下物品,才发现把大家所需的东西都准备好了,让刚离开家的我感到浓浓的亲切感。

接下来是为期一周的培训。在理论课上我了解到了公司的历史、企业文化和完整架构,以及每个员工必备的条件,同时深刻领悟到作为一名员工必备的责任感。知道二航会给每个员工足够的空间展现自己,也会给予每个员工相应的关心。二航的发展目标是宏伟而长远的,公司的发展就是我们每个人的发展,我相信我有能力把握机遇,与二航一起迎接挑战!

在拓展训练上,每一个活动的精心布置让我们感受到公司的良苦用心。让我印象最深刻的是毕业墙的这个项目,这个项目要我们借助任何工具并且确保每一个人都要翻越高四米二的光滑墙体,我们采用的方法是搭人墙,踩着同伴的肩膀爬上去,每一个人都无私地贡献着自己的一份力量。拓展训练使我们体会到了团结的重要性,原本看似不可能完成的任务竟被我们以优异的成绩完成了,使我们深刻的理解了“团结就是力量”这句话。拓展训练让原本疏远的我们一下就成为了亲密无间的战友,也成为了彼此信任相互依赖的一家人。

是多样的,同时身上的责任也是巨大的。永远把工程的安全放在第一位,同时也要注意自己的安全,这是我们责无旁贷的职责。

总体来说作为一个技术员,工作上要能吃苦,确实确实这个职位一开始注定要投身现场,投入大量的时间和精力去学习和专研。生活上要能适应这种比较单一的生活,要尽快的从学生心态转变过来。最后,我想说的是各行各业贵在坚持,任何工作都要从基层做起,希望五公司的全体小伙伴们不要忘记培训时的豪迈宣言,不要忘记当初一颗不畏艰难的心,我们一同前行,为自己美好的明天而奋斗!(海南铺前大桥项目 李颖溢)

培训很快就结束了,然后就是我们大家精心准备的晚会。更让我想不到的是公司竟然给我带来了一个大大的惊喜,忙碌的生活让我竟然忘记那天是我的生日,但是公司的同事们竟然记得,并且为我准备了一个大蛋糕,领导亲自把这个蛋糕切开,让我感到无比的荣幸和由衷的开心。这是我过得最有意义的一个生日,有公司准备的蛋糕,有领导和同事们的祝福,让身在异地的我感受到了家的温暖,很庆幸自己选择了二航,加入了二航的这个大家庭。

培训结束后我被分到了沌口长江公路大桥项目部。来到沌口的第一天,既有对新环境的好奇,也有着刚到一个新环境的紧张。然而这种紧张情绪在项目部领导、同事的关怀和帮助下,在企业文化的感染下很快就烟消云散了。先是后勤部的同事把我们带到寝室,而且非常贴心的在我们来之前为我们铺好了床铺,放好了生活用品,家的感觉真的是无处不在啊!为了让我们更快地融入项目部,项目部不仅为我们准备了迎新宴,还为我们每个新员工找了一位师傅,在工作和生活上为我们提供帮助。

我来到项目部已经一个多月了,在这段时间里我已经完全适应了项目部紧张而有序的工作和生活。在今后的日子里,我会继续努力,虚心的向同事们请教和学习,抱着进取和提高的求职信念不断加强自身专业技能的提升,为成为一位优秀的试验员而不懈努力。(沌口大桥项目实验室 赵海青)

我用青春换明天

男儿有胆气,仗剑走天涯。忘了在哪儿看到的这句话,但是我就信了,填报大学志愿的时候,我从家乡齐齐哈尔来到了长沙,工作的时候,我来到了中交二航局!印象很深的是填志愿的时候,老师问我怕不怕吃苦,不怕就报土木。我寻思着我一个农村孩子会怕吃苦吗?答案当然是不怕。因为父母吃了多少苦供我读书,身上有多少因繁重农活而落下的病痛,始终不在他们口头,但却在我眼里,更在我心中。我努力读书开始不为了别的,只为让他们开心,早点让他们过上好日子,仅此而已。

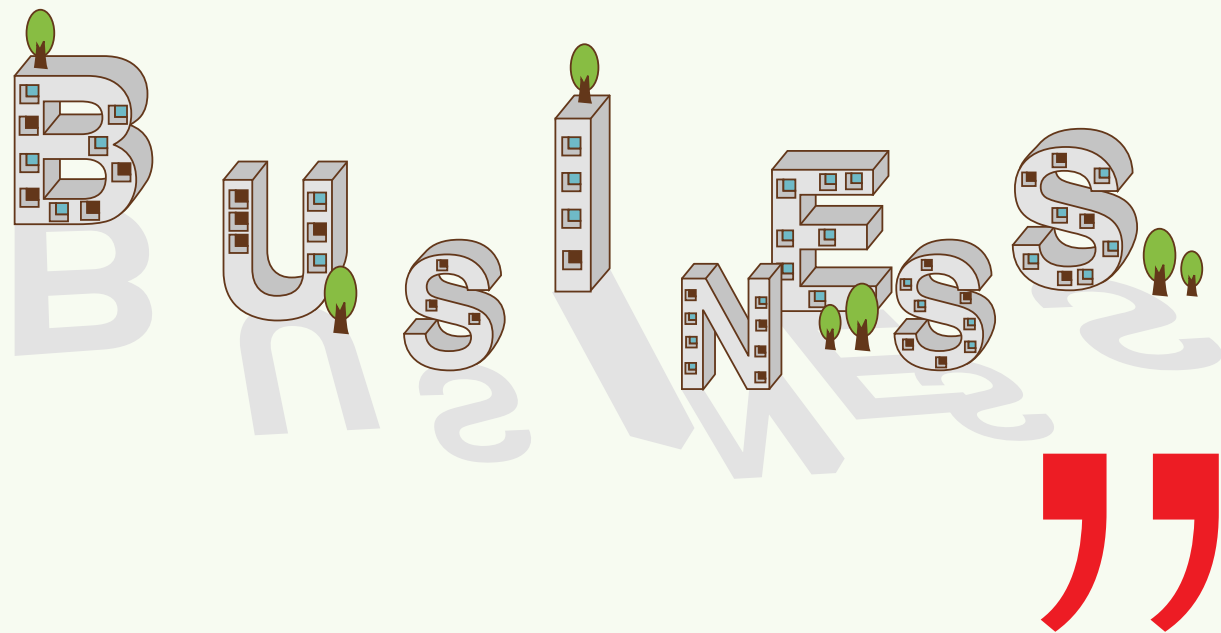
青春是拿来奋斗的,不是拿来享受的。既然选择了中交二航局,那就要贡献属于我的一份力量。在我看来,中交二航局是一个好的平台!是一片能让我梦想生根发芽的沃土。

