

家园

封面
人物 P29

印象 王超

P2
家园劳模

P23
创效家园

9位员工喜获“巴基斯坦十年奉献奖”

P42
快乐六一

五分公司六一儿童节活动

P18

安康家园

建恩高速举行“安全生
产月”活动启动仪式
玉磨铁路举行突水突泥
应急演练

P38

二航情节
我的二航情节

P56

青春航五

“导师带徒”促我成长

三人行必有我师



劳动者的节日

为庆祝“五一”劳动节，展示玉磨铁路建设者的精神风貌，加强同相邻标段的联系。

5月1日，玉磨铁路项目组织职工到兄弟单位中铁四局玉磨铁路项目部开展了一场篮球友谊比赛。(尹旺)



2017年5月1日，在国际五一劳动节来临之际，伍家岗长江大桥项目部全体员工参与“大临建设”，每人种植一颗属于自己的树苗，为项目部的绿化添色加彩。(罗芳)



5月1日，乌江大桥项目开展了主题为“建设美丽乌江，我们在行动”的植树活动。(赵凯)

4月30日上午，在全国人民利用“五一”小长假纷纷出去游玩的时候，六威9标项目部的建设者们也在进行出游——工地半日游，徒步走完施工线路，用脚步丈量工地，用独特的方式迎接劳动者自己的节日。(张良辉)



5月1日，巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部特值“五一”劳动节之际，举行“庆五一，迎五四”为主题的文体比赛活动，借此向所有劳动者致敬。(尹俊)



5月1日，正值“五一”国际劳动节之际，肯尼亚内马项目部组织开展了系列文体活动，项目员工在欢声笑语中重温劳动艰辛、展望美好未来。(戴晓巍)



肯尼亚内马项目部别样方式庆祝“五一”劳动节-中肯劳动者笑脸集(戴晓巍)



主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

出版时间
6月28日

刊名题写
蒋成双

本刊顾问
王磊 张育林 姚本思

总编辑
郑华

主编
刘曼

责任编辑
邓晓菁 杨丽 王焱君
朱玲玲 沙金玲 徐尧
张延涵 胡爱梅 曹莎莎

E-mail
sneb5home@163.com

联系电话
027-82348859

目录 CONTENTS

P2 家园劳模

知己而自信、知人而自强

自豪吧，大桥！

五一央视有感

珠峰人是我人生测量的新标杆

是金子总会发光的

美丽时光

登上央视舞台感想

“中国梦，劳动美”有感

P18 安康家园

建恩高速举行“安全生产月”活动启动仪式

分公司“安全生产月”、“节能宣传周”、“低碳日”活动在庞公大桥启动

玉磨铁路举行突水突泥应急演练

P23 创效家园

武汉市市长万勇慰问沌口大桥建设者

长江上最宽大桥—武汉沌口长江公路大桥胜利合龙

9位员工喜获“巴基斯坦十年奉献奖”

成贵铁路荣获四川省五一劳动奖状

益阳大桥项目荣获“湖南省工人先锋号”

沌口大桥喜获“湖北省工人先锋号”

贵州六威6标项目部喜获武汉市“模范职工小家”荣誉

公司成贵铁路项目召开劳动竞赛动员大会

为二航“桥品牌”再添风采——海南铺前大桥项目开启2017年劳动竞赛暨“安康杯”竞赛活动

孝感市庆祝“五一”国庆劳动节暨“1211”工程动员大会在孝感项目召开

传承劳模精神 争做行业工匠——五分公司2017年劳模座谈会

深茂铁路项目获“全国工人先锋号”荣誉称号

海南铺前大桥项目部获“文昌市五一劳动奖状”殊荣

P33 封面人物

高桥上的舞者

“在桥梁建设的征途上奔跑”

“山高路远浑不怕，誓将高桥立黔巅”

“把大桥当成一幅艺术作品”

“向世界展示中国高度”

P38 二航情节

我的二航情节

P42 快乐六一

来自海外员工家属的一封信

五分公司工会组织“六一”儿童节户外亲子活动

P47 文化家园

中交二航局五分公司开展春季拓展培训活动

玉磨铁路组织青年职工开展露营活动

肯尼亚内马项目部中肯员工共度端午节

分公司测量技能比武竞赛完美收官

首届驻以色列使馆及中资机构体育健身活动圆满落幕

一站到底，争当法律知识达人

物流中心开展员工廉政教育及户外拓展活动

物流中心与潜江项目开展青年篮球友谊赛

技术讲堂来啦

同行万里路 共读万卷书

六威6标、9标联合召开青年员工座谈会

玉磨铁路组织青年到烈士陵园扫墓

巴基斯坦瓜达尔项目开展清明祭奠烈士活动

P55 温情家园

铺前大桥爱心捐助重症学生

P56 青春航五

“导师带徒”促我成长

导师带徒促成长 青春奉献展未来

三人行必有我师

P60 家园故事

我们梁场的那些人

一生华发献二航 劳动竞赛勇争先

谁言寸草心 报得三春晖

母亲节 海外游子念亲恩

封二 劳动者的节日

封三 老照片

封底 2016年度分公司“海星奖”文明班组——深茂铁路JMZQ-6标工程指挥部安全部



家园劳模

LABOR MODEL



▶ 马文兵

——全国五一劳动奖章获得者

主要事迹

马文兵，中共党员，现任中交二航局武汉沌口长江公路大桥项目部主墩工区经理。

他先后参建过江苏江阴长江大桥、武汉军山长江大桥、桃天门大桥、贵州坝陵河大桥、江西九江二桥等桥梁。在此过程中，马文兵积累了丰富的管理经验，勤奋、好学、敏锐，是同事对马文兵的一致评价。

在沌口大桥主塔施工期间，他一头扎入了特种设备维修、起重、桥梁架设、现场施工管理等新领域里，成为工地上的多面手。因为工期紧，工序转换非常快，主墩施工都是和时间在赛跑。为了和现场协作队伍工作时间保持一致，他一日三餐都在前场吃。因为长时间在阳光下暴晒，脸黑里透红，再加上他独有的胡须，大家都叫他“拼命三郎”。但工区那帮年轻技术员总说：“技术上马哥很全，只要有他在，我们心里就踏实”。

要求严格是他的风格，谁只要

在工区内作业不符合规范，他都会立即制止，不顾及任何人的面子。主墩工区大部分都是高空作业，因为工人不带安全帽这些旁人看起来“鸡毛蒜皮”的小事情，他和协作队伍共事30天就吵了20次架，“你们不戴安全帽就是不行，大家出来挣钱

不容易，你们不为自己着想，也该为家里的老婆孩子着想吧”。

因为施工单位工作的特殊性，长年累月都难得回家一趟，特别是像马文兵这样的同志，常年坚守在生产一线，陪伴家人的时间更少了。但是家人看到他对工作的执着与取得的成绩，也非常理解，可以说，家人的支持就是建设者们继续前行的最大动力。

2016年是沌口大桥项目的冲刺之年，也是马文兵所在的南岸分部最为关键的一年。马文兵和团队成



员克服洪水高温，最终，于10月18日顺利实现主塔封顶。日前，大桥即将合龙，为2017年底通车奠定坚实基础。

在中交二航局工作21年，马文兵同志靠着刻苦钻研的精神和不懈的努力，积累了不少经验，破解了许多施工技术难题，从一名普通的工人成长为建桥骨干。先后于2010年荣获武汉市五一劳动奖章，2015年成为了武汉市一名光荣的劳动模范，2016年荣获湖北省五一劳动奖章，2017年荣获全国五一劳动奖章。

"获奖感言"

作为一个大山里走出来的山娃子，能获得这样的国家级荣誉是我连幻想都没幻想到的。在我的心里，我只不过干着自己应该干的事，干着自己应该负责的事，干着的是自己认为最平凡的事。

我读书少，语言表达比较迟钝，我很少说感激和谢谢这些话。但借此机会我不得不说——感谢党组织对我的培养！感谢公司工会、分公司工会对我的厚爱和帮助！感谢公司给予

了我这个平台！在工作中取得这些成绩，能得到上级单位和领导的认可，是在项目领导的带领下和同事们的支持及各部室的协调配合下获得的，在沌口大桥项目部这个温馨的大家庭里，让我倍感荣幸。

21年来我和二航局一路随行，通过党组织的培养和各级领导对我的厚爱和帮助，自己在不断的实践过程中获得成长，知识结构逐步提高，还学会了多项技能。不管是自身能力

的提升，还是荣誉的获得，都是与公司的关心和帮助分不开的。

我一定感恩担责，把荣誉归零，不忘初心，撸起袖子加油干。为推动全面建成小康社会及中国梦的早日实现尽一个一线工作的共产党员应尽的义务。在后续工作中，我将继续带好南岸主墩团队，为沌口长江大桥早日通车一如既往的奋斗！恳请组织放心，恳请公司放心，恳请分公司领导及项目领导放心！

向炎标

——湖北五一劳动奖章获得者



主要事迹

向炎标同志，男，34岁，中共党员，2004年7月进入二航局，目前任孝感市东部新区基础设施项目经理，他并带领团队先后获得了“2015年度孝感市建筑结构优质工程”、孝

感市“五一劳动奖状”等一系列荣誉，他本人获得今年的湖北省“工人先锋号”这一殊荣，并在2016年湖北省开展的“践行新理念、建功‘十三五’”主题劳动竞赛活动中，带

领项目团队获得“全国工人先锋号”光荣称号。作为新时期的劳动模范，他始终坚持做好本职工作，爱岗敬业、拼搏奉献、诚实劳动、无私奉献、恪尽职守。

"获奖感言"

被授予“湖北省五一劳动奖章”，我深感光荣与责任，我会以当选劳模为新的起点，大力弘扬企业主人翁精神，把企业发展作为实现人生价值的追求。坚持做好本职工作，爱岗敬业、拼搏奉献。努力提高思想道

德素质，勤奋学习新知识，勇于钻研新技术，在推动企业又好又快发展中争创一流业绩，展示央企雄厚的实力和风采。

各级领导将“湖北省五一劳动奖章”这一荣誉授予我，这是对我的

肯定，也是对我今后的鞭策，它将给予我工作的动力和激情，督促我在今后的工作和生活中向更高层次迈进。我会坚持做到诚实劳动、无私奉献、恪尽职守、兢兢业业这一基本的原则，时刻不忘初心，砥砺前行。

吴明威

——贵州省五一劳动奖章获得者

主要事迹

吴明威，男，38岁，中共党员，现任兰海高速公路遵贵扩容工程第4-A合同段项目经理。

他技术过硬、经验丰富、作风扎实，干工作雷厉风行。工作17年来，他以建精品工程为己任，在每项工程施工中，坚持严把质量关，合理安排工序，科学组织施工，同时具有创新精神，擅于利用新工艺新方法，截至目前已带领遵贵4-A标申报国家专利10项，获得六项实用新型专利，带领的QC小组获得武汉市优秀QC小组，小组研究的课题一项获得中交集团一等奖，一项获得二等奖，两项获得局一等奖。吴明威还亲自带队参加2016年贵州省“安康杯”、班组安全管理成果展示等竞赛活动，获得贵州省“安康杯”竞赛优胜单位、“工人先锋号”、“十佳班组”荣誉称号。



号，贵阳市工人先锋号、遵义市工人先锋号，并荣获贵州省工人先锋号殊荣。

吴明威同志以一名共产党员的

身份诠释着无愧于时代的工匠精神，相信在他的带领下，乌江大桥一定会成为黔贵大地上又一颗闪亮的明珠。

"获奖感言"

首先，能获得贵州省五一劳动奖章，我感到非常荣幸。能获得此殊荣，首先感谢公司对我的培养，感谢公司领导的厚爱与信任，给予我勤奋工作的平台。其次感谢乌江大桥一起共同努力与奋斗的同事，感谢他们的默默支持，没有他们，也没有今年的奖。

“省五一劳动奖章”的获得是公司以及上级领导对我两年多以来工作的肯定，更是对乌江大桥建设的

肯定。两年多来，工程的进度、质量、安全、协调及项目各项制度的建设等工作都推进顺利，工作上，我只是起到了一个领头羊的作用，这些工作的顺利开展都离不开项目全体职工的努力、齐心协力和敬业奉献。

进场至今，项目部获得了贵州省“安康杯”竞赛优胜单位荣誉称号；参与贵州省班组安全成果展示荣获“十佳班组”；两次荣获贵州省“工

人先锋号”殊荣；分别获得贵阳市、遵义市“工人先锋号”；业主连续两年综合大检查第一名等荣誉。

荣誉代表过去，展望2017，乌江大桥即将合龙的号角充满挑战，也催人奋进，我将不断加强学习，努力提高业务水平，发奋工作，力求把工作做得更好、更细、更扎实，让乌江大桥在贵州再亮二航桥品牌。

龚江辉

——武汉市五一劳动奖章获得者



主要事迹

龚江辉，1976年12月12日出生在湖北省襄樊市宜城县南营乡东台村6组一个普通农民家庭，1999年进入中交二航局工作，一直专注于从事试验检测工作，并先后参与了多个项目建设，包括湖北鄂黄大桥、甘肃兰

临高速公路、内蒙白集高速、山东东营港码头扩建工程、京沪高铁、贵州贵都高速公路、贵州惠兴高速公路、贵州三黎高速公路、云南蒙文砚高速公路等项目。龚江辉爱岗敬业，勤于钻研，在试验检测领域积累了丰富的

理论知识和实践经验，并多次赢得各级领导的肯定与嘉奖。2016年龚江辉被评为武汉市优秀外用工，2017年获评武汉市五一劳动奖章。

"获奖感言"

很荣幸获得武汉市五一劳动奖章，十分感谢公司各级领导和同事对我工作的肯定，我既感到激动与高兴，同时也怀揣压力与动力。

回顾18年的工作历程，我只是立足岗位，尽职尽责、尽心尽力、实实在在地做自己应该做的工作，为公司的发展壮大尽一份绵薄之力，而公

司却给了我这样高的荣誉，我想，这个荣誉不是属于我一个人的，没有各级领导与同事对我工作上的帮助、支持和信任，仅凭我个人的力量，是很难取得好业绩的。

我也相信我们每一位公司员工，只要脚踏实地、爱岗敬业，以对公司、对工作高度负责的态度，尽最

大努力做好每一天的每一项工作，那么在平凡的工作岗位上也能创造辉煌。

成绩属于过去，未来在于创造！新的起点，新的征程，机遇蕴含精彩，发展充满信心。我将以今天的荣誉为动力，为公司的发展壮大，为开创公司的美好明天继续努力奋斗！

李潜军

——武汉市五一劳动奖章获得者

主要事迹

李潜军，男，1973年5月出生，中共党员，本科学历，高级政工师，现任中交二航局沌口长江大桥项目部党工委书记。

从1995年参加工作以来，李潜军同志参与过九景高速、京珠高速、阳逻长江大桥等项目的工作，2006年任五公司行办副主任，2007年至今先后主持了贵阳南环、贵阳国宾大道、九江长江二桥、沌口长江大桥的党务工作，有分公司中层管理和十年项目书记工作经历。

李潜军同志自2012年6月加入武汉沌口长江大桥项目以来，把征地拆迁工作、人才培养工作，支部共建促生产工作以及党建工作干得有声有色。

征地拆迁工作方面，李潜军同志面对巨大的工作压力主动挑起了协调工作小组组长的重担，几乎跑遍所有的自然村、田间地头，跟各种势力周旋，提前完成了全线的征拆任务，受到市交委的高度肯定，为项目

节约了巨大的施工成本。

人才培养方面，该同志提出项目建设团队裂变变成三个建桥团队的建设目标。为了实现目标，主动向分公司党委申请成立党工委，使每个分部都成立有党政工完整的分部班子，实现培育三个团队的组织基础。目前项目已经陆续输出了50多名技术骨干和多名项目正职，基本实现了裂变三个建桥团队的人才培养目标。

支部共建促生产方面，为了让沌口大桥建成精品大桥，项目部将南北岸两个党支部与交通厅和厅质监局两个党支部进行共建，将沌口大桥作为“品质先锋”工程打造，在施工过程中党员带头攻克技术质量难题，收到了很好的成效，项目连续两年被评为“湖北省交通工程质量安全第一名”。

党建工作方面，李潜军同志在“两学一做”学习中，创新学习方法，印发党员学习横道图和学习卡。

"获奖感言"

能获得武汉市2017年五一劳动奖章，我感到非常荣幸。在这儿，要感谢组织对我的培养，感谢分公司及局对我工作的指导，感谢项目团体对我工作的支持。

黄南山老劳模的事迹使我们肃然起敬，马文兵和付望林同志是项目部选树的新时代的劳模，他们的事迹我更是熟记于心，虽然老一代的劳模与新一代的劳模时代变迁，但永远不变的是劳模精神的内涵。老劳模身上

的艰苦奋斗、淡泊名利、甘于奉献和新时代劳模的开拓进取、勇于创新、敢于担当的精神内涵一致，就是爱岗敬业，共筑中国梦。

22年的工地生涯，十年的党务工作，使我对党务工作充满信心和敬意，每当我迎来一代一代的大学生，看着他们在项目中锻炼成长，向他们输送积极阳光的项目文化，使他们成为一个个德才兼备的管理骨干，我这个老党务人深感骄傲和自豪。如今，



他带领全体党员认真学习实践党的理论知识，三十多名党员自觉地完成了共计100万字的学习笔记。

在李潜军同志的组织下，项目团队获得“全国农民工管理先进集体”、“全国劳动竞赛优胜班组”、“全国绿色示范工程”、“湖北省工人先锋号”、“中央企业青年文明号”、“红旗党支部”、“四好班子”、等众多荣誉。他自己也被授予“湖北省国资委优秀党务工作者”、“湖北省交通行业十强百佳标兵”、“武汉市五一劳动奖章”等各种荣誉。

沌口大桥项目部已经培养各类技术骨干、项目正职五十余人，当初制定的，沌口大桥裂变成三个建桥团队的目标即将实现。

今年是沌口大桥的通车年，沌口大桥面临的困难依然很多，我们将继续带领职工，奋力拼搏，力争提前完成全桥的通车任务，将沌口大桥这支劳模团队擦得更亮。

华勇

——文昌市五一劳动奖章获得者



主要事迹

华勇，男，回族，中共党员，2000年毕业于华北大学道路与桥梁专业，同年参加工作，现任中交二航局海南铺前大桥第2合同段项目经理。

在铺前大桥建设中，他始终坚守岗位，靠前指挥。在主墩4.3米超大直径钢管复合桩沉放施工中，他针对传统工艺进行优化，使用打桩船、振动锤与新制附着式导向架沉桩法，

大大提高施工功效与质量，主墩32根桩基比原计划提前2个多月完成施工。

他对铺前大桥建设的安全质量环保工作常抓不懈，始终坚持安全检查，发现隐患立即整改；合理配置资源，废弃物材料均回收再利用。在抗击台风“莎莉嘉”时，他全面指挥撤离并安置员工500余人，退场大型机械设备近20余台，检查固定现场

材料设备100余次，并在台风过后立即恢复生产，确保了人员安全和大型特种设备完好无损，从而保证了项目生产正常运转。在他的正确指挥下，项目从开工到现在实现安全生产零事故。

华勇同志兢兢业业，忘我工作，为海南铺前大桥建设默默奉献，在平凡岗位，创造了不凡的业绩。

"获奖感言"

“劳动模范”是行业内至高无上的荣誉，这次有幸能成为文昌市五一劳动模范，离不开领导的大力支持和全体员工的共同努力，是项目员工在自己的工作岗位上吃苦耐劳、默默耕耘，为铺前大桥建设奉献青春和汗水，才有了这样的荣誉。荣誉的获得既是对全体员工的一次鞭策和鼓励，也是对全体员工齐心协力工作的一种肯定。

过去的一年，是铺前大桥建设攻坚之年，在项目部全体员工的共同努力下，先后克服了4.3米超大直径钢护筒施工、超大钻机钻孔施工、高水位大体积承台施工等难题，顺利进入主墩下部结构施工。同时，项目部积极开展劳动竞赛，超额完成了业主下达的年度施工产值任务，实现了项目全年安全质量零事故。也正是有了这样一个积极向上、团结拼搏、努力

工作的铺前大桥项目集体，我才有幸入围了劳动模范的行列。作为铺前大桥项目负责人，深感使命光荣，责任重大，我们全体员工更要再接再厉，再创优异成绩。

光荣和梦想同在，挑战和机遇共存。成绩属于过去，荣誉归于大家，未来在于创造！我将继续和全体员工一同为铺前大桥建设贡献力量。

穆涛

——孝感市五一劳动奖章获得者



主要事迹

穆涛，男，31岁，中共党员，现任中交二航局孝感高新区基础设施项目党支部副书记兼工会主席，他出生并成长于军人家庭，从小接受革命传统教育，爷爷是一名参加过抗日战争

的老战士，家庭环境造就了他踏实、努力、勤奋、认真的工作态度。自参加工作以来，从海外项目到国内投资项目，从物资管理到党务工作，在不同岗位上他不断迎接新的挑战，他和

他的团队以“争科技领先，创管理一流”的企业精神为引导，克服重重困难，顺利完成了各项生产目标，受到了业主单位好评。项目团队获2016年度“全国工人先锋号”荣誉称号。

"获奖感言"

海尔集团总裁张瑞敏先生有这样一句话：“把每一件简单的事做好就是不简单，把每一件平凡的事做好就是不平凡。”多数时候我们的工作不能取得理想的效果不是因为我们的

知识不够、能力不足、没有经验，而是因为我们缺乏足够耐心、细心和挑战自我的勇气。很多人在自己的工作岗位上每天重复的工作，感觉今天很枯燥，明天很枯燥，但请记住后天一

定很美好。简单会变成不简单，平凡也会变成不平凡。无论是生活、学习和工作，只要能够把简单和平凡的事做到底，那就是不简单和不平凡。



编者按：

五一节前夕，中国第一高桥——北盘江大桥建设团队受邀赴京参加中华全国总工会和央视联合举办的“中国梦·劳动美”五一国际劳动节心连心特别节目，我们本期杂志特意邀请了这个团队将此次赴京参加活动的感想写了下来。

知己而自信、知人而自强

2016年9月10日，世界第一高桥毕都北盘江大桥顺利合龙，央视当天分三个时段做了现场直播；2016年12月29日，大桥顺利建成通车，各大主流媒体争相报道，世界第一高桥开始了自己的霸屏时间；2017年4月，我们作为北盘江大桥建设者，收到央视邀请参加央视五一特别节目的录制。这一连串的事件使我和我们这个团队也小小的火了一把。

进入公司已十一年有余，从对桥梁施工的一无所知，到现在的略知皮毛，我经历了4座不同类型桥梁的施工，可以说毕业十多年，一直在桥梁施工一线奔跑，对自己的定位也是一个桥梁施工人，也从没觉得自己做的事有多么高精尖，更没有想过做施工

的也能登上央视舞台，与天宫一号空间站、国产航母等这些国内顶尖设计团队同台向国家献礼。上台的那一瞬间，我真正感受到作为一个建桥人，一个国有大型企业建桥人的自豪。

上台之前，我们和其他七个团队之间的交流，我也充分认识到我们作为建桥人，特别是第一高桥的建设者，在其他人眼里，一样令人惊叹！我才真正感觉到，日积月累、厚积薄发、在自己的岗位做好自己的本职工作，再平凡的工作也能成就不平凡的业绩。想想北盘江大桥建设之初，我们经历了缺水少电、无路可走的困境，经历了山高坡陡、远离城市的失望，但是我们一步一步，硬是靠肩挑马驮的原始方法，打通了大桥的建

设之路；大桥建设之中，我们又面临着复杂地理环境带来的无法可施的困境，我们凭着“行走天下、为天下行”的信念，依托公司这个强大的后台支撑，用工匠精神指引，解决了世界第一高桥的建设难题，让世界在那一刻为中国侧目！从那一刻起，我真正认识到自己的价值，认识到作为一个建桥人的价值！

交流的过程中，我们也对国家各行各业的顶尖团队有了充分的认识，也感受到了他们的不平凡之处，从他们身上，我看到了跟我们一样不服输的坚持，也看到了他们和我们不一样的付出。让我感到了自己只有更努力，才能走向更美的远方。（王超）

自豪吧，大桥！

2017年4月26日，我们北盘江大桥团队一行11人，参加了中华全国总工会和中央电视台联合举办的“中国梦·劳动美”五一国际劳动节心连心特别节目。节目在北京新机场主航站楼建设工地录制，全国五一劳动奖章获得者和全国工人先锋号获奖代表，以及新机场建设者、民航系统职工2000多人观看了演出。全国五一劳动奖章获得者——五公司沌口大桥项目部的马文兵作为嘉宾观众也到场观看了演出。

我们团队在《献礼》这一环节登台亮相。和我们一起登台的，还有港珠澳大桥团队、天眼FAST望远镜团队、神威·太湖之光超级计算机团队、北京新机场团队、天舟一号团队、首艘国产航母团队、以及歼20、

运20、武直10等国产战斗机的总设计师们。这些团队向世界展示了“中

国高度、中国速度、中国精度”，作为十八大以来取得的各种重大成就的



一线劳动者代表向十九大献礼，我们的团队是世界第一高桥——565米高的北盘江大桥的建设者，代表的是“中国高度”。

参加这次活动，我和我的队友们难掩兴奋和激动之情。其兴奋和激动不仅仅在于登上了央视的舞台，不仅仅在于见到了许多顶尖的团队，而在于我们是普普通通的铺路架桥者，却受到了世人的瞩目。在登台的那一刻，我们自豪，为自己参与北盘江大桥的建设而自豪，我们感慨，为自己有这样一段宝贵的人生经历而感慨，我们感念，为一起让岁月燃烧的小伙伴们而感念。

虽然这次登上央视的只有11个人，但荣誉是大家的。巍峨高桥的背后，有无数战友和我们一起，在那里奉献了自己的青春，挥洒了自己的汗水，留下了自己的足迹。如今大桥屹立在贵州屋脊之上，小伙伴们也都各自奔赴新的岗位，但是这段经历，大家永远都会铭记在心。我想，无论走到哪里，一旦有人提起世界第一高桥，我们都会骄傲地说，我在那里战斗过。大桥就是我们的作品，是我们的孩子，我们把自己的无限情感赋予在大桥的每一处。

这次到央视，我本人最大的感受是自豪。为我们的团队自豪，为我们的企业自豪。二航局一直以来都是一支“特别能吃苦，特别能战斗”的队伍，我想，北盘江大桥团队用实际行动为这两句话作出了注释。

北盘江大桥项目是一个条件特别艰苦的项目。这个项目的地理位置非常偏远，远在贵州六盘水市的大山深处，那里经济水平很落后，交通也十分闭塞。记得刚进场时，从项目部开车去城里办事，要开上2、3个小时，一天一个来回就得5、6个小时，不能因公到城里办事的，基本上也就呆在项目部，有的一连几个月都进不了一趟城。想回一趟家，盘算着选择哪种交通工具方便，发现无论哪一



种交通工具，都要两天才能到家。而且山路不好走，非常危险，不仅有无数的弯道，另一侧就是悬崖。我们常开玩笑，说歌词里的“山路十八弯”算什么，这里有“一百八十弯”。还笑称悬崖下面是“废车博物馆”，原来是有很多掉下去摔烂了的摩托车、面包车。项目部边上有一个小镇，开车过去要半个小时。一开始到小镇上只有一条羊肠小道，刚好够一个小车进来，但这路上有很多坑，还被一些野蛮生长的杂草挡住了视线，我们的司机每次走这条路都要全神贯注，冷汗直冒。后来把这条路拓宽了，运输材料的大车才得以进来，而修这条便道就花了半年时间。其次是用水用电都很不方便。我们的驻地在山顶上，没有水，山顶的几户村民都是用水窖储存雨水，这种方式根本满足不了我们生活和施工的需要。为了解决水的问题，项目部修了三级水泵，把近600米山下的北盘江水抽到了山顶上，为了给水泵供电，我们在北盘江谷底修了一座小型变电站，当时谷底也没有路，设备、物资都是靠人力、马匹驮进去，1吨重的设备，硬是靠30多名工人花了一个多月时间，用最原始的方法运送到位，甚至还有两

匹马在驮砂石料时一不小心踩空掉到北盘江里，当场“牺牲”了。花了三个多月，水终于抽上山顶了，从此，我们的施工和生活用水就有了着落。当然，为了保障职工健康，我们的饮用水是到城里采购的桶装纯净水，但洗漱用水还是用北盘江水，一下雨，水里全是泥沙，不过大家都乐观，说用水洗脸好，自带“磨砂”效果。用电的问题，则是在三座大山上架起一百多根水泥电线杆，这些电线杆也是靠二三十名工人肩挑背扛架设上去的，那山路非常陡峭，空手爬行都非常考验体力，更何况拖着粗重的电线杆。其条件艰苦可见一斑。

北盘江大桥团队是一个很年轻的团队。我们这个团队，绝大多数是80后，90后，28岁以下员工占比达到了80%。比如项目总工王超，2012年参加北盘江大桥建设时，才29岁，但那时他已经参加过武汉阳逻长江大桥、贵州坝陵河大桥、九江长江大桥等世界级桥梁的建设，具有丰富的建桥经验。负责北盘江大桥主塔施工的张后登，2010年才大学毕业，25岁就负责北盘江大桥3#主塔的施工任务，这个主塔高度世界第八，张后登出色完成了任务。项目部