我是2017届五公司新员工报到比较早的,参加了球员选拔并且荣幸加入了篮球队。在这里,认识了许多可爱的师兄,感受到了领导们的关心与照顾,得到了人力物力方面的大力支持。经过小组赛与晋级赛的厮杀,我们最终杀进四强,但却在对阵物流公司时遗憾落败,最终收获第四。但有这样一句话,“我来过,我战斗过,我不在乎结局。”这次经历,让我知道我们五公司是一个团结有爱、

作风硬朗、作战勇敢的团队。我为自己是团队中的一员而感到骄傲,同时一种叫做归属感的东西已经烙印在心里。

来到孝感项目部,第一件事就是见向经理,上楼的时候心扑通扑通地跳,我好久没这么紧张过了。但见到经理之后,他第一句话就是:“来,坐。”经过沟通,发现他很和蔼,一点官架子都没有,这我对项目部的第一印象就很完美。经过这些天的工作与学习,我和项目部的人都熟络起来,这就是一个大家庭!下班后,我们一般都会打打篮球,让我意外的是向经理和汪总工也一起玩,很开心有这样能一起玩的领导。现在的我,每天都在师兄和领导的帮助下接触新的工作内容,不断学习新的技能,感觉过得很充实,也很开心。在此就不表决心了,言语代表不了行动,但行动是最有力的言语。

到最后,端起酒杯对自己说,一杯敬过往,一杯敬故乡,一杯敬远方。我用青春换明天,奋斗是我走向成功的唯一方式,燃烧吧,我的青春!(孝感高新项目部 伊冰冰)



入职记

2017年7月16日到铺前大桥项目部报到。到项目部的第一晚，一遍一遍听着《不说再见》，再见了相互嫌弃的老同学；再见了来不及说出的谢谢……说实话，特想家，特想同学！第二天合同部同事待我们去了铺前大桥全线后，第一次见海，更是第一次见跨海大桥施工，内心充满了好奇与自豪！从此便开始了项目的生活。

导师带徒

初来乍到，一脸稚气茫然的我开始怀疑人生，驻足无措的徘徊。自己该干什么、能干什么几乎成了合同班唯一的话题。

幸运的是公司导师带徒文化，来到项目后，2017年7月22日签下师徒协议，导师是引导我们如何做人、工作、适应社会的良师益友。因此已是一个月的时间。现在回想起仍然特别开心。

先学做人，再学做事，算是我师傅给我入职上的第一堂课。

学会虚心请教，感触颇深。那是我第一次请教我师傅问题，路基碎石填筑增加相关的工程变更。他从材料物理性质、地质以及现场实际检测记录数据等几个方面解释了变更的依据，当时虽然没有百分百听懂，但是感觉我师傅专业知识很强。但是平时他仍然会在请教技术口的负责人。

作为合同管理人员要懂四个字‘开源节流’，要有成本意识。

三人行，必有我师-为什么这么做

入职前三个月我师傅安排我去现场靴子，每天我拿着PDF图纸去现场对照现场施工学习如何读图、请教技术员、施工工人如何算量等等。目的在于，了解现场实际施工进度、施工工艺流程、现场施工资源组织以及调度，从而拓展我技术基础、增强成本意识。虽然黑了不少，但是有收获就是开心的。

之后参加过工程部几次技术方案讨论会、质量管理会议后，开始初步学习了解施工技术方案，开始认识到施工计划与实际情况之间的关系以及过程中的调度的重要性。

总之在工作中要不断培养善于发现问题、分析问题以及解决问题的能力。一个月的工作，不论现场还是合同口实践交给我最大的一点就是：‘细致’两个，只有细致才能发现问题，进而分析问题以及解决问题。