还有一些非常优秀的工程师，全部都是80后，他们凭借顽强的毅力，克服了重重考验，坚守了信念，扛起了责任，最终让世界第一高桥屹立在黔颠之上。正是应了那句老话，越是艰苦的地方，越是能锻炼人，磨练人。

北盘江大桥意义十分重大。众所周知，这座桥是世界第一高桥，大桥合龙和通车时，从各级地方媒体到央视都给予了大幅度地报道，乃至在国际上都产生了巨大影响，如国外一些极限运动爱好者，很早就知道北盘江大桥的存在。这次登上央视舞台，代表“中国高度”和其他顶尖团队一起亮相，也能充分说明该桥的意义非凡。这座桥的建设成功，标志着横贯东西的杭瑞高速即将全线贯通，以其为控制性工程的毕都高速（杭瑞高速贵州段），将黔川滇三省交界

区域快速融入全国高速公路网，成为西南地区尤其是贵州西部重要的能源及经济运输枢纽，大桥建成之时，恰好又与国家推广“超级工程”相呼应，同时，大桥也成为一项重要的旅游资源，云贵两省均十分重视，纷纷邀请媒体对其展开报道。另外，该桥之意义，还体现在建设过程中各级领导的关怀和支持。本项目前后获得全国“安康杯”竞赛先进单位、贵州省“安康杯”竞赛先进单位、贵州省五一劳动奖状、贵州省五一劳动奖章、六盘水市劳模等多项国家级、省级荣誉。

北盘江大桥还是一座“技术难度大、科技含量高”的工程。北盘江大桥现在名气很大，因为他是世界第一高桥。但这座桥不光个子高，还很有“内涵”。在这座桥的边跨架梁施

工作业中，采用了自适应多点步履式顶推施工工艺，这项工艺在全球首次运用，并且是成功运用。湖北省科技厅将这项工艺鉴定为具有国际领先水平。这项工艺是二航局武港院研发的，并获得了中国专利金奖，非常了不起。

所以说，在这样一个条件艰苦的环境中，我们这样一个年轻的团队，修建了这样一座宏伟的大桥，无法不让人感到自豪啊！我为每一个同事感到自豪，为我们的团队感到自豪，更为我们的企业感到自豪！从2012年7月进场，到2016年12月大桥通车，四年多时间转瞬即逝，一个本科都可以读毕业了！如今，我们的团队虽已各奔东西，但大桥与我们同在，自豪与我们同在！（游华锴）

五一央视有感



和测量出珠峰高度的国测一大队六位老科学家合影留念

珠峰人是我人生测量的新标杆

这次进京，最让我兴奋的是，作为一名测量工作人员，能和测量珠峰的老科学家们同台交流，他们是我未来工作的新标杆。

当我回想起2012年8月份刚到北盘江毕都特大桥施工现场时，心中感慨万千，虽说时间已经过去快五年了，但很多亲身经历过的事情像昨天刚发生一样。曾经走在崎岖蜿蜒的山涧小路，用脚丈量杂草树木丛生、云雾缭绕的高山，我们测量同志们不知磨破了多少双鞋，不知扛破了多少个包，一路走来，大家留下了无数汗水，有过苦和累，有过悲伤和喜悦，收获了更多的快乐和人生的经历，积累了更多的工作经验，提高了自身业务理论知识和管理工作水平。使大家心灵得到一次很好的升华，这些年付出我觉得都值了，这使我一辈子受益匪浅，是我享受一辈子的精神财富。

当时在北京新机场中央电视台节目录制现场，使我记忆深刻久不能忘怀的是国测一大队的六名测绘

元老及专家，谈起他们曾经参与了1975年我国第一次测量出珠穆朗玛峰的高8848.13M，向全世界人民郑重宣告：我们中国人也照样能够做到，这一振奋人心的消息。更鼓舞了全国人民积极奋进向上的斗志，而在当时那个年代各方面非常艰苦的条件下能取得这样辉煌的成果，他们这一代人为了祖国发展强大，繁荣昌盛、人民生活幸福付出了自己全部心血，不畏艰险，不把怕牺牲的大无畏精神，非常值得我们去学习和传承下去。

第一次代表企业最基层单位北盘江大桥项目团队参加中央电视台节目录制，第一次和其他七个代表团同台演出，让我感受印象最深刻是我所在的团队承建了与“港珠澳大桥”、“FAST射电望远镜”、“神威太湖之光计算机”并列中国四个世界第一之一的北盘江大桥；心情最为激动的则是在现场听到国产战斗机代表团十二位首席总师讲他们亲自参与设

计中国每款不同型号的战斗机，在座全场观众都沸腾了，使我内心感到无比兴奋，油然而生一种前所未有的自豪感，作为一个中国人来说我感到无比的骄傲，我们祖国逐步走向强大，变得越来越伟大，向全世界人亮出了中国的“宝剑”。

离开北京后，心里总有点依依不舍，有很多事情值得我用心去回味，留念北京之行的点点滴滴，这些事情一辈子值得好好珍藏，我要把不舍化作永恒的力量和动力，同时带到本职工作之中去。测绘老前辈将永远是我学习的榜样，他们感人事迹给我今后工作更为具体的指明了前进方向，我们将继续发扬老前辈吃苦在前、享受在后，不为艰险、不怕牺牲一切，为了人民和祖国奉献自己一切的精神，全心全意做好本职工作，不断汲取新知识，不断开拓进取，使自己在各方面得到全面的提升，为我们的企业更进一步发展贡献自己的微薄之力。

(毕宗保)

是金子总会发光的 ——参加央视51节目感想

5月1号是劳动节，这次在总工王超的带领下，我们有幸来到伟大首都北京来录制节目。在这里我们看到了和我们一样许许多多的劳动者们，也看到了我们曾经在北盘江大桥所有付出的努力得到了认可。

在北盘江项目3年的时间里，我们每一天每一点的工作，直到顺利的竣工。我们北盘江兄弟们在这荒凉、路陡、高耸、难度大等一系列难题中，攻坚克难、奋勇直前，圆满的完成了这个艰巨而又让我们感到自豪的伟大工程。在建桥3年期间，可能

我们只是单纯的想把这个桥建设好，很多时候都无人知晓这个世界第一高桥，直到合拢那一天，突然间好像让全世界都知道了这座桥的存在。冰冻三尺非一日之寒，很多时候不要太在意生活中的一点点得失，是金子到哪里都会发光的，我们的默默付出一样会得到赞美。

在北京我们看到了许许多多老前辈，尤其是国测一大队的老前辈们，我想当年他们多经历的所做的比我们还要多很多，世界第一高峰珠穆朗玛峰光是人走上去都是多艰难，何

况是用当年落后的仪器一点点一滴一滴的测量上去，将测量的数据汇报给祖国，让全世界都知道我国第一高峰的高度。即使几十年过去了，他们当年的辛苦付出一样让人们为之感到自豪。

“中国梦，劳动美”，在北京，我们也看到了很多劳模，他们有今天他们是数十年如一日的辛勤劳动得来的，我想他们一定是无私的，自豪的，因为祖国的认可，党的认可。我应该像他们学习，在我自己的工作岗位上继续努力，继续奋斗。(孔良)

美丽时光

巍峨的山峰一座连着一座连绵不绝，崎岖的山路曲折折不知伸向何方，2012年毕业后初到贵州对其印象大抵如此。

第一次去项目驻地所在地的情景依旧记忆犹新：天空飘着毛毛细雨，仿佛将一切置于云天之巅。地上野草肆无忌惮疯狂的生长着，比人还要高，其间隐隐约约可以看到几只脚印的地方就是当地人称之为的路。汽车追寻着这所谓的路在山间蠕动着，车上的人都没有说话只是默默的注视着前方，谁也不知道路究竟在何方，谁也不知道下一秒究竟会发生些什么。再后来车子压过的地方就成了开辟出来的路。

“天无三日晴”似乎早已成为贵州的代名词之一，事实上却也的确如此。从2012年9月10日初到六盘水至10月25日，在这长达近50天的时间里天空总是任性的飘着毛毛细雨，终日不知阳光为何物。同事们集中居住在临时租赁的房子里，洗的衣物晾到发出霉味也不会干。这对于一个土生土长的山东人来说生存似乎都遇到困难。但是一想到前方占据几个世界第一的北盘江大桥在招手，眼前的一切似乎又不算什么，咬咬牙也挺过来了。

几个月后项目驻地、搅拌站、临时主便道修建完毕，项目马上进入“三年会战”的疯狂期，心里的激动与兴奋之情难以抑制：大学里学了几年的理论课程，现在终于派上用场、终于可以进行实际运用了。俗话说激情来的快往往也被打压的快。果然，很快难题就出现了：每天上下班需要徒步，单程就是几公里的山路啊，简直是跋山涉水，整个人简直要疯掉了。更严重的是2014年10月两只膝



和贵州“天眼”FAST射电望远镜项目团队合影留念

盖疼的走路都成了问题。去医院拍片子后，医生的第一句话依旧响在耳边：小伙子你是做什么工作的，膝盖怎么损伤这么严重，以后要注意了。这话犹如一个霹雳一般，这是以牺牲自身健康来工作啊。回到项目上看到工友们激情高昂的工作着，咬咬牙继续坚持下去又成了理所当然。

时间很快就进入了2015年1月，北盘江大桥终于要封顶了。忙活了两年多终于可以出成果了。望着269米的高墩拔地而起屹立山间，“万丈高楼平地起”的成就感、自豪感不由得从心间升起。由于成日累月在爬模上待着整个人晒得黝黑又显得沧桑以致封顶后回家家里人都以看非洲人的眼神来看待我。

2016年9月10日亦是一个值得庆贺的日子，举世瞩目倍受关注的世界第一高桥北盘江大桥在当天要合龙了。这标志着从云南宣威至贵州六盘水的车程将从此前的5个小时左右，缩短为1个多小时，为两地经济

社会跨越发展提供了现代、优质、高效的交通运输保障。站在远处望着北盘江大桥好像一条巨龙一般盘在北盘江大峡谷上方瞬间感觉几年的苦没白吃汗水没白流。

2017年4月底当和FAST射电望远镜团队、神威太湖之光计算机团队、天舟一号”团队、中国航空工业总师团队、新型航母团队等7个团队站在“中国梦，劳动美”的央视舞台上时自豪感与渺小感充满心间。能够站在央视的舞台上跟大家在电视里见面是件很自豪的事，看看跟自己站在一起的人又瞬间感觉自己很渺小仍需继续努力。

人生需要积累与沉淀。由于种种原因现在已不在一线工作，但仔细品味一下，在北盘江大桥项目这几年的经历无疑是人生精神财富的积累，现在无疑是对前几年的一种反思与沉淀。反思与沉淀之后需要的是继续前行，继续进一步的积累、反思、沉淀。(李泰霖)

登上央视舞台感想

2017年4月17日,当我还在毕都项目处理收尾工作的时候,游书记给我打来电话说有个光荣的任务交给我“去北京参加央视五一特别节目《中国梦·劳动梦》”。当时第一感觉就是“央视多大的舞台,我也能参与?”

2017年4月26日参加央视《中国梦·劳动梦》节目,在北京新机场中央电视台节目录制现场,在那里看见很多在央视春晚出现的名人,更让我激动的是和我们同台组合《给祖国献礼》节目的有世界最长跨海大桥

“中国梦,劳动美”有感

北京西站,五湖四海到来的兄弟们在这里会合,这一次的集结,是为劳动而战,为荣誉而战。此时此刻,那些年并肩作战的岁月,一幕幕如昨日重现,回忆似流水般潺潺前行,尽入脑海。

四年前,去项目部报道前夕,听到了许多关于贵州艰苦条件的种种告说,心中有些疑虑,进退与否,难以抉择。又有人说,在那里有一座世界第一的斜拉桥,值得去学习。迅速的查阅了相关资料,对北盘江特大桥有了初步的认识,这一刻,决定了再艰苦的条件我也要去。

2013年3月21日,成为了一名毕都人,选择了北盘江特大桥的一线现场。大桥处于陡峭的山区峡谷地带,喀斯特地貌,桩基础施工选择了人工挖孔,120多个日日夜夜的奋战,48根主桥桩基全部顺利完成。已经不记得那时候量过多少次孔深,下过多少次深孔,但清楚的记得分管主桥的赵总在每一次混凝土浇筑时的教诲和陪伴,让我在前进的路上不会感到孤单。近6000方的大体积承台,经过

“港珠澳大桥”、世界最大口径的望远镜“FAST射电望远镜”、中国速度“神威太湖之光计算机”等七个代表团队,更让我激动的是国产战斗机的十二位总师也和我们同台。当然我们代表的是中国高度,世界第一高桥“北盘江第一桥”。多么的荣耀,多么的自豪!

回想起从2012年参与毕都项目的开始到2016年项目的完成,那是感慨万千:前期便道的踏勘,早上穿上雨衣,带上干粮,手握柴刀开路向目标前进,登上项目地址已是中午,

大家一个半月的努力成功浇筑,当进行温控养护的时候,一起奋战的兄弟把我认成了大叔,此时想想竟有3个多月没理发了。在施工塔柱的时候,有欢乐,有汗水,也有泪水。跟着赵总学习了一年,学到了很多。随后,在领导的支持和信任中,接管了主塔。瞬间压力倍增,有些焦虑,那时晚上睡不着觉,甚至梦中都在浇筑混凝土。为了缓解压力,可以站在高高的主塔上,看着谷底的云雾缭绕,桥下的青山绿水,也是一种别样的风景。还清楚的记得,喻经理和王总爬上200多米高的上横梁,那一次谈心,他们鼓励和信任的眼神让我变得更加坚定,让我相信在任何时候,身后还有项目部的全力支持。2015年1月22日,随着北盘江特大桥北岸主塔最后一轮的混凝土浇筑完成,主塔共128次的混凝土浇筑告一段落,顺利封顶。站在269米的塔顶,悬起的心平静了下来,心中顿时无比自豪,先前的努力和付出都是值得的,原来,大桥夜晚的风景也格外的美丽。顺势提笔,写了这首《黔滇飞龙》:

简单吃过干粮开始工作,其中辛与苦那是很有味道;施工及生活用水需要从近600米的高差江底分三级抽上来,修筑其中的水管、水池、电器等更是困难重重,材料就只能用马驼才能运送。山区269米高的主塔更是突破一道道难关才于完成,伴随一份份专利技术让我们到达世界高度。央视舞台,我们二航人值得拥有。

离开央视,离开北京,我心不舍,但是不代表我不能再来。认真学习进步,努力奋斗,期待下次带更优秀的作品到央视。(叶永辉)

昔年此地无人问,如今破土拔地起。

高低错落齐并进,试比天高共存亡。

举世双塔两兄弟,闻名遐迩世界行。

仰天横卧南北岸,俯身直通东西方。

送给所有的毕都人,送给北盘江大桥,以表祝愿和感谢。感谢在毕都两年的美好时光中,项目部领导和同事的关心和支持。

回到眼前,在北京新机场主航站楼建设工地,央视“中国梦,劳动美”五一特别节目的录制现场,心情久久不能平静,带给我的是热血,是崇敬,是自豪。坐在台下,听着国测一大队精神饱满的六位老科学家讲述着他们的故事,建国初期,是他们用自己的毅力和决心,用生命在测量,历经千难万险绘制了祖国的地形蓝图,向世界宣告了珠峰的海拔,那是他们的高度,祖国的高度。看到了他们收到习总书记的回信时的喜悦和自豪,他们的辛勤付出得到了国家的

肯定和支持。不忘初心,方得始终。这是习总书记对他们的最高嘉奖,也是我们奋勇向前的指明灯。

当我们北盘江大桥建设团队走上舞台的那一刻,世界第一高桥向国人展示了中国高度,展示了我们二航人不畏艰险,克服一切困难,行走天下,为天下行的雄心壮志。与我们同台的有世界最长跨海大桥港珠澳大桥建设管理团队,他们用实际行动克服了一个又一个海上建桥难题,向世人展示了中国标准;还有被称为中国“天眼”的世界最大口径射电望远镜建设团队,世界最大的货运机场北京新机场团队,世界运行速度最快的神威太湖之光计算机研究团队,中国首艘成功飞天的货运飞船天舟一号设计团队,中国首艘自主研发的航母研

究团队,还有一直贡献于祖国航空领域的中航工业航空型号总设计师团队。八大团队带着满腔的热血向人民汇报,向祖国汇报,向十九大献礼。此时此刻,民族自豪感油然而生。这是国力的体现,国家繁荣昌盛快速发展的体现,是所有人默默无私的拼搏奉献,使我们伟大的祖国一步步走向世界之巅。发扬劳动精神、劳模精神、工匠精神,使祖国逐步走向社会实现现代化,以劳动美托起中国梦。

离开北京回到武汉,在公司举办的劳模交流会上,聆听劳模背后的故事,听他们分享工作中的点点滴滴,述担当,聊责任,谈奉献,在劳动中获取快乐。他们的故事充满吸引力,踏实可干的精神值得我们学习。在公司积极响应党和国家的号召,大力弘

扬大国工匠精神,争做工匠,争做劳模,传播劳动正能量之际,作为年青一代的我们,更应该发扬优良的光荣传统,传承劳模精神,工匠精神。

从央视“中国梦,劳动美”舞台到公司劳模座谈会,是我人生的一次重要经历,宝贵财富,是一次值得用心静静去体会的精神洗礼。昨天的一切已成历史,今天的我们还要继续前行,秉承老一辈科学工作者无私奉献不畏艰险的精神,学习劳模不怕苦不怕累敢于挑战的决心,传承劳模精神,工匠精神,努力学习,积极进取,立足本职,发扬二航人艰苦卓绝的本色,为二航的世纪崛起砥砺前行,为早日实现中国梦而奋斗。(张后登)





建恩高速举行“安全生产月”活动启动仪式



6月2日晚，建恩高速项目部举行2017年“安全生产月”活动启动仪式，项目领导班子及全体员工参加，仪式由项目安全总监主持。

本次“安全生产月”活动以“压实企业安全主体责任，助力平安交通纵深发展”为主题。仪式上，项目安

全总监首先传达了业主及分公司关于开展“安全生产月”活动的有关文件精神，随后宣读了建恩项目2017年“安全生产月”活动实施方案并作为活动动员部署。最后，大家一起观看了《安全生产典型案例剖析——生命不能重来》的安全警示宣教片，并

在印有“压实企业安全主体责任，助力平安交通纵深发展”的主题横幅上一一签名，用实际行动表明全员参与、遵章守规、从我做起的决心。（施中良 阳洋）

分公司“安全生产月”、“节能宣传周”、“低碳日”活动在庞公大桥启动



为全面落实企业安全生产主体责任，规范项目能耗管理，促进安全环保意识深入人心，6月2日，分公司“安全生产月”启动仪式暨“节能宣传周”、“低碳日”动员会在襄阳庞公大桥项目举办。当天，襄阳市总工会副主席黄勇、市总工会生产部部长朱晓冬、市建管中心主任张林应邀出席活动，五分公司工会主席姚本思、安全总监夏佑平、工会副主席郑华等领导，以及庞公大桥项目全体员工、协作队代表共100余人参加了启动仪式。

此次活动以“全面落实企业安全生产主体责任”、“节能有我，绿色共享”为主题，首先，由分公司安监部主任张大军宣读《分公司2017

年“安全生产月”暨“安全生产万里行”活动方案》，明晰本次“安全生产月”活动的指导思想和主题精神，强化参会员工的安全红线意识和底线思维，对有关安全工作的重要指示精神做了深入宣贯。随后，分公司总工办主任陈超华宣读了《分公司2017年“节能减排周”、“低碳日”活动方案》，对活动实施重点作了扼要指示。领会上级精神后，庞公大桥项目常务副经理余登文代表项目全体员工宣读本次活动倡议书，字句铿锵有力，充分展现了我部员工开展好“安全生产月”系列活动的决心和信心，吹响了“安全生产月”系列活动的冲锋号，协作队伍也作出响应，派代表宣读了决心书，表示愿立足岗

位，配合项目部圆满完成本次活动的各项任务要求。

会上，夏佑平和黄勇为职工发放了安全教育资料，并作了重要讲话。

夏佑平代表分公司对本次活动提出以下要求：一是夯实基础，深化对活动的理解认识，将安全生产、绿色发展理念融入到生产和管理的全过程，灌输到每一名员工的思想中；二是精心组织，建立起安全生产预防体系，营造绿色环保的发展氛围，促进活动效果最大化；三是狠抓落实，有针对性地做好当前和今后的安全生产、节能降耗工作，实现既定活动目标。

黄勇对二航局参与襄阳城市建设表达诚挚敬意，并预祝本次活动



开展取得圆满成功，强调在大桥建设过程中要始终把安全生产作为头等大事来抓，科学管理，保障施工安全

“零事故”。

仪式结束后，项目部开展了消防安全应急疏散演练，从发现险情、

通报险情，到组织疏散、开展救援、成功施救，整个过程组织指挥有序，部门协同到位，参演人员行动迅速，

通过真实情景再现对员工进行了生动教育，为我部处置突发事件和应急救援工作打下了基础。最后，全体

与会人员进行了安全、环保、绿色承诺签名活动，签下的是名字，担起的是责任，为本次活动画下圆满句号，

为“安全生产月”、“节能减排周”和“低碳日”系列活动开了好头。（吴芊芊）

玉磨铁路举行突水突泥应急演练



为提高所有参建人员的忧患意识，检查项目应变突发事件的救援能力，保证在隧道出现突水突泥事故时应急预案的顺利实施，4月17日，云南玉磨铁路项目举行了隧道突水突泥应急演练，本次应急演练地址特地选择在了距离项目部驻地最远的西双版纳隧道2号斜井。

演练假设情景为西双版纳隧道2号斜井掌子面施工过程中发生突水突泥事故，现场安全员立即手持喇叭要求洞内人员紧急撤出，并对照进洞

人员登记表核对人数。洞口值班人员则拨打救援电话并上报项目应急领导小组。

演练还假设1名施工人员未及时撤离现场，被困洞内，应急总指挥命令各小组抓紧时间，待突水突泥处较为稳定后展开搜救，在保证安全前提下，不惜一切代价，救出隧道人员。技术保障组则持续跟踪险情，待险情警报解除后配合地方消防救援人员将被困人员成功救出。最后，所有人员成功被救出，现场警报解除。

通过此次演习，所有人员进一步掌握了应急救援运行程序和方法，提高了各应急救援小组协调作战的能力及自救自救的能力，提高全体人员的安全防范意识、团队精神及战斗力。同时也检查了项目应变突发事件的救援能力、应急救援措施的有效性，对进一步完善方案具有指导性的意义。

(张良辉)



武汉市市长万勇慰问沌口大桥建设者

6月14日，武汉市市长万勇一行到公司参与投资并承建的沌口长江公路大桥项目慰问一线建设者，并参观了大桥施工现场。公司党委书记、董事长王世峰、五分公司总经理张育林等领导陪同了此次活动。

在沌口大桥施工现场，万勇听取了沌口大桥工程的施工情况汇报。他着重了解了大桥建设采用的一些新型工艺，对大桥的使用寿命表示了殷切的关注。随后，万勇同大桥建设者代表一一握手，并向他们表达了感谢和诚挚的问候。

王世峰在陪同慰问时表示，沌口长江公路大桥是二航局在武汉承建的首座完整的跨越长江的大桥，在公司的大力支持下，项目部克服了地质条件复杂、洪水围困等重重困难，优质、高效、按期地实现了沌口大桥各节点建设目标，为武汉交通的发展的贡献了二航的力量。希望双方能在今



后的基建领域保持这样良好的合作势头，开展更宽、更广地合作，让二航人为家乡做出更多的奉献。

据悉，武汉沌口长江大桥自开工建设以来就备受武汉市各单位领导的重视，市委市政府领导多次到项目建设现场调研慰问、沟通协调，为项目建设好又快推进构筑了一个良好的环境。施工人员在接到领导的

慰问和鼓励后，备受鼓舞，纷纷撸起袖子加油干，用行动表达了领导对大家关怀之情的回报，先后实现了主塔封顶等多个重大节点，确保大桥建设顺利进行。

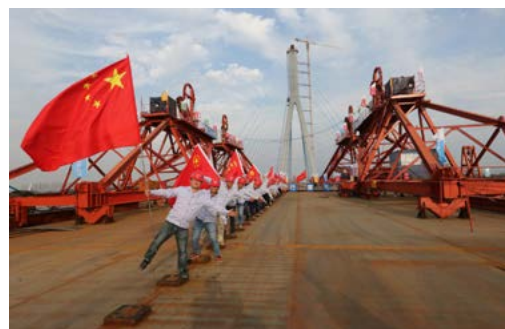
6月16日

武汉市第9座长江大桥

——沌口长江公路大桥胜利合龙



长江上最宽大桥—武汉沌口长江公路大桥胜利合龙



6月16日，武汉市第9座长江大桥——沌口长江公路大桥胜利合龙，为实现年底通车目标奠定了坚实基础。该桥为目前长江上最宽的大桥，是二航局承建的第一座完整的长江大桥，也是二航局“反哺江城”和打造“桥品牌”的精心之作。

当天，湖北省交通运输厅建设处处长周炎新、武汉市交通运输委员会计划处处长蔡文波，中国交建总裁助理、中交投资有限公司董事长、党委书记李茂惠，华中区域总部总经理彭亮星、党工委书记肖继生，公司党

委书记、董事长王世峰、副总经理施志勇，五分公司总经理张育林、党委副书记、纪委书记姚本思等领导出席合龙仪式。

沌口长江大桥全长8.599公里，概算总投资52.25亿元。跨江大桥桥型为五跨一联双塔双索面钢箱梁斜拉桥，全长1510米，主跨760米，桥面宽46米，主塔高233.7米。不同于传统市政桥梁，该桥按高速公路标准设计为双向8车道，设计时速100公里，货车比重

超过40%。其以走货运车辆为主，意味着该桥的荷载能力要比普通高速公路高出30%，是武汉现有桥梁中最能扛“重”的一座。

沌口长江大桥是湖北省境内首次采用BOT+EPC（投资、设计、施工、运营一体化）模式建设的长江

大桥，由中交投资公司负责项目投融资，中交二公院负责勘察设计、监理，中交二航局负责项目管理和施工总承包，充分发挥了中国交建在投融资、设计监理、施工方面的整体优势，实现了产业链向价值链的转化。

2014年10月8日，项目正式开工建设。开工以来，承担施工任务的中交二航局五分公司克服了主墩基础地质异常复杂的困难、经受了汛期主墩承台施工的严峻考验。2016年，项目部在抵御50年一遇的洪水侵袭的

同时，支援当地政府，彰显了国企担当，洪水退却后抓紧施工，并于2016年10月18日、25日成功实现了南北岸主塔的封顶。今年，项目部精心组织，在长江航运繁忙时期保证了主桥桥梁上构施工的正常进行，为大桥合龙打下坚实基础。

沌口长江大桥位于白沙洲长江大桥和军山长江大桥之间，起点接武汉市四环线西段，在武汉市经济技术开发区汉洪高速设互通衔接，过长江，经洪山区青菱乡，在江夏区青郑

高速设互通衔接，终点接四环线南段。

大桥通车后，武汉东西湖、蔡甸、汉阳、沌口、洪山、江夏等6大区域将全部连通，可缓解白沙洲大桥和军山大桥的交通压力。从江城大道上四环，从西四环徐家堡收费站进入后，右转经匝道可直达沌口长江大桥，过桥即抵达洪山青菱，过青菱湖后可达江夏，也可上青郑高速出城。从江城大道到江夏仅需10分钟。（谢刚尹旺）

9位员工喜获“巴基斯坦十年奉献奖”



当地时间3月29日下午，中交二航局巴基斯坦分公司举行“巴基斯坦十年奉献奖”表彰大会，对连续在巴基斯坦片区市场辛勤耕耘十年以上的9位在职员工进行表彰。（赖小龙）

成贵铁路荣获四川省五一劳动奖状

近日，四川省总工会下文表彰了“奋战蜀道天堑建功西部枢纽”劳动竞赛先进集体和先进个人，成贵铁路项目荣获“四川省五一劳动奖状”。

成贵铁路全长515公里，跨云贵川三省，辐射人口3600多万，是国家实施新一轮西部大开发的标志性工程之一。作为我国第一条典型山区铁路客运专线，其建设难度与工程风险不亚于当年在我国铁路史上修建难度最大的宜万铁路。（石梦晓）

益阳大桥项目荣获“湖南省工人先锋号”

近日，由湖南省总工会下文表彰了获得“2016年度全省重点建设劳动竞赛先进集体和先进个人湖南省工人先锋号”名单，中交二航局五分公司益阳大桥项目部榜上有名，成为湖南省益阳市唯一一家获此殊荣的单位。（李振豪）

沌口大桥喜获“湖北省工人先锋号”