刚刚入职这一个月，不再说时光飞逝；也许是因为每一天都会犯错，每一天都有收获，每一天都有成长吧，所以非常感谢师傅指导以及同事们的包容。

最后写给一个小镇、一群人

在这里，我第一次走过铺前镇，第一次有卷起裤管在沙滩上玩耍的经历，第一次感受到面朝大海的意境……

在铺前镇的街灯下，当有时候你的背影被疲惫拉长了；便可躬身去饮柠檬红茶，昂首便可欣赏星空，享受海南清淡的菜肴和生活的惬意。

希望未来的自己学会工作、学会生活，向着梦想，不论怎样学好微笑！（海南铺前大桥项目 肖玲）



入职后的感想与收获

坐在办公桌前，梳理着自己的思绪，感觉人生就像是旅行，旅行的途中也碰到许多岔路，不同的岔路有不同的风景，每到一个岔路就意味着一个新的起点，新的征程。

从我2017年7月1日入职到现在，转眼已经过去一个多月的时间。从刚毕业踏出校门的学生到一个企业员工的转变让我感觉既忐忑又新奇。面对即将到来的新环境、即将从学生转换为企业员工的身份转换等等，内心充满了忐忑。但通过这一个多月的工作生活，使我渐渐消除了内心迷茫和担心，有了不少的体会和收获。

我被分配到了公司巴拿马项目的工程部，现在巴拿马筹备组工作。通过日常工作的锻炼使我慢慢感受到了工作单位与学校的不同。在学校我所学的仅仅是存在于书本之上的理论知识，无论多么的高深与复杂，如果没有实践工作的检验，依然不能产生它的价值。而通过工作的实践，不仅仅是自己所学的专业知识，更在做事动手能力上是一个不断摸索，不断提升的过程。对于工作从什么都不懂，到对于自己所在的部门以及工作内容有了一些了解为止，在这短短的一个多月中我体会到了两点：第一、对待工作要有一个积极向上的态度；第二、工作时要勤思考。

在工作中，要想把工作做好，认真是不可或缺的。我所在的部门主要业务是主要进行项目策划、技术策划，工作的主要内容是对进场前的筹备与组织工作等。通过这一段时间的工作，我渐渐感受到了，在大学的学习其实尤为关键，虽然自己的社会经验、生活经验不足导致自己在工作的过程中难免会遇到许许多多的问题。但只要肯吃苦、肯付出经过自己的多学多问还是可以完成自己的任务。对于刚刚毕业的自己来说，并没有真正意义上从事过类似的工作，在刚开始的工作过程中，时常是手足无措，抑或是时常出错。通过领导及同事的帮助下，随着时间的推移，这些问题的出现渐渐减少了，除去刚参加工作经验不足的原因，我认为这些问题的关键在于并没有认真对待现有的工作。其次，对工作要有多思考。通过别人的帮助，以及自己的思考，才能在今后的工作中不断的发现问题，解

决问题，提高自身的工作效率，使自己在工作中不断的提高。

虽然来公司工作只有短短一个月的时间，但从熟悉公司的情况和业务，直到与所在部门新同事们相互认识，进入工作状态。在这段时间里，我却时刻感受着关怀与温暖。

所在部门的领导十分平易近人，对我的工作和生活给予了无微不至的关心和帮助，使我倍感温暖。他们对于我在工作上的一些意见也让我受益匪浅，使我迅速地摆正位置，踏实认真地完成工作；同事们热情友善，帮助我熟悉业务，他们耐心地指导使我能够更快适应公司的业务，更好地实现由学生向职业人的转变。领导和新同事们热情帮助不仅是我工作的动力，为我更好的工作创造了良好的环境，让我十分感动。

在此，十分感谢给予我帮助的领导、同事。

我相信，在工作只要有目标，有信心，认真踏实就会在工作中不断进步。在今后的工作中我应当不断发现了自己的不足之处，加以弥补，在未来的日子里不断学习、进步。（巴拿马项目 季明志）



扬帆，起航

回想昨日，我们还在校园里嬉戏打闹，或两两成对，或三五成群，大刀阔斧地谈论着毕业后的幻想；而今天，我们已经开始在各自的工作岗位上东奔西走。

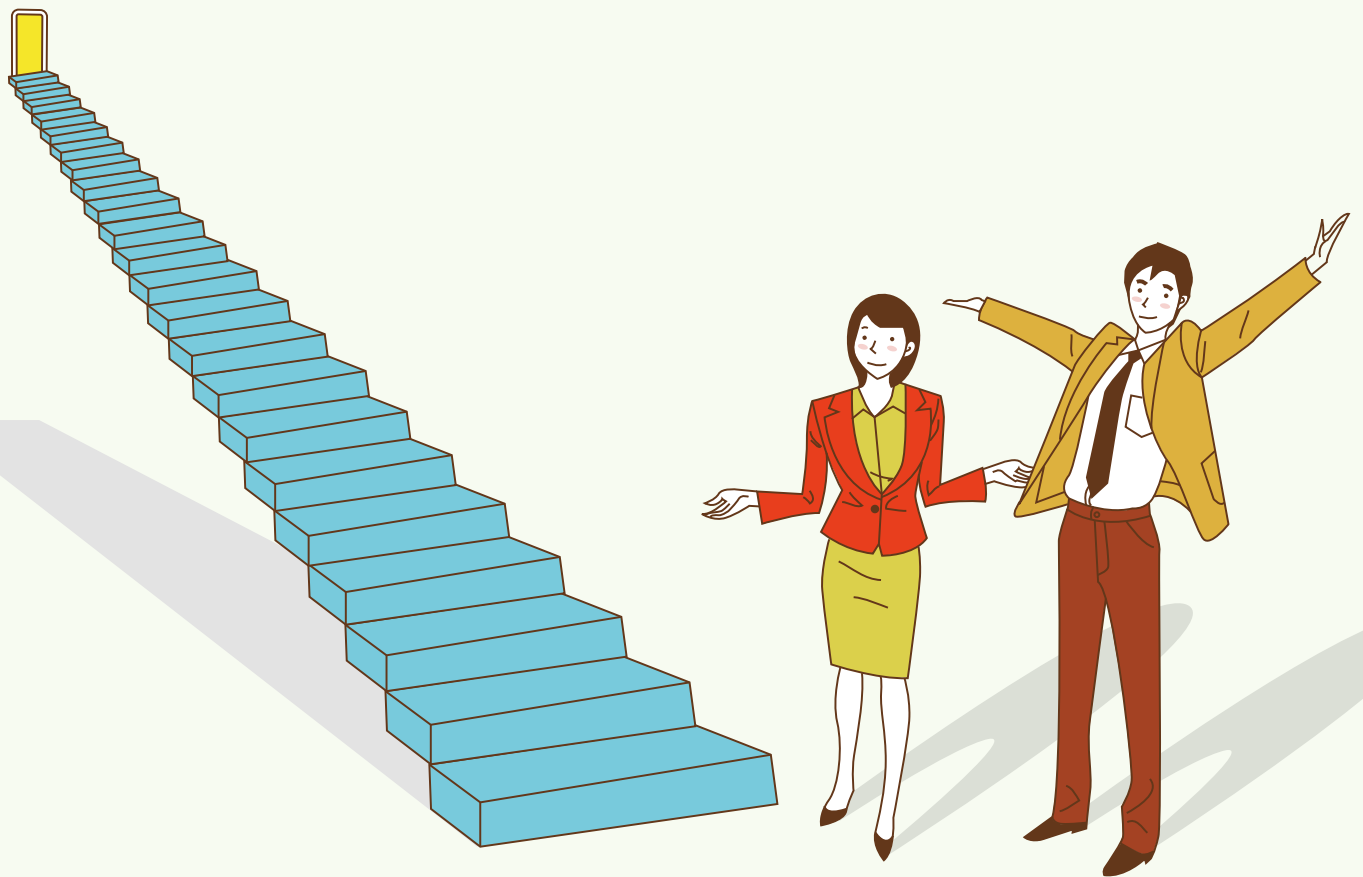
时光从来不给我们喘息的机会，但是新员工的入职培训却让我们有了缓冲的余地。这里有如大学课堂一般的讲座，让我们学习并理解公司的制度和理念，教会我们如何适应从学生到社会人的转变；也有带给大家新鲜体验的户外拓展，信任背摔、攀岩、急速60秒，以及毕业墙等项目让我们从信任、竞争和协作三个方面感受到了集体凝聚力的强大；还有让我们充分展示自己才华的迎新舞台，每个人都在台上尽情地释放自我。入职培训让我感受到了公司良好的人文氛围，同时也拉近了彼此之间的距离，让我对未来的工作充满了底气与自信。

如今工作已有月余，我也从一开始的不明所以慢慢走到了现在的初窥门径。记得来报道后的第三天，我就接到有领导访问需要全程摄像的任务。刚来就被委以重任，激

动的同时我也十分忐忑。尽管同事们已经为我做了详细的工作说明，访问当天我还是显得有些慌忙失措，虽尽力完成了任务，但质量并不理想，无论是现场照片的拍摄还是新闻稿件的撰写都存在着些许问题。领导并没有因为我是新员工而对我“宽大处理”，严厉的批评让我切实感受到了工作的压力。不过打击虽然沉重，前进的动力却因此变得愈发充足。我开始努力钻研优秀的新闻稿件，特点突出的地方加以批注，通用的句式加以归纳，整体的框架加以总结，终于慢慢摸索出了一些门道，稿件也开始逐渐达到合格的标准。虽然前路是艰辛的，但我会继续努力，争取在胜任工作的同时，做到有所建树。

时间的长河依然奔流不息，它也终将褪去我们前从前的稚气。或许我们会怀念年少时敢于将想法付诸行动的魄力，但也不要忘记为了心中所想去努力奋斗的坚持。

少年尚未佩剑，转眼已江湖。愿不忘初心，前程似锦！（襄阳庞公大桥项目公司 杨科）



项目部

你不是一个没有故事的地方

百年老村石咀

一说石咀，人们的印象都是一一哦，是那一个百年老村吧？

当然，还有石咀船厂，一个因发展而被遗弃的地方。

石咀村位于湖北省武汉市四环线沌口长江公路大桥与武金堤交汇处，毗邻长江，是一个因渔业和船厂而兴起的村庄。

这里能见识到长江最原始的渔家生活，有最地道的热干面等食物过早。夕阳西下，老人搀扶着老伴儿，年轻的妈妈推着孩子，还有来观光的驴友，都在武金堤上留下长长的身影。

老村见闻

老街与武金堤重合，近几年因政府规划，它被列入拆迁名单，现在大多地方已是砖瓦遍地。村民早已陆续迁出，只剩下临江而建的老船厂以及依稀可见的小教堂，骑

车而过，一片安详。

项目部出门往江边走，出大门右拐，就能看到两排复古式的建筑，这就是百年老村石咀新街了。这是新规划而



建的搬迁街，坐落有序，充满了现代气息。

沌口大桥的修建，项目管理人员、施工人员以及周边村民的需求，村子里餐馆副食等店铺开得有声有色，基本能满足大家的生活需要，这也是大家业余生活的重要组成部分了。

早晨，开车的、骑车的、走路的工人和村民径直走向早餐店，面窝、热干面、粉、豆浆、油条各取所需。老板一边热情地打着招呼，给不熟悉的食客报着价格，一边熟练地给大家下着各种食物，并嘱咐拿的时候小心点不要烫着。一拨又一拨的食客来了又走了，9点左右，老板开始收摊，去享受一天剩余时光的美好。