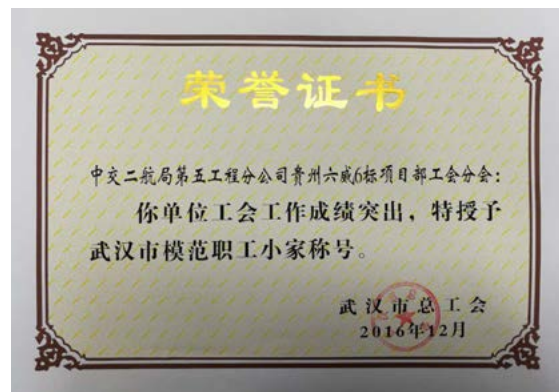
近日，从湖北省总工会获悉，沌口长江公路大桥项目喜获“湖北省工人先锋号”，是公司在汉建设单位中唯一获此殊荣的项目。

沌口长江公路大桥是武汉市四环线的重要组成部分和关键性控制工程之一，也是公司首次承建整座长江大桥。自2014年开工建设以来，沌口大桥项目全体员工秉持“建设江城、反哺江城”的建设理念，力争把该桥打造成“全国交通行业典型示范工程”。（谢刚）



贵州六威6标项目部喜获武汉市“模范职工小家”荣誉

近日，武汉市总工会发布模范职工小家评选结果，五分公司贵州六威6标项目部喜获武汉市“模范职工小家”荣誉称号。（曹峰）



公司成贵铁路项目召开劳动竞赛动员大会

4月15日，公司成贵铁路项目召开动员大会，启动项目二季度“持续实干 镜头不换 攻坚克难再创佳绩”劳动竞赛。（石梦晓）



为二航“桥品牌”再添风采 海南铺前大桥项目开启2017年劳动竞赛暨“安康杯”竞赛活动

4月18日上午，海南铺前大桥项目2017年“全体动员 争先先锋，团结拼搏 立新功”劳动竞赛暨“安康杯”竞赛活动启动仪式在大桥主墩现场举行。海南省总工会副主席郑有基、省交通厅总工程师刘闯、省交通运输工会常务副主席杜琦、中咨集团海南铺前大桥项目管理指挥部指挥长吴敬武、中交二航局党委副书记、工会主席张文胜、二航局五分公司党委



副书记、工会主席姚本思等领导出席了启动仪式，项目管理人员及协作队伍100余人参加了此次活动。

五分公司党委副书记、工会主席姚本思热情洋溢的致辞拉开了本次大会的序幕。随后，铺前大桥项目经理下达了劳动竞赛任务令，并与各工区代表签订了《劳动竞赛责任书》，项目工会主席宣读了劳动竞赛和“安康杯”竞赛实施计划。项目青年员工代表向全体参战人员发出竞赛倡议，参战员工代表和协作队伍代表在仪式上表明了奋战到底的决心。

在启动仪式现场，项目部聘任了8名群众安全监督员，在安全部长的带领下，他们进行了庄严的安全宣誓，真正把安全职责当成珍惜生命

的誓言，这既是五分公司“群安员”活动的开启，也是分公司把安全建在“神经末梢”、杜绝安全隐患的新举措。最后，参加大会的嘉宾为项目部授予了“争创党员示范岗”、“争创工人先锋号”、“争创安全示范岗”等旗帜，并与项目全体员工进行了安全寄语签名。

中交二航局党委副书记、工会主席张文胜在仪式上作重要讲话，他首先对全体参建人员在过去一年的辛勤付出表示衷心的感谢，要求项目部：勇于担当，共铸品质。发扬央企的责任与担当，按照海南省交通厅“建设品质工程”的要求，标准化管理，精细化施工，优质、安全、高效完成铺前大桥的施工任务，为二航“桥品牌”再添风采；创新牵引，绿色发

展。在竞赛过程中，积极践行“五大发展理念”，结合职工创新工作室等载体，开展技术创新创效活动，并通过安全生产、节能减排增强全员安全生产和现场文明施工意识；价值创造，求真务实。以价值创造为中心，以价值创造者为本，强调规则意识和计划的执行力，“实干、创新、担当”，将劳动竞赛的各项任务标准做细做实，让二航桥品牌在海南市场继续生根发芽、开花结果。

会后，与会领导参观了项目管理创新亮点，并为项目“职工创新工作室”举行了揭牌仪式。（葛利龙）

孝感市庆祝“五一” 国庆劳动节暨“1211” 工程动员大会在孝感项目召开

4月28日上午，由孝感市总工会、中交（孝感）投资有限公司、中交二航局孝感高新基础设施工程项目部联合主办的孝感市庆祝“五一” 国庆劳动节暨“1211” 工程动员大会在孝感项目部隆重举行。孝感市副市长王世荣、孝感市人大常委会副主任陈鸿杰、孝感市市委常委、市总工会主席邓道伟、孝感市政协副主席、党

组成员、机关党组书记周干亮、公司工会副主席许世勇、分公司党委副书记、纪委书记、工会主席姚本思等领导出席会议，大会由市总工会党组书记、常务副主席黄晶主持。

此次动员大会以“当好主力军，建功十三五”为主题，表彰了在孝感市各条战线上涌现出的先进集体和先进个人，同时对“1211工程”劳动

竞赛活动进行动员部署。“湖北省五一劳动奖章”获得者——分公司孝感项目经理向炎标宣读倡议书，全体职工进行集体宣誓，大会同时向参赛企业代表授“争创工人先锋号”旗，吹响了劳动竞赛的战斗号角。（盛慧琳）



传承劳模精神 争做行业工匠 五分公司2017年劳模座谈会在沌口大桥项目部举行

4月28日下午15点，二航局五分公司迎接新劳模座谈会在沌口大桥项目部举行，分公司今年新晋劳模、先进集体代表以及赴京参加“中国梦 劳动美”五一特别节目录制的世界第一高桥——北盘江大桥建设团队聚集一堂，畅谈获奖感言。公司党委副书记、工会主席张文胜、工会副主席许世勇、工会办主任郑秉顺、五分公司工会主席姚本思及相关部门负责人参加了座谈会。

当天，载誉归来的全国五一劳动奖章获得者马文兵受到了两级工会及沌口大桥项目部的热烈欢迎，在谈到自己与二航局风雨相伴20多年的历程时，他激动难抑，“将平凡的事情做得不平凡，干好自己的本职工作才是最重要”是他朴实的感言，这个来自贵州大山里的山娃子在二航局这个平台上一部一个脚印，取得了今天的成就。劳模们在岗位上担任着不同的角色，他们中有一线技术工人，也有项目管理者 and 党务工作者。

“和那些世界顶尖级团队的近距离接触和交流，才让我明白我们认为普通的工作其实充满了闪光点”，北盘江大桥项目总工王超说。各位劳模代表分享了自己在工作中的点滴和劳动收获，并对公司发展提出了很好的建议。

分公司工会主席姚本思对劳模的畅谈进行了点评，他说劳模精神是一面永不褪色的旗帜，弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神是职工践行社会主义核心价值观的重要内容，热爱劳动、崇尚劳动理应承担成为职工基本的职业操守和内在自觉。

公司工会副主席许世勇以竹子



成长的故事勉励大家在成长过程中要注意过程的积累。他表示获奖既是动力也是压力，要以获得荣誉为契机，发扬劳模精神，鼓励员工敢于拼搏奉献，注重劳模导师带徒的作用，形成新的团队力量，更好地培养人才。

公司党委副书记、工会主席张文胜代表公司向分公司各项荣誉的获得者表示衷心的祝贺和崇高的敬意，并借此机会向全公司各条战线、各个岗位的全体职工致以节日的问候。他还谈到了三点要求，一是要进一步弘扬劳模精神，团结引领广大职工围绕中心、服务大局，为企业发展壮大做出新的贡献。劳模是新时代的楷模，是企业的精英，劳模身上体现的“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的时代精神，影响了一代又一代二航人；二是要以打造“二航工匠”为抓手，培育企业各专业顶尖人才，不断提升二航品质。今年，二航局将在不同业务、不同层面，大力打造二航工匠。企业要通过技能比武、专家评聘、劳动竞赛、技术创新等各种方式

发现、选拔、培育我们的能工巧匠、专业精英，让企业行业精英成为风尚，让不断超越自我成为自身的一种追求；三是要关爱劳模、宣传劳模，为劳模的成长创造良好的环境。企业要积极研究人才成长机制、选树劳模机制；发挥劳模作用，切实把劳模当作企业的财富，支持他们在岗位发挥作用，让他们的精神影响企业员工。

目前正值国家大力弘扬“工匠精神”，五分公司邀请新老劳模、先进集体和一线建设者代表相聚一堂，听他们畅聊坚守一线的责任担当和奉献精神，让劳模精神代代相传，为二航发展凝聚正能量。2017年，五分公司共获得包括全国五一劳动奖章、全国工人先锋号在内的12项集体及个人荣誉。

会上，张书记、工会副主席许世勇、工会办主任郑秉顺、五分公司工会主席姚本思及五分公司相关部门负责人为沌口长江大桥项目颁发了湖北省工人先锋号，并为2017年新晋劳模代表发放了奖金。（文刀 谢刚）

深茂铁路项目获“全国工人先锋号”荣誉称号

4月26日，在阳江市五一国际劳动节大会上，深茂铁路项目获得中华总工会颁发的全国工人先锋号荣誉称号。

2015年以来，该项目先后开展了以“战开局，勇争先，百日大战”、“保产值、抓质量，确保年度生产任务”、“提质增效、保节点”、“保产值、保铺架、保稳定”等为主题的4次劳动竞赛活动，并

通过开展安全、商务合同、测量、试验等技能比武和岗位练兵活动及“技能标兵”和“岗位能手”的评比，形成了“比、学、赶、帮、超”的良好氛围。项目部还坚持“以人为本”的管理理念，围绕五个家园建设，强化民主管理，推进厂务公开工作，关爱职工生活，加强项目文化建设，为职工打造“幸福小家”。(张平)



海南铺前大桥项目部获“文昌市五一劳动奖状”殊荣



5月10日上午，文昌市举行五一劳动奖和工人先锋号表彰大会，对近年来文昌市各行各业表现突出的

优秀单位和先进个人进行了隆重表彰，其中，文昌市工会授予海南铺前大桥项目部“文昌市五一劳动奖

状”，授予华勇“文昌市五一劳动奖章”荣誉称号。全市仅一家施工企业获以上殊荣。(葛利龙)



印象 王超

华锴

高桥上的舞者

他叫王超，33岁便担任由中交二航局承建的世界第一高桥“北盘江大桥”项目总工程师。进入中交二航局10年来，王超先后参与了武汉阳逻长江大桥、贵州坝陵河大桥、江西九江长江大桥和杭瑞高速毕都段北盘江大桥四座世界级桥梁的建设，从一名技术员逐步成长为技术主管、分部经理、项目副经理及世界第一高桥“北盘江大桥”的项目总工程师，“奔跑”在桥梁施工一线。



北盘江大桥通车后，王超接受央视外语频道记者采访



王超在现场指导技术员

“在桥梁建设的征途上奔跑”

2005年，从哈尔滨工业大学土木工程毕业的王超，选择了国内建桥翘楚——中交二航局。进入公司以后，他便被分到武汉阳逻长江大桥项目部，成为一名技术员，也就是在那个时候，他和大桥有了不解之缘。阳逻长江大桥在当时是世界第八大悬索桥。王超虽然毕业不久，但他身上有一股拼劲儿。刚到项目的时候，白天，他与现场施工人员一起，对现场结构物的安装精度进行严格把关，做好现场生产及技术控制；晚上则学习、研究技术方案，与其他技术人员积极讨论。悬索桥施工具有特殊性，好多事情“不好办”，比如主缆索股的调索，为了确保索股垂度的精确，只能是在夜间进行。正是看中王超的拼劲，项目部把这一任务交给他。在主缆架设的半年里，王超硬是没有请过一天假，连续奋战了180个夜晚，他本来就瘦小的身

躯，变得更加瘦小，而项目上部结构施工的各分项工程验收却一次性通过。

2007年8月，在阳逻长江大桥完成职场新人洗礼的王超，来到了坝陵河大桥项目部担任上构分部的主任工程师。坝陵河大桥是当时世界第六、国内第一大跨径的钢桁加劲梁悬索桥。针对坝陵河大桥特殊的施工环境，王超不仅保持了拼搏的劲头，而且发挥了自己的聪明才智。他和同事们一起，对施工工艺进行了改进，设计加工了面网安装载人小车，大大提高了猫道架设的安全性和便利性。特别是主缆架设时，他还设计改进了索股保持器、索股相对垂度测量器，使主缆的架设更快，更优。

2009年10月，九江长江公路大桥开始施工，工期压力很大。王超结婚才7天，顾不上与爱人的蜜月便

奔赴九江长江公路大桥项目部，开始了他的第三座世界级桥梁的施工历程。到达项目后，他马上带领分部技术员和钻孔队伍一起研究地质状况，翻阅相关技术资料，制定详细的控制指标和控制手段，确保水中桩基施工质量。在钻孔中遇到难题时，王超积极组织分析处理，确保了主桥辅助墩及过渡墩桩基转工作，优化了工序转换之间的衔接时间，使得钢板桩的施工得以顺利进行。

毕业这么些年来，王超始终奋战在建桥领域，随着时间的砥砺淬炼，王超逐步成长起来，他热爱着建桥事业，并为之付出着所有的心与力，每当家人和朋友有所不解，他都笑着说，“每次看到自己参建的大桥屹立起来，我就不知道有多么高兴，既然干了这一行，就让我在这条征途上奔跑吧！”



项目总工王超在顶推工程中与施工人员仔细查看顶推设备的运行情况

“山高路远浑不怕，誓将高桥立黔巖”

2012年9月，王超来到北盘江大桥的建设之中，担任该项目总工程师，负责生产技术管理工作。

北盘江大桥是杭瑞高速贵州省内毕格至都格段的控制性工程，该桥位于六盘水市水城县都格镇，其桥面距离谷底高达565米，为世界第一高桥。该桥的建设，对西南地区尤其是贵州西部经济发展有着重大的意义。

2012年9月，项目刚刚进场，很多技术员看到现场的施工条件顿时傻了眼：通往施工点的道路只有一条不到两米宽的临靠悬崖的乡间小道，而且年久失修，不仅起重机、挖掘机等大型施工装备无法通行，即便是普通车辆也只能勉强通过，更让人头

疼的是，这里没水没电，要在这样的条件下修建一座世界级桥梁，困难可想而知。很多年轻的技术员开始后悔到这里来，甚至有的人颇有怨言，而作为技术负责人，王超却勉励大家：“这里的工作和生活条件虽然艰苦，但是越艰苦越能体现我们的价值。因为我们干的就是铺路架桥的事情，如果路好走，就不需要我们来！”

凭借无所畏惧的信念，王超和项目部的伙子们开始了施工前期的准备工作。他们凭借着双脚进山进行勘察，每天早出晚归，穿山越岭，大山的路不好爬，大家鞋磨破了无数双，摔过的跟头数也数不过来。为了节约时间，“勘察队”在野外吃着自带的饼干和矿泉水作为午餐，下起了