夜晚来临，村子再次热闹起来，村里老人小孩走出家门，尽情享受凉爽。项目部同事也三三两两地走进村子的干道，进行着每天一小时的运动。餐馆和烧烤摊也热闹起来，来解馋吃时鲜的，约着兄弟姐妹一起享受烧烤美味的，都聚在一起。一抬头，才发现大都是认识的人，不免又打个招呼，或者直接拼桌坐一起，再聊个5毛钱的。

随着施工的推进，现场施工人员大量减少，村子几近回到了原来的样子，只剩下一两家餐馆依旧坚守，陪着还未离开建设者见证又一座跨江大桥的通车。

秘境版纳 魅力澜沧

“想摘一片，一片绿叶；想写首小诗，一首小诗；告诉你，告诉你；西双版纳总有，总有忘归的感觉”，下午三点半，被骄阳炙烤后的柏油路准时迎来了“甘霖”，洒水车哼着州歌驮着满满当当的一罐水缓缓地送来了清凉，所过之处丝丝热气开始从地面蒸腾起来。在这座被群山包围的静谧小城中，多少故事值得被讲述。

红土地

并非如想象中的云贵高原那样，西双版纳似乎更具江南地区典型的婉约，唯一显得粗犷的可能就是脚下那片红土地。上个世纪，随着大批知识青年上山下乡，西双版纳这并不富饶的边疆突然也涌进一帮热血青年，在澜沧江畔、流沙河边，青春的气息浸透着整座城市，在这方温润的“伊甸园”中他们扎根了下来。

然而一梦终觉醒，一纸返城文件又将知识青年们从红土地上卷回。而此时，他们中许多选择抛却的不仅仅有林林的椰树、炽热的红土，还有青春荷尔蒙冲动留下的孩

不可忘却的老船厂

石咀船厂，它的荣光现在只停留在了老一辈的脑海和给小一辈述说的故事中，只有那依旧宽阔的大门和悬挂的门牌见证了它的繁华。

老船厂其实不满30岁，始建于1990年，其主要业务是船舶制造和修理，生产高峰期大约有百数的工人，在那段时间里是石咀村发展起来的中坚力量。

据了解，老街未拆迁的时候，最多的一段时间里船厂养活了六七家长江鱼酒家，附近设有两家银行的分行，还有其他的一些副食店。能在船厂上班，那绝对是能够炫耀一段时间的大事儿。

如今，因为城镇统一规划需要搬迁和造船工艺等原因，船厂渐渐地门可罗雀，只留下一两个看护厂子的工人。不走进看，根本发现不了那儿还有一个远近闻名的船厂。通过久未关闭的大门，依稀可见船厂关于安全生产的宣传标语，宽阔的厂房使人幻想起它曾经的繁忙。

穿过厂区，来到江边，正好看见夕阳余晖映在江面，犹如给大桥披上一层薄纱，我赶紧拿出相机，拍摄下这唯美的瞬间。（沌口大桥项目 谢刚）

子们。

电视剧《孽债》正是讲述了这个群体，“爸爸一个家，妈妈一个家，剩下我自己好像是多余的”这句歌词生动道出了这批被遗忘孩子的心声。长大后的孩子们逐渐开始有了自主意识，踏上了寻找生母生父的路途，而远在上海的生父生母早已重新成家，这群孩子的突然造访瞬间掀起了层层波澜。生于斯，长于斯，一番爱恨纠葛之后孩子们还是回到了让人踏实的红土地。

泼水节

西双版纳是傣族、布朗族、哈尼族、彝族、基诺族的主要聚居地，而汉族在这里却成为了名副其实的“少数民族”。刚进入4月，蝉就开始在耳边聒噪，早已身着短袖的版纳人迎来一年中的欢庆时节——此时恰好也是傣历中的新年。

泼水节当天，一支支高升鸣叫着拖着长长的烟尾腾空而起，身着傣族传统服饰的当地居民一大早便沐浴礼

佛，之后会在有威望的高僧引领下到澜沧江边取圣水。在傣族人眼中，水是圣洁、美好的象征，大型的取水表演仪式后整个西双版纳进入了泼水狂欢时期。男女老少拿着盆擎着水枪开始相互泼洒，在泼洒的清水中祈求洗去过去一年的不顺，新的一年带着美好的愿望再次出发。

泼水节当晚，人们聚集在澜沧江两岸，万人同时点燃手中的孔明灯，升腾的热气充满纸灯笼，孔明灯便带着祝福与期盼飘向远方。而在脚下，一排排祈福水灯映着粼粼的水波向下游漂流而去。

澜沧江

澜沧江是西双版纳州的母亲河，也是一条流经东南亚的国际河流，当它流出国门有了一个更加神秘的名字——湄公河，而大多数人听到后的第一反应可能是发生在这条河流下游震惊中外的湄公河惨案。

澜沧江在西双版纳段落差较大，湍急的水流和地势的落差成为了发电不可或缺的因素，因此在电力能源保障方面为整个地区承担了不少压力。日落之后，在数里长的沿江河廊上当地人三五成群享受着河风拂面；夜幕降临，江上满载乘客的游轮逆流而上，船上的霓虹和射灯伴着少数民族音乐和成了一幅和谐画面。

从海拔5200米的唐古拉山一路奔腾到南海，集航

运、发电功能于一身，近年来民族特色旅游又开始眷顾了澜沧江。

铁路

西南边境铁路网络尤其不发达，而整个西双版纳州发展至今仍旧没有一条铁路，从昆明到州府景洪市只能选择乘坐8个小时的长途大巴或者更为昂贵的飞机；丰富的资源和旅游业发展呼唤着铁路。而作为对接东南亚国家的窗口，北起玉溪，南至磨憨口岸的铁路在终于在2016年全面动工。铁路网延伸到西双版纳除了可以带动当地致富，更是从陆上打开了“一带一路”版图中通往东南亚国家的大通道。

西双版纳许多当地的少数民族居民一辈子都没有走出去过，甚至连火车的样子也只是在电视、网络中见过。当地居民对于铁路走向、何时完工都有着强烈的期盼，特别是当一群建设者在外吃饭闲谈的时候，居民们知晓是修铁路的后便会围坐上来好奇地进行询问。这群在边境的少数民族居民渴望着有一天可以坐着火车北进东去。

“西双版纳”意为十二的意思，“版纳”是一千亩之意。在这片土地上，一幕幕故事还在悄然上演。（分公司企业文化部 尹旺）



友好遍布巴国，欢乐如此简单

每个人都有自己远行的理由，也许是我父母从事过马戏团工作的缘故，我的血液里似乎也流淌着“踏遍千山万水”的基因。如今，我如同其他二航人一样，千里奔赴瓜达尔完成国家和企业托付的重任，体味中国和巴国“巴钢”的深情。

在螺旋桨式的客机上放眼瓜达尔，一片荒凉，一条孤苦伶仃的公路显得格外扎眼。眼看就要降落，那个小而可怜的机场慢慢放大，飞机不停抖动，让我心跳加速，加之听说巴基斯坦

的安全局势，我甚至开始恐惧低空飞行的情况下会不会突然冒出一颗火箭弹？经过一阵减速，谢天谢地，总算是安全落地。这让我回想起曾经看梁红和张昕宇乘坐同型号的飞机，安全降落到白沙瓦，全机人员欢庆的场景。回去的路上，我坐在特制的防弹车内，一路走来，除了路，更多的是荒漠以及荒漠中孤独的房子。

这段回忆已经过去3个多月，如今，那分恐惧早已烟消云散，反而由于我在项目工作的特殊性，接送来来往往的人，时常乘坐当初那辆特质的防弹车穿过日渐繁华的瓜达尔市，渐渐对瓜达尔也产生了情感。

我与那些健壮的陆军、警察打成一片。我们见面后互相问候，他们友好的表情让你很难忽视每一个握手、拥抱的动作。他们没有网络上说的那样保守，最喜欢问的问题就是：“Are you married?”，然后神秘兮兮的炫耀自己曾经接触过多少有趣的姑娘。

一位不知名的警长与我关系超好，他有两任妻子，两台手机，两辆汽车，他说他也不知道为什么要双份，就是喜欢，越多越好。有一次，我请他吃来自新疆的坚果，第二天他回赠我一份巴基斯坦风味的点心。当我收到礼物的一刹那，真是惊喜万分，因为那盒点心真是硕大，大的盖过了我的心；当我知道这盒礼物是他每月工资五分之一的時候，感觉哽噎的咽不下东西……后来，我们时常讨论中国，中国的山、中国的水、中国的小吃、中国的超市……



他对中国的任何东西都充满好奇，我邀请他来中国，他失望的低下头感叹自己有6个孩子，没有多余的资金支持他跑这么远，但提到他的孩子去中国，眼里又泛起希望。

走过西湾高速，我感慨那一条绵延的海岸线，长长的看不到头。水不是蓝色的，而是那种清澈的青，碧玉的绿，颜色由远及近，由浅到深。临海的孩子啊，无所拘束，赤裸着身体，在岸边不停的跑啊跑，或在海边踢“水上足球”，打打闹闹。

然而，这确是个缺水的城市。即使距离海岸线不到2公里的地方都是严重的缺水区。

我时常看到带着巨大罐子的送水车停在路旁，也可怜那些为了居民能正常用水，早晨8点还在车旁留宿的送水人，简单的就是一张竹席，一顶蚊帐。远处胳膊高的小女孩儿，背着双拳大的塑料桶，弯着腰，站在高她两个个子的水桶旁，熟练的爬上石垫子，正想取水，却被我们声势浩荡的车队打断，她转过头，头发凌乱。随后，放下水罐，朝车队不停挥手，露出灿烂的笑。我望着她，车子经过的一刹那，我们对视，我冲她笑，她的笑脸快喜到了眼角……原来，欢乐如此简单。

瓜达尔渴望发展，渴望美好，渴望未来。相信在交建人的共同努力下，瓜达尔很快会成为波斯湾旁一颗耀眼的明珠。（巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目 张晓景）

二航地图之“秀美恩施”

——散落在人间的最后秘境

中交二航局建恩高速项目所在地——恩施土家族苗族自治州，位于湖北省西南部，云贵高原东延武陵山余脉与大巴山之间，东经108° 23' 12" - 110° 38' 08"，北纬29° 07' 10" - 31° 24' 13"。地处鄂、湘、渝三省(市)交汇处，享有“鄂西林海”、“华中药库”、“世界硒都”等称号，历史上曾被称为“楚川屏障”。

恩施是一个以土家族、苗族聚居，侗族、白族、蒙古族、回族等少数民族散杂居为主要特征的少数民族地区。全州共有少数民族28个，少数民族人口占到州人口的一半以上，其中又以土家族苗族为众，是我国唯一的土苗自治之州。