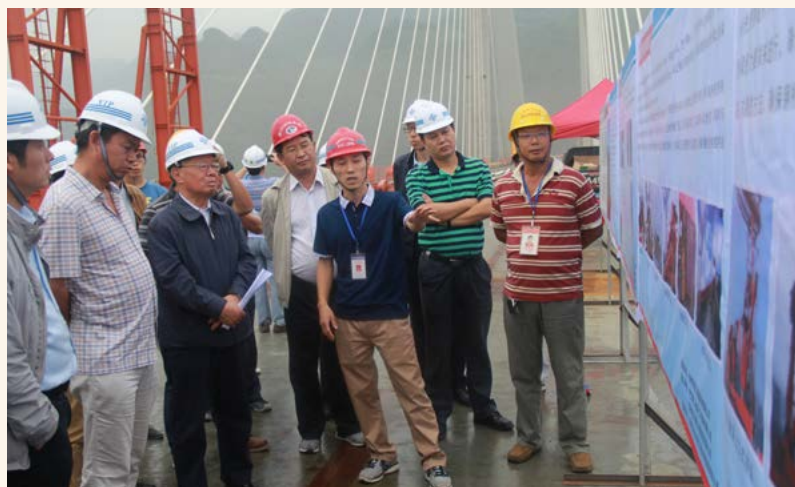
雨，几个人就一起挤在伞下。晚上，回到山下依然不能休息，简单吃过晚餐后，大家又马不停蹄地汇集数据、讨论方案。就这样，施工便道、供水供电的布线、办公生活区和搅拌站等临建的选址均被勘察出来。经过半年多的艰苦建设，两条共8公里长的“18弯”盘山便道在“精雕细凿”下从山脚延伸到山顶，600米高差的三级泵送供水管道在肩挑背扛下，从山谷底的北盘江笔挺而上，16000多平方米的临建用地在山峦间“炮轰”而出，大型设备和建筑材料可以进场了，水与电也通了——而这看似最为基本的事情，其背后的艰辛和汗水只有王超和他的“小伙伴”知道。

“把大桥当成一幅艺术作品”

北盘江特大桥在建时，曾是主跨世界第一长的钢桁梁斜拉桥，它的高度也是世界第一，这是一座名副其实的世界级桥梁。“我们一定要把这座桥当作一件艺术品去建好，对每一个细节负责，为这里的老百姓交上一张满意的答卷！”对于这样一座意义非凡的桥，王超掩饰不住内心的自豪和建好大桥的决心。

在王超的心里，标准化建设不仅是上级领导对标准化工地的建设要求，也是施工能否规范实施的前提。他常常提醒自己一定要“讲标准，重规范”，唯有如此，才有资格酝酿出一颗“匠心”。他经常和项目的年轻技术员们谈论什么是匠心，什么是工匠精神。他认为，“工匠精神”就是对自己作品精雕细琢、精益求精的精神理念；就是不投机取巧，不达要求绝不交货的坚持；就是追求完美，能做到99.99%绝不止步于99%的执着！他说，北盘江大桥是一座钢桁梁斜拉桥，全桥有80多万套高强螺栓，也许在很多人眼里，一套两套高栓的不合格对整座桥梁受力并没有影响，但是在这种心态下，其产生的后果可能就是本来严格的要求会一松再松，导致大桥建成后维修次数增加，百年品质由此缩水。所以，在建设这座“世界第一高桥”的过程中，王超始终感到必须要用一股“工匠精神”去认真对待每一套高栓，严格按照要求进行检验，绝不允许有一套高栓处于不利工作状态。为此，王超和他的工程师团队有时候

2015年6月24日，王超向来我部参观学习的广西路桥工程集团有限公司80余人介绍北盘江特大桥边跨施工工艺



王超向来访领导介绍北盘江大桥中跨施工工艺

仅仅为了避免一个螺栓孔的0.1毫米的误差，而敲打50下冲钉，耗上1个多小时——不是不辛苦，但只有这样才能让我们的大桥真正做到百年品质。

不得不提的是，北盘江特大桥是一座世界级桥梁，科技含量高，技术难度大，项目部成立了“职工创新工作室”，而王超就是创新工作室的技术带头人。创新工作室共开辟了四大管理创新：一是施工管理风险预测控制系统。二是基于水电物资供应



不畅的协调施工管理技术。三是基于QC科研小组的项目集成管理。四是基于项目标准化建设的项目部信息化管理。同时，钢桁梁桁片拼装支架、桥面吊机的固定结构、移动式桥梁修建防护平台等多项小发明被用于施工现场，以“智造”理念克服了大桥建设的一个个难题，而且，在全世界首次运用了钢桁梁边跨顶推施工工艺且获得巨大成功，该施工工艺经湖北省科技厅鉴定，已达国际领先水平，真正体现了科技建桥的力量。

“向世界展示中国高度”

转眼间，王超在贵州西部的大山深处度过了四个年头，刚去北盘江时，他还是20多岁，如今已然“奔四”。而一座世界级桥梁已经屹立在北盘江上，565米的高度被中央电视台及多家媒体频频报道，甚至在国际上也得到了热烈的反响。而在手机上，微博、微信更是在一段时间内处于霸屏时间，世界第一高桥的名号响彻海内外。北盘江大桥也因此获得了贵州省五一劳动奖状，工人先锋号，全国安康杯先进单位等多个奖项，吸引了众多目光。

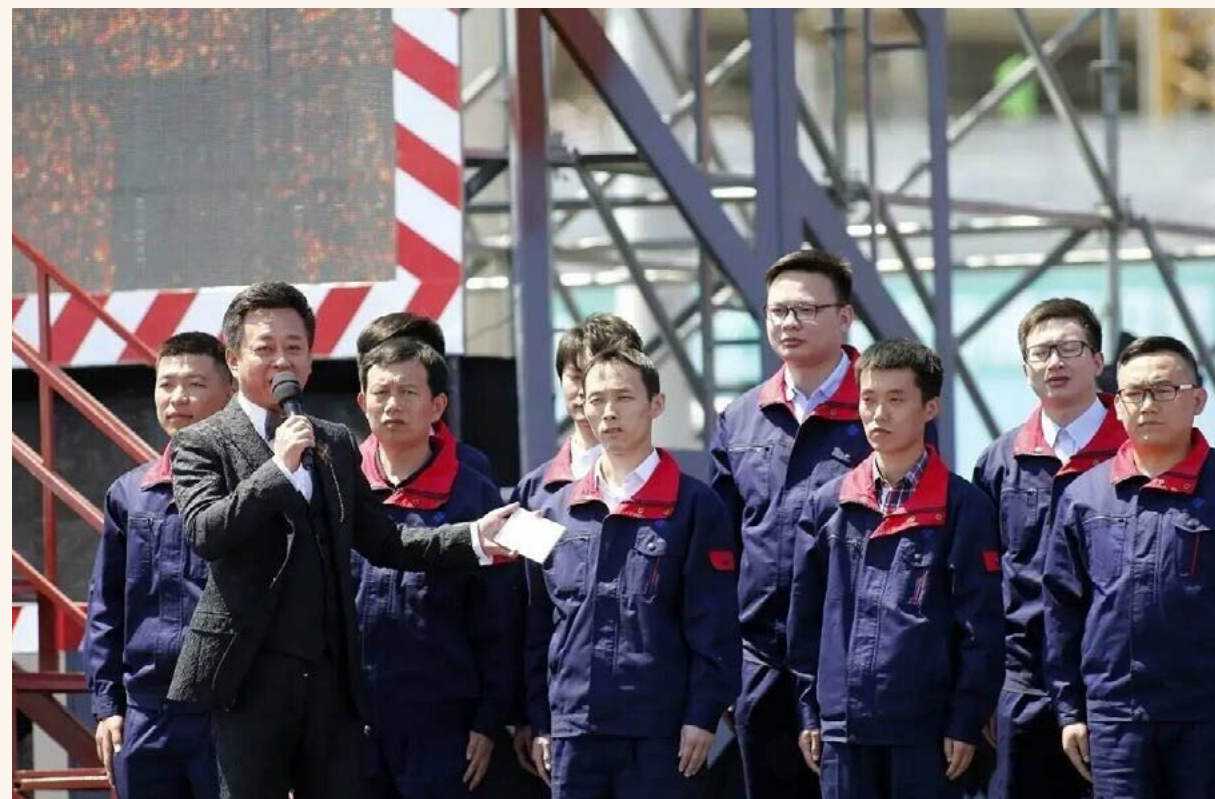
2017年5月1日，王超和他的团队走上了央视舞台，参加了由中华全国总工会和中央电视台联合举办的“中国梦·劳动美”五一国际劳动节

心连心特别节目，和港珠澳大桥团队、天眼FAST望远镜团队、神威·太湖之光超级计算机团队、北京新机场团队、天舟一号团队、首艘国产航母团队、以及歼20、运20、武直10等国产战斗机的总设计师们一起向十九大献礼。王超作为世界第一高桥——565米高的北盘江大桥的建设者代表，展示了“中国高度”。台上，央视著名主持人朱军问道：“从2012年开工建设到大桥通车，王超和他的团队仅用四年的时间。大桥的建成，打通了贯穿东西的杭瑞高速的重要标段。作为一名奔跑在施工一线的这么年轻的总工程师，王超有什么想说的吗？”王超骄傲地回答：“从深不可测、不通水电的穷凶极险，到现在垂直高度565米的北盘江大桥屹立山巅。我们的团队虽然很年轻，但是以

吃苦耐劳的精神和创新技术的引领，实现了一桥架云贵，天堑变通途的艰难目标，向世界展示了中国高度！”

登上央视舞台的那一刻，是自豪的一刻。然而，台上十分钟，台下十余载。时光似乎在交错中凸显了人生的斑斓。王超说，上台的那一瞬间，他感到特别自豪，一个建桥人的自豪。而这自豪正是源自于日积月累、厚积薄发，是王超在自己的岗位做好自己的本职工作，让平凡的工作成就了不平凡的业绩。

是的，在北盘江大桥的四年时间里，在参加多座桥梁建设的十二年里，王超将自己的汗水洒在江河畔、峡谷间，一步一个脚印，用一串串足迹丈量着他的那一座座大桥。他就如同一名舞者，在桥梁建设的征途上快乐舞蹈着，阔步前行着。



北盘江建设团队赴京参加中国梦劳动美节目录制

我的二航情结

文刀

本期人物简介:

马文兵，现年43岁，中共党员，现任中交二航局沌口长江公路大桥项目部主墩工区副经理，这个来自贵州大山里的进城务工青年，跟随二航局桥梁建设的脚步，历经江阴长江大桥、军山长江大桥、坝陵河大桥、九江新长江公路大桥、沌口长江公路大桥等世界级桥梁的建设，靠着刻苦钻研的精神，自学成才，一步步从一名普通的农民工成长为二航局

集电气、起重、指挥调度等技能于一身的操作型人才，并先后荣获“武汉市优秀进城务工青年”、“武汉市五一劳动奖章”、“湖北省优秀农民工”、“武汉市劳动模范”、“湖北省五一劳动奖章”的称号，今年五一前夕，他获得武汉地区仅有的13个全国五一劳动奖章之一，并代表湖北省在北京人民大会堂接受了表彰。



最近一次见到马文兵是他从北京参加劳模表彰大会返回项目部的这天，分公司在沌口大桥项目北岸分部举行了一个小型的劳模欢迎会，接过鲜花的他很高兴，但脸上有一丝疲惫，用他的话说：“在北京参加了几场活动，没休息好”。其实熟悉他的人都知道，他时常加班到凌晨，而他在工地上的绰号之一就是“拼命三郎”。从2010年他捧回第一个劳模奖励至今，他身上的光环越来越多，无数荣誉的背后记录了他的人生奋斗和职业艰辛，但在无数次采访的镜头下，他说，我从来没有忘记我是谁。

马文兵1973年10月出生，3岁前他的父亲去世，母亲一个人含辛茹苦把他带大。身处贫困山区，为了支撑

家庭，初中一毕业，他就下决心出去闯荡。就这样，他跟随年长的乡亲来到贵州的一个工地，成为了施工队里最年轻的一名苦力，他在这里唯一得到的优待就是，别人不想学的技能，他学，别人不想干的活，他干。最艰苦最耗身体的电焊活把他的视力灼伤成了600度的近视，他也不说一声不，在社会大课堂里，他坚忍着学习改变贫困生活的本领。

“最开始在工地我接触的都是钢筋、混凝土和模板，后来我逐渐发现，书读少了确实不行，好多图纸你不会看，算也不会算，人嘛，心里总会给自己一种压力，我那个时候就想，我一定比别人差吗，我凭什么比

别人差，难道书读少了就不能再继续读吗？所以我决心一边打工一边读书”。

1996年，马文兵来到了江阴长江大桥，这是我国当时第一座跨径超过一千米的大桥，这对所有参建人员的技能等级和学历资质要求都相应提高，为了领取上岗证和安全帽，马文兵报考了省城经济学院机电一体化专业读书充电，针对施工现场出现的各种问题，他也是不厌其烦地请教有经验的同事师傅，遇上公休时间，他的业余爱好就是琢磨专业书，弄懂说明书。

“在江阴长江大桥的时候，因为我从农村来，又戴着眼镜，在别人眼



里，我就是书呆子一个，手无缚鸡之力，所在的班组嫌我力气小，重要的工作都不安排我做。但是我闲不住，什么事都想干，哪怕不拿工资都想去学。大家都是人，我就不相信我学不会”。

他的勤奋好学与不懈付出，让初出茅庐的他积累了不少施工经验，也增强了他继续打拼的信心。有一次，师傅们为江阴大桥的主塔电缆布线设计犯难，他挤进人群，对原来的悬吊方案提出质疑，建议利用塔肢本身的通风口做电缆固定点进行布线，这样不仅节约了一半的电缆用量，还有效增加了桥梁线网布局的安全性能，项目部采取了他的建议，师傅们拍着他的肩膀说：“马儿，你可以出师了”。

1998年，他在军山长江大桥项目担任主塔施工电气主管，一次引桥大体积混凝土浇灌时，一台进口搅拌设备出了故障，设备维修人员花

了一个多小时都没修好，在场的人急得跳脚，一个和他关系好的同事，想到他平时喜欢在机械电气前转悠，当即把他从主塔施工现场叫了下来，“马哥，你赶紧帮忙看看，再拖下去，要出大问题。”他二话没说，探头检查电路，发现是继电器烧坏了，仅仅用了10分钟就排查了搅拌设备的故障。从那之后，他在工地慢慢闯出了一点名气。