恩施古时乃巴国之地，现仍有巴蜀、巴东、巴中、巴河、巴人之称。明清以前，该地区使用土司制度，统治者世袭制，今恩施州城内留有土司城为证。雍正年间，清政府为了加强中央集权，进行了改土归流。

恩施是一块神奇的文化沃土，古巴文化、楚文化、蜀文化在这里传承融合，形成了源远流长、璀璨夺目、内容丰富的本土文化。其中讲故事就是这里的一种文化现象，恩施民间有“聊白”即讲故事的传统，通过讲述土家风俗礼仪及土家先祖、名贤们创业修身的经历，让更多的游客了解土家和恩施。比较有名的如“土家女儿会的传说”。相传出恩施城，向东南行一百余公里，有一个四面环抱、一条清亮亮的小河依山而流的地方，古称施鹤要，随谐音今叫石灰窑。它与建始官店、鹤峰中营、恩施双河、宣恩

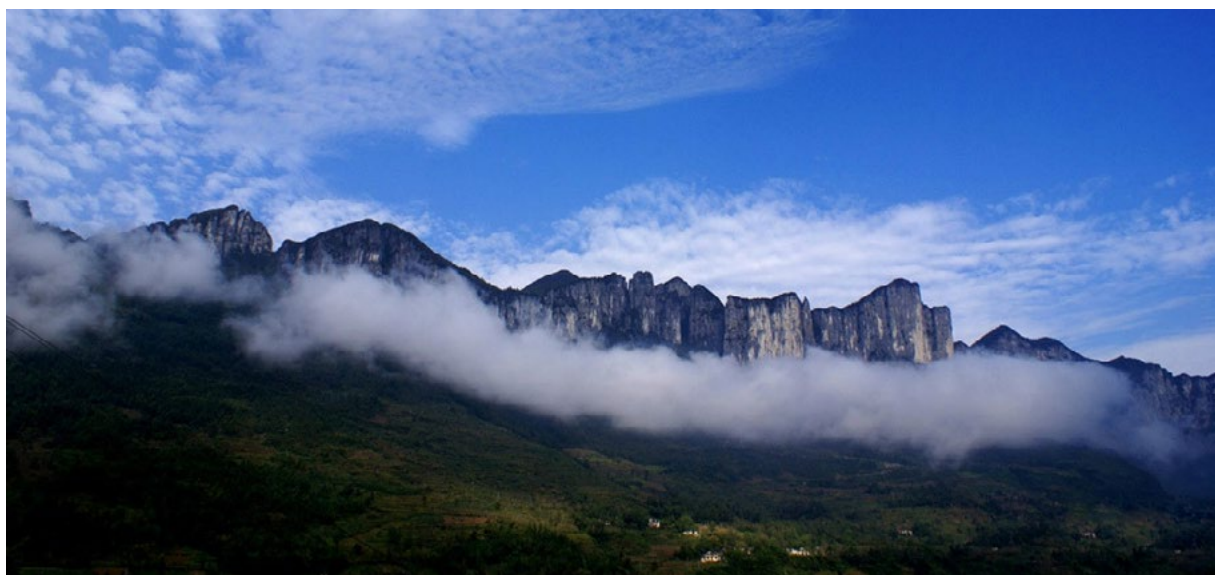
椿木营毗邻，每年的农历七月十二日，是这里土家人的传统节日“女儿会”。这天，许多的青年男女便走出幽径小道前来赴会，寻找梦中的情人。“女儿会”被誉为东方情人节或土家情人节，如今已发展成全州性的民族节日。

除了独特的民族文化风情，大自然的鬼斧神工还造就了恩施这片人间仙境。恩施境内山峦起伏，沟壑纵横，具有多种特殊类型的地貌，有“见山不走山”的丘原，有“两山咫尺行半天”的深谷，伏流、溶洞、冲、槽、漏斗、石林等各处可见。奇特的自然景观赋予了恩施丰富而珍稀的旅游资源。八百里清江穿境而过，仅4A级以上旅游景区就有16家之多。这里山奇水秀，景色优美。旅游景区中，既有风景如画的坪坝营，又有气势恢宏的腾龙洞，还有险峻巍峨的大峡谷，更有绝壁千刃的野三峡。

秀美恩施，四季斑斓。春季，山花烂漫，碧水潺潺；夏日，绿野仙踪，生命海洋；晚秋，和风醉美，天高云淡；寒冬，白雪皑皑，寨寨火塘。

恩施的美无处不在，除了大自然惠予的秀丽山川，还有漂亮的爱唱山歌的土家妹子，以及令人回味无穷的美食美味。但她的美，是独特的，神秘的，多彩的；是天然的，原生态的，没有雕饰，也无需雕饰。

择一城终老，携一人白首。恩施作为旅游之城，宜居之城，让无数中外游客神往和眷念。不知将来的你，是否也有意到这人世间仙境走一走？（建恩项目 施中良）



以色列趣闻

谈及以色列，大家的第一反应或许是“耶路撒冷”“死海”“巴以战争”，而对于以色列具体是什么样的，或许并不了解。在此，小编通过几个具体的事例为大家介绍一下真实的以色列。