2006年，马文兵被点名调到“西南第一桥”贵州坝陵河大桥项目“救火”——工地上的塔吊坏了有半个月，修不好。来到项目的第二天，马文兵就拿着电工专用万用表上了塔吊，一检测，把问题找了出来，随后，他又用了一天时间对这个塔吊进行维修和保养。时任坝陵河大桥项目经理徐刚一眼看中了马文兵的能耐，“强行”把他留了下来，这个偶然的决定使马文兵进入到以徐刚创新工作室为核心的建桥团队，并逐渐成长

为核心成员。

坝陵河大桥如今已是贵州一道著名的人文景观，能用自己的知识为家乡修建一座世界级桥梁，马文兵一直觉得很骄傲，但坝陵河大桥建设的高难度，至今让他记忆犹新。

“2008年贵州下冻雨，天气又冷又湿，那段时间我们要给210米高的主塔进行永久吊索的安装施工，施工难度和安全难度很大，当时负责现场的工长说，马儿，你年轻，心细，负责主塔上面那部分。我那会胆子大，又是个绝不输的性格，就一口答应了”。

那一年，因为天气原因，施工场地非常滑，上下主塔都要非常小心，但每一个工点马文兵都会亲自仔细检查，遇到危险的事情，他总是第一个冲在前面。最后，他们以提前对岸项目部40天挂完了永久吊索。因为突出的表现，2006年，马文兵被评为

第六届武汉市优秀进城务工青年。

坝陵河大桥竣工后，马文兵跟随徐刚建桥团队来到了九江二桥（新长江大桥）项目工地，担任大桥的关键工序部位22#主墩的工长，在别人心目中，工地生活繁忙、枯燥、寂寞，但他始终对工作充满了热情、敬业、且具备创新精神。

九江二桥桩基施工的时候，为了保证桩基质量，要定期提取长江里的泥浆进行性能指标检测，这个工序很关键。最开始，项目部花了四百多元在市场上买了一个取浆器，但实际操作的时候，完全不能用，有时候甚至连一点泥浆都取不到。马文兵是现场工长，要配合试验人员取浆，他说，“这个东西不是这么加工的，这哪里取得到泥浆嘛。”在一个工人的帮助下，他画了张取浆器的草图，用现场的几块废钢板、一点橡胶，自行切割、电焊制作了一个上下有两道阀门的圆柱形取浆器，取浆不仅特别精准，这个小发明还获得了专利。

九江二桥项目对马文兵而言意义重大，2010年，他在这里获得了武汉市五一劳动奖章的称号，荣誉的到来让他有点措手不及，但随之而来身份的转变，更是让他感动良久。虽然在二航局已工作多年，但马文兵心里对成为二航局的正式员工，他坦言当时想都不敢想。

“我记得转成正式职工是在九江二桥的第一年，接到公司人事部门的消息后，我很激动，连着几天觉都睡不着，这个事情对我的触动很大。我这个人从来都是宁愿站着流血，不愿意躺着流泪的，但那一次，我是真的流泪了”。

这个质朴、真诚的年轻人，始终对企业怀有感恩之心，其实无论是什么身份，他早已是二航局的一份子，他的血液里也早融入了二航局“四海为家 拼搏奉献”的精神。



2013年9月，武汉沌口长江公路大桥开工，在马文兵的职业生涯里，这是他参建的第七座世界级桥梁。现在的马文兵，已经是具备专业本科学历，集电气、起重、现场指挥调度于一身的建桥专业人才，他有足够的实力，也有足够的自信。

沌口长江大桥项目工期压力巨大，工序转换非常快，主墩施工都是在和时间赛跑，为了和现场协作队伍的工作时间保持一致，他一日三餐都在前场吃，因为长时间在阳光下暴晒，大家都叫他“拼命三郎”。

2016年是沌口大桥项目的冲刺之年，也是马文兵所在的沌口大桥项目南岸分部最为关键的一年。马文兵和团队成员克服洪水高温，最终，于10月18日顺利实现主塔封顶，为2017年底通车奠定坚实基础。期间，233.7米的主塔施工，186次混凝土泵送，没有出现过一次堵管，在同行专家眼中算得上奇迹。同时，主塔施工过程中，也没有出现过一次安全质量事故，确保了进度、安全和质量全方位受控。

“沌口长江大桥项目相比较我之前干过的大桥项目，技术、管理提

升了，所有工序都做到了未雨绸缪，而且，作为一名工区经理，我必须提前谋划、全面考虑，并带好下面的兵”。

在南岸主塔工区，马文兵手下带的全是名校高才生，作为这个团队的领头羊，他制定了一个规则：在南岸主墩工区，不允许勾心斗角，工区里的任何一个人，都不能推卸事情，即使不是自己的分内工作，也要帮忙把事情落到实处。

“在我们工区，没有领导，没有技术员，没有工长，我们不是来赚钱的，而是要把满肚子的书本知识应用到实践中，是来学技术的，所以我们的态度要摆正，时刻要以身作则，身先士卒，把自己融入到农民工兄弟中去”。

这些规则看似严格，但每一位技术员都从中受益匪浅。

南岸桩基最初施工时，因为地质发育、溶洞和之前勘探的差距很大，在桩基施工中必须把溶洞的缝隙填满，才能保证在施工时保得住浆，施工进度非常缓慢。当时项目部南北两岸工区赶进度、比质量、保安全对标激烈。有一次压浆施工正好到了中午



吃饭的点，负责压浆的协作队伍去吃饭了，马文兵就带着那帮技术员亲自去抱水泥，每个人被水泥涂了一身，但没有一个人叫苦叫累。谈到他手下那帮年轻人，他总是赞不绝口：

“兄弟们付出的其实比我多得多，这几年时间里，他们吃苦耐劳，不分白天黑夜，不计较个人得失，真的非常有上进心，非常努力，也非常优秀”。

当年一起从贵州大山里出来打拼的好多同乡都做到了老板，但他从来没有红过眼，这期间，他有不低于20次被外单位或分包老板挖墙脚，开的条件非常诱人，但他都直接拒绝了。

“我这个人，可能想法跟别人不一样，我没有把钱看成第一位，在二

航局，我从一个村里农民一步一个脚印走到现在，很不容易，单位培养我更不容易，我不会忘恩，也不会忘本。一直都有好多人问我，你这样划算吗？但做实实在在的工作，把项目保质保量的完成，就是我对企业的报恩方式。在我看来，人生中最重要的是：干好本质工作，比什么都重要”。

作为一个获誉无数的劳模，他坦承身上一直有压力，从武汉市五一劳动奖章到今年的全国五一劳动奖章，他手上已经有了四个沉甸甸的劳模荣誉。

“其实拿不拿劳模，我都会干好这个活，我没有任何资格和权利不把工作做好。在拿到荣誉的那一刻，我已经把荣誉归零了，二航局给了我这么好的平台发挥，我在今后的工作

中就要全心全意作好自己的事”。

在即将到来的6月16日，沌口长江大桥将实现南北两岸的顺利合龙，截止目前，马文兵已经在这个项目干了一千天，这座大桥的每一个结构，每一条焊缝，他都了如指掌，那个当年为了谋求生活来到建桥工地的年轻人，在这里实现了人生的梦想。

“我的青春岁月，选择了二航局建桥团队是很幸运的，我走过的每一个工地，都是在世界建桥史上排得上号的一流的桥梁，每一个工地给我的印象和感触都特别深，我也很有成就感，希望在以后，我能修一个比一个大，一个比一个有技术难度的大桥，只到我修不动为止”。

（沌口长江大桥项目部提供了部分素材）



来自海外员工家属的一封信

(程晓玲 / 瓜达尔项目员工家属)

昨天下午参加了二航局五公司工会组织的九真山亲子活动，回来后看着儿子兴奋的和爸爸在视频中分享着他昨天的经历，作为一个孩子的母亲，一个海外职工的家属，我内心也感慨颇多，所以决定用文字记录下这次难忘的经历。

儿童节前两个星期，早早的就接到了公司工会工作人员的电话，邀请我们海外员工家属参加五公司工会组织的儿童节亲子户外活动。说实话，接到电话的时候很惊喜，一种被组织者关爱的惊喜，但除了惊喜，更

多的是犹豫，因为担心和其他家属不熟悉而尴尬。电话那头也许是感觉到我的顾虑，亲切而温和的女声带着耐心：“都是单位自己人，很多孩子一起玩，很开心的”，一句“自己人”让我很动心，于是答应回家跟儿子商量。

“卓卓，儿童节爸爸单位有活动，你不想参加？”

“妈妈，那是不是爸爸也会去？”

“不会，爸爸没时间赶不回来，我们和爸爸同事的孩子们一起去。”

“好，我参加。”

很出乎意料，儿子居然比我爽快多了，满口就答应了，随后晚上他和爸爸视频中很开心的告诉爸爸要去参加活动，爸爸也很开心的表示支持：儿子，玩得开心哦！

儿童节当天上午又接到组织者的电话，细心的确认时间和地点。下午一点我们提前半小时到达公司汇合，已经有不少其他家属带着孩子到了，大家都不太认识，有一点点尴尬，只能让孩子们自己去交流认识朋友，儿子性格也有点腼腆，看着比他大一

点的哥哥姐姐他也不敢去说话，只是不停的跟着我，于是我告诉他：这是爸爸在武汉上班的地方。儿子眼睛一亮，立刻来神了：爸爸就是在这里上班的吗？不等我回答，他就自己兴奋的来回看大厅里的每一块牌子，似乎想找到与爸爸有关的一切。

大巴车一点半准时出发，三点钟到达九真山，开始了亲子活动，分队，选队长，起队名，想队歌……两队的孩子们热火朝天的开始比赛了，家长们也为各自的孩子站队加油，通过拔河，运球等比赛，孩子们很快因为找到自己喜欢的小伙伴而熟悉起来，家长们也慢慢的因为孩子而亲近起来。最后孩子们分两队参加的真人CS的对抗赛，儿子超级兴奋，小小的个子，重重的枪，宽宽的衣服，完

全抵消不了他的热情，整个过程就看到他不停的来回跑，超级萌，衣服湿透了，也不喊累。最后，儿子所在的向日葵队每人获得一个书包，颜色不同，可以互相交换，两个小朋友找儿子交换，他都毫不犹豫的同意了。整个下午儿子和平时在家里所表现出来的行为，让我看到了他巨大的进步，内心里再一次庆幸自己没有错过这次精彩的活动。活动结束后已经五点多了，我以为会直接返程，没想到组织者贴心的准备了丰盛的晚餐，菜品相当不错，老少皆宜，组织者的体贴用心再一次感动到我。

回来的路上，小伙伴开始都熟悉起来，车厢里也热闹了许多。看着这些活泼机灵的孩子，不管年龄大小，都很聪明有礼貌，不管男孩女孩都很

坚强不娇气；看到其他的职工家属都很随和亲切，让我内心慢慢的平静，甚至感受到一种生活中的力量。

生活中有很多和我一样的家庭，丈夫和妻子虽然因为工作无法像大部分家庭那样长期一起，但仍然愿意为了家庭为了对方各司其职，共同努力撑起一个家。我想也许这些就是工会组织活动的一种人文关怀的最好体现吧，帮助让远在海外的职工能够拥有一个稳定和谐有爱的家庭，能更安心的上班。

通过这次活动，我更理解海外职工的艰辛，也感谢公司工会对我们职工家属的关爱，祝愿公司更强大，我们也会一如既往的支持家人！



六一儿童节

亲子户外拓展活动



五分公司工会组织“六一”儿童节户外亲子活动



6月1日，五分公司工会组织海外职工及双职工子女、家属七十余人，来到蔡甸九真山度假村开展了一场生动有趣的亲子户外拓展活动。

随行教练将所有人员分成两大组，并要求各组在限定时间内组建团队，取队名、画队旗、唱队歌，小朋友们不等不靠，积极开动脑筋，用手中的笔画出了充满童趣的旗子，队伍名字也天真可爱，一个叫“向日葵队”，一个叫“高能少年团”，在团队风采展示完毕后，拓展活动正式开始。

第一个游戏名称叫“风火战车”，即利用废旧报纸做成一条可以让全部队员站在上面的履带，所有人的脚不能着地，用时最短走到终点的队伍获胜，各小组经过简单的演练之

后，比赛开始了，爸爸妈妈和小朋友们协同作战，步调一致，配合默契，经过激烈的角逐，向日葵队取得了这轮的胜利。第二个游戏叫“袋鼠运瓜”，要求小朋友们采取接力比赛的形式，用双腿夹住西瓜球快走，这个游戏主要是考验小朋友们的运动协调及团队协作能力，孩子们用腿夹着球或跑或跳，形态各异，令人捧腹，这一轮比赛完毕，双方队员打了个平手。在第三轮拔河比赛中，向日葵队“力拔山兮气盖世”，“秒杀”了高能少年队，取得了拔河比赛的胜利。在决胜局真人“CS”战役中，向日葵队和高能少年团经过激烈的“大规模枪战”，胜利者再次属于向日葵队。最终，向日葵队的队员们以5分的积

分取得了整场活动的胜利，并被颁发了冠军小礼物。高能少年团的成绩虽然略逊一筹，但同样获得了可爱的小礼品。

活动中，旁边助威的家长们或帮忙，或拍照留念，把孩子们充满童真的笑容通过微信发送给海外或异地工作的父母，让他们陪伴着自己的孩子，共同度过了一个难忘的儿童节。分公司工会近几年为打造稳定大后方，营造“幸福家园”，对海外职工子女及双职工子女加大了慰问力度，给孩子们邮寄礼物，并连续四年在六一当天组织各类活动，体现了分公司对员工的关爱。（五工 五宣）



中交二航局五分公司开展春季拓展培训活动



为增强员工队伍建设，培养团队精神，促进交流。3月31日，分公司工会、团委联合组织本部和在汉单位110名员工赴木兰草原开展了为期半天的春季团队拓展活动。在以“奔跑吧，航五”为主题活动的拓展项目中，5个小队的成员们分别参与了“指压板”、“珠行万里”、“霹雳传递”、“一圈到底”、“定向穿越”等5个经典培训项目，一个个精心设计的拓展项目激发了大家浓厚的参与兴趣与热情，在交叉进行的拓展体验过程中，团队成员们在共同的配合下，所有团队均圆满完成了各拓展项目的培训。（徐尧 刘曼）



玉磨铁路组织青年职工开展露营活动



5月29日-5月30日,云南玉磨铁路组织青年职工到西双版纳州勐海县少数民族村寨中开展了户外拓展和露营活动,本次活动也紧密结合了当下年轻人对于活动组织的需要,各个环节设置趣味性和挑战性十足。