以色列问路篇

初来以色列时，由于对环境的陌生，一不小心就会迷路，本着不懂就问的原则，小编和同事用英文和路边的一名以色列人沟通，希冀着他能给我们指明方向，可是，对方确说了一大串希伯来语（以色列的官网语言是希伯来语），见我们茫然的样子，对方用蹩脚的英文好不容易吐了一句：sorry, English, no.我们顿时明白，对方不会英文，正当我们礼貌致谢准备询问他人的时候，对方示意我们等等，只见他拦下另一个路人帮我们问，可是一连问了两个路人都表示不会英文，在我们逐渐感到焦虑时，他们没有一人离开，而且陪着我们等待，直到迎面走来的第四个以色列人说着流利的英文，轻轻松松就帮我们解决了问题。看着面前的四个素不相识，却为我们停留解惑的以色列人，小编和同事怀着无比感激的心情说了好几遍thank you后才离开。在回项目驻地的路上，我们回忆起这几个以色列人那善意的笑容，心里都是暖暖的。

安息日篇

以色列大多数人口为犹太人，信仰犹太教，其中有个比较特别的节日叫做“安息日”。每逢星期五落到星期六日落为安息日，虔诚的犹太人当守诸多规矩，他们必须在周五日落之前回到家里，在安息日期间，犹太人不许工作，但可以雇用非犹太人从事禁止犹太人在安息日做的工作，几乎所有的地方都停止营业，犹太人一般在家里和家人一起度过。

某个周六上午，小编和同事在散步的路上被一名以色列小女孩拦住，她请求我们去她家帮个忙，正在我们犹豫是否前往时，她示意就在前方的别墅。看着小女孩真切的眼神，我们本着友好信任的原则跟着小女孩前往她家后，她先指了指地上一个电扇的插头，又指了指墙面上的电源，正当我们一边纳闷为何她不自己操作一遍帮忙插电源的时候，伴随着电扇里吹出凉爽的风，小女孩家的所有人都激动得鼓掌了。看着我们一脸疑惑的表情，小女孩解释说自己是Jewish，在安息日要遵守诸多规矩，不得开关电器就是其中之一。随后，小女孩笑容满面的送我们到室外的道路上并和我们挥手道别。

以色列滴灌技术篇

原本以为以色列会是大片的沙漠，几乎没有绿色植物，结果却见到了绿树成荫，缤纷的花朵肆意绽放在路边的美景。仔细观察之下，发现长长的黑色滴灌管道匍匐在路边，不放过一株绿苗，原来这就是大名鼎鼎的滴灌技术。

以色列不足2万平方公里的土地上养育着700万人，国土的60%是不适合人类居住的内盖夫沙漠。就在这样一个严重缺水的国度，以色列人用自己的节水智慧，大力发展农业，农产品不仅能够满足国内的需求，而且大量向国外出口，被誉为欧洲的“冬季厨房”。

滴灌技术是以色列最著名的节水灌溉技术，也最能展示以色列人的节水智慧。由于侧管上每个滴头的滴水量均匀一致，即使在中等坡度梯田也能使用，随着技术进步，陡坡地势及较远距离的滴水速度也能一致；把肥料加到水中，经过滴头直接施到植物上直达植物根系，达到节水、节肥的效果；可根据土壤质地的差异，设计最佳灌溉水量，减少水分向根区外渗漏；最大限度抑制杂草生长，同时保护作物种植行间土壤干燥，便于农事操作。滴水灌溉技术发展到现在完全由计算机控制，根据土壤的吸水能力、作物种类、作物生长阶段和气候条件等定时、定量、定位为农作物供水，不仅使水资源利用率达85%以上，耕地面积由1949年的16.5万公顷扩大到目前的45万公顷，而且大幅度地提高了农作物的单位面积产量。

除了以上三个事例，以色列还有太多太多特别的地方，例如全民服兵役，全民喜欢健身等等。或许我们对以色列还不是那么了解，但不容置疑的事情是以色列人是率真、热情、坚强而乐观的、他们是虔诚的信徒也是一个富于创造力的民族。（以色列项目 石雪力）



老照片

杨丽

八月迎新季，这一期我们应景的甄选了一张新员工岗前培训的老照片。故事就从十五年前的那个夏天说起。

2002年夏，五公司本部活动室，一群年轻的、新鲜的面孔出现在这里，他们操着不同的口音，或安静，或活跃，不同的个性一点也没有妨碍他们很快相熟，并成为朋友。怀揣着青年人特有的激情和梦想，因为一个相同的选择，他们相聚于此，这里成就了友谊的开端，也成为梦想的起点。

走出了象牙塔，初入职场，新员工们面临着因角色的转变而出现的一系列问题，如何走好职场第一步，如何处理好和上级、和同事间的关系，如何规划职业发展道路等等，成为他们亟待了解的事项。作为新员工的“入职营养餐”，岗前培训的作用和意义已经不言而喻，在这个时间里，他们要完成身份和观念的双重转换，融入新的环境并

迅速适应。通过岗前培训，有针对性的课程设置和集中学习，比较好的解决了这些问题。对于新员工来说，岗前培训既是情感交流的平台，也是全面和快速的了解企业和企业文化、尽快进入工作角色、对企业产生认同感的有效途径。

在今天的我们看来，新员工岗前培训已经不是一个新鲜事物，它更像是一种制度，有着较为固定的模式和流程，课程设置更具科学性，个性展示（新员工联欢晚会）更有时代感，职业规划更具目标性……这一切不仅体现了岗前培训与时俱进的特点，更折射出我们的企业在不断发展壮大的过程中对人才的重视，对人才的培养，也是让在这里工作的每一个员工产生价值感和归属感的动力所在。



1996-2017

2016年分公司“海星奖”文明班组——海南辅前大桥合同管理部



家園

2017年第3期