农村优美的自然景观和富有乡村野趣的农村生活让项目青年身心得到了释放,良好自然环境和独特农耕文化让青年们更加贴近了自然。通过在村寨中举行的驿站传书、地雷阵等一系列小活动,将团结协作、勇于担当、求新求精等一系列道理融入其

中。

户外露营是项目青年最为期待的一个项目,中午经过短暂的休整后,所有人员都分发搭建帐篷,一顶顶亲手搭建起来的帐篷让整片营地多了许多艳丽的色彩,而整个过程中的相互帮助、彼此协调是最为感人的。

帐篷搭建完毕后,两个小队又开始了厨艺的PK,同样的食材。同样的调料,所有人员烧火、打水、洗菜、炒菜分工明确,两队人员开动脑筋做出了不同的花样。晚上所有人员围聚在篝火旁唱歌跳舞,品尝着自己亲手参与制作的菜肴,所有人员纷纷拿出自己的才艺,到篝火旁的“舞台”上进行了展示。

通过为期一天半的户外训练,拉近了青年职工们的距离,增强了整个玉磨铁路青年团队的凝聚力,同时也度过了一个难忘的端午佳节。(尹旺)

肯尼亚内马项目部中肯员工共度端午节

5月30日,正值中国的传统佳节端午节,肯尼亚内马项目部精心准备了粽子送到了在现场紧张忙碌的中肯员工手中,为辛勤工作的员工们送上节日祝福。

据悉,项目部为进一步拉近中肯员工的距离,促进中肯文化不断深入交流,以中国传统佳节为契机,精心准备了粽子和咸鸭蛋等端午节传统美食送到现场中肯员工手中,在共同品尝传统中国美食的同时,中方员工为肯方员工生动地讲述了端午节的由来和粽子的做法,并手把手教肯方员工剥粽叶、吃粽子,大家在其融融的氛围中度过一个简单而又

有意义的端午节。

肯尼亚内马项目部一直以来都在积极探索项目属地化管理的新思路和新方法,通过语言学习、技能培训、文化交流等多种载体不断提升肯方员工对企业的归属感,增进中肯员工之间的相互信任,为项



目顺利实施推进营造了和谐的氛围。(戴晓巍)

分公司测量技能比武竞赛完美收官

4月21日,经过2天紧张激烈的角逐,五分公司测量比武竞赛在汉口谏家矶圆满落下帷幕。比武竞赛采取理论知识和实际操作双赛制,各占总成绩的40%和60%。现场实操分为四等水准测量和一级导线测量两个部分,分别从测量操作的规范性、测量精度和测量速度三个方面进行评分,共有37名参赛选手同台竞技、

大显身手,来自襄阳庞公大桥测量组的孔良脱颖而出,夺得本次比武的第一名,被授予“技术状元”称号,张超等5名参赛选手以优异的成绩夺得2-6名,被授予“技术能手”称号。(夏琼)



首届驻以色列使馆及中资机构体育健身活动圆满落幕



2017年5月13日,首届驻以色列使馆及中资机构体育健身活动在以色列特拉维夫亚孔河公园正式落下帷幕。本次活动由中国驻以色列大使馆牵头举办,中国港湾、中国土木、中铁隧道等多家中资企业参加了本次活动。中国驻以色列大使詹永新、中国驻以色列大使馆经参处吴彬参赞、泛地中海工程公司总经理刘冬

冰、阿什杜德港项目总经理乐砾和二航局项目经理封有德等出席了本次活动的闭幕式。

本次健身活动设有篮球、足球、乒乓球、踢毽子、跳绳等丰富多样的单项和集体比赛,各企业员工兴致高昂,气氛热烈,在炎炎烈日下表现出了顽强拼搏的精神,为观众奉献了精彩的比赛。

中国驻以色列大使詹永新为闭幕式致辞,对出席本次健身活动的单位以及获奖的运动员们表示了衷心的感谢和祝贺,希望大家继续努力,在加强交流互动,增进友谊,不断传承运动会的健康向上的精神的同时能以更加饱满的精神投入到工作中,期望来年的运动会能越办越好。(石雪力)

一站到底，争当法律知识达人



“法治的生命线是什么？”、“我国在何时设立国家宪法日？”、“生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作负有什么职责？”……4月27日下午，五分公司“一站到底”法律知识赛在汉举行，35名选手同台竞技，争当法律知识达人。

由分公司工会、法律事务室、企业文化部联合举办的本次法律知识竞赛以“普及法律知识依法治企建家”为主题，赛题重点围绕民法、行政法、劳动法、安全法、合同法、环保法等与员工工作生活密切相关的法律知识，同时也涉及刑法、野生动物保护法等法律法规，赛事流程与答题环节设计考究，以期最大程度考验参赛者对基本法律知识掌握的深度与广度。

下午1点半，比赛正式开始。在经过初赛与复赛的激烈角逐后，共有9名选手成功闯关，在决赛舞台一争高下。决赛特别采用守擂者与攻擂者一对一PK模式，既强化了“一站

到底”的对抗色彩，又使答题变得更加紧张有趣、扣人心弦。来自物流中心的“抢答王”张京州表现抢眼，他凭借强势攻擂、沉着守擂，赢得对手信服、观众喝彩，最终“一站到底”，获封“站神”称号。而由公司工会主席许世勇、法务管理部总经理陈孝凯、副总经理马俊、分公司党委副书记、纪委书记、工会主席姚本思、安全总监夏佑平及法律事务部、工会、企业文化部、组织部、纪检监察室、合同部、安监部、团委、人力资源部等各部门负责人组成的评委团也通过现场答疑解惑，以赛代训，为在场员工上了一堂生动的法律知识课，使大家获益良多。

姚本思在总结讲话时表示，开展“一站到底”法律知识竞赛不仅为青年员工提供了展示才华的舞台，营造了积极阳光的文化氛围，也激发了全体员工学习法律知识的热情，提高了员工运用法律知识维护企业和自身权益的能力。他同时希望选手们不仅是竞赛的参与者，更成为法律知识的

普及者、依法治企的践行者，积极传播法律知识、弘扬法治精神，助力企业依法治企。

陈孝凯对比赛进行了精彩点评。他指出，此次法律知识竞赛既是一次普法的有益尝试，也是一次专业技能的较量，对提升员工法律意识，推进依法治企起到了良好促进作用。他同时希望青年员工能加强法律知识学习，成为懂法、守法、用法的复合型人才。

许世勇祝贺各位选手赛出风采、获得佳绩，他认为此次活动融学习、竞赛、趣味于一体，有力引导了员工提升素质、发挥潜能。他充分肯定五分公司工会为发掘与培养专业人才做出的不懈努力，并表示工会组织将一如既往搭建平台、提供载体，竭尽所能帮助大家成长、成熟、成就出彩人生。他同时强调，机会总是留给有准备的人，希望大家能发扬“工匠精神”，奋发向上、积极进取，为企业高速发展贡献智慧力量。（张延涵）

物流中心开展员工廉政教育及户外拓展活动



5月13日，阳光明媚、风和日丽，一场“忆苦思甜 缅怀革命前辈”为主体的员工廉政教育及户外拓展活动在湖北红安县拉开序幕，有32名员工参与。

上午，员工们身临红色革命根据地依次参观了黄麻起义和鄂豫皖苏区革命烈士纪念碑、纪念碑广场、英烈广场、黄麻起义和鄂豫皖苏区革命历史纪念馆、黄麻起义和鄂豫皖苏区革命烈士纪念馆、董必武纪念馆、李先念纪念馆。在红红火火和庄严党徽的引领下，回顾党的峥嵘岁月，诵读革命秧歌，缅怀革命先烈，感受正

义、壮烈、奉献、清廉。

下午，员工们在拓展教练的带领下来到红安天台山，通过组建两团队开展登山比赛，在比赛过程中设置指压板接力赛、欢乐跳绳、穿越A4纸、生死密码等关卡，发挥队员的主观能动性，激发队员的荣辱观、使命感，从而调动员工的活动参与热情，在同一登山到达山顶后，物流中心团队又挑战了《我们是一家人》，物流中心经理董震亲自带队引导，让这个活动的挑战更加充满力量，从而提前完成拓展教练要求的目标时间，超额完成任务。晚上又为上半年过生日的15名

员工庆祝生日活动。

红五月是青春之月、是廉政之月，在这个月里，物流中心始终围绕分公司要求积极开展各项活动，五月份是党风廉政宣教月，廉政教育让员工走进、感悟革命先烈的壮美，精神的可贵；拓展活动增强队员对团结的理解，对同伴的信任，凝聚物流中心团队力量；庆祝生日活动让员工感受组织的关怀；让学习教育、健康生活、人文关怀一同走进员工心里，打造物流中心和谐的文化氛围。（杜明慧）

物流中心与潜江项目开展青年篮球友谊赛

为积极响应公司及分公司开展二航杯篮球赛活动的通知,提供平台展现青年风采,力荐优秀青年助推企业发展,物流中心与潜江项目部于5月18日开展了一场以“青春相约 筑梦二航”为主题的篮球友谊赛。

活动中,场上两方球员各不服

输,你争我夺,场下掌声不断,比赛场景异常激烈,双方球员都打出了气势,赛出了风采,增进了友谊。

此次活动的开展激发了青年斗志,活跃了青年氛围。通过与潜江项目部联谊,搭建平台,让员工们多了一次互相交流学习的机会,同时也为

分公司挖掘了一批优秀的青年球员。物流中心领导及项目管理部部长也一起深入潜江项目物资部,对该项目物资部管理工作进行检查、指导、交流,工作与活动两不误,更加促进了物流中心与项目部的和谐发展。(杜明慧)



技术讲堂来啦

“一个例子,一段制度,一次思考,一段成长”。当地时间5月21日下午,分公司技术中心常务副主任孙晓伟为巴基斯坦胡布项目部的技术骨干上了一堂生动的技术交流课。

孙晓伟首先从技术管理制度、总体施组编制、专项施工技术、重大施工技术、安全专项施工等五大方面对技术管理办法进行了生动解读;然后通过介绍技术创新的基本原则和方法流程,揭去了技术创新的神秘面纱,让技术骨干知道创新就在身边;最后以自身经历和热忱打开了话匣子,会议室陷入热烈的讨论氛围中。



课程结束后,技术骨干们纷纷对今天的收获进行了分析和总结,以

开启胡布项目技术骨干成长新历程。(赵晓桥 吴欣锴)

同行万里路 共读万卷书

“人的一生应当这样度过……”“沟通是双向交流,而非单方灌输……”,当地时间5月24日晚,巴基斯坦胡布项目部以“读、悟、行”的活动方式为“同行万里路,共读万卷书”读书月画上了圆满的句号。

“一本书,三人组,全分享”,是这次活动的特色。胡布项目员工自由组合成三人小组,选择一本著作,共同阅读、感悟、践行,然后以一页页美轮美奂的演示文稿和声情并茂的朗读将其他小组带入到所选

书籍的世界中。从《卓有成效的管理者》到《钢铁是怎样炼成的》,从方法论到小说,从人生感悟到项目实际,会议室逐渐被知识的海洋浸润。每一个阅读者都聚精会神地听着其他小组的讲述,也结合自身参与探讨,同时不遗余力地将自己的收获告诉其他小组。

“书卷同读,知识共享。这个方式真的太新颖了!这一个月我可是多‘读’了4本书呢。”一位员工这样点评道。(吴欣锴)



六威6标、9标联合召开青年员工座谈会



“尽管项目部每天工作枯燥,但我还是坚持自身去寻找生活乐趣,觉得这样可以释放工作压力……。”座谈会在一片轻松愉快、真实坦诚的氛围中进行。

5月26日上午,中交二航局五分

公司党委副书记、纪委书记、工会主席姚本思莅临六威6标项目部,主持召开六威6标、9标项目青年员工座谈会,共逾31人参加了此次会议。会上姚主席首先传达了分公司对项目员工的问候和关切,随后了解了项目

青年员工的思想状况。整场座谈会本着从实际问题出发、反映真实动态的宗旨,获得了项目青年员工的积极响应,会上青年员工的发言反映出一些普遍面临的困难,但更多地表达了对项目氛围的认可,以及对分公司未来的信心和期望。

据了解,此次座谈会不仅使项目员工感受到分公司的重视,还帮助了项目青年员工排忧解难,给青年员工注入了信心和动力,进一步提高了青年员工的思想水平和政治素质,提升了员工的凝聚力。青年员工纷纷表示,下阶段会以一个好的状态投入到今后的施工生产中,为项目生产的最终目标砥砺前行。最后,工会主席姚本思勉励大家要立足本职工作,多学习、勤实践,不断提高自己的专业能力和综合素质,做一个有责任感、有担当的有为青年。(曹峰)

玉磨铁路组织青年到烈士陵园扫墓

玉磨铁路项目团支部于4月3日组织开展了“继承优良传统 弘扬英雄奉献精神”的清明扫墓祭奠先烈活动。上午9点半，青年们来到了位于景洪市郊的勐龙镇烈士陵园。长眠于此的既有中越自卫反击战中的英勇战士，又有抢救人民群众生命财产的武警官兵，还有抓捕毒贩英勇牺牲的缉毒警察。在人民英雄纪念塔下，青年们整齐地排成两行，项目团支部书记向大家介绍了本次扫墓的意义以及英烈事迹，团员代表踏着庄重的步伐向人民英雄敬献了花圈，所有人手持鲜花为烈士们默哀，之后逐一敬献鲜花并整理花圈，向



烈士们表达崇敬之情。仪式结束后，项目青年们参观了陵园，对一个个刻在墓碑上的名字鞠躬致敬。（尹旺）

巴基斯坦瓜达尔项目开展清明祭奠烈士活动



当地时间4月4日上午9点，在清明节来临之际，巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部联合业主和总承包单位来到位于瓜达尔港的烈士纪念碑前，祭奠为建设瓜达尔港献出宝贵生命的四位烈士。

项目部组织员工清扫了烈士纪念碑，敬献了花环，并认真看了刻在石碑上的烈士生平事迹介绍。随后，参加祭奠活动的全体人员向烈士纪念碑三鞠躬，以寄托哀思，表达对烈士们的缅怀和敬仰。祭奠结束后，员工们纷纷表示，要弘扬奉献精神，以更加昂扬的斗志投入到今后的项目建设中，为企业在中巴经济走廊建设中贡献自己的一份力量。（尹俊唐淼）



铺前大桥爱心捐助重症学生



5月31日，海南铺前大桥项目负责人向文北中学病重学生黄燕玉送去爱心救助金，并祝福她早日康复返校学习。

黄燕玉是铺前镇文北中学八年级学生，2016年底，因患急性腹膜炎

引起肾病综合征，在海南省人民医院治疗花费近20万元，巨额医药费让这个贫困单亲家庭雪上加霜。

铺前大桥项目部得知消息后，积极号召全体员工献出爱心，为黄燕玉同学募捐，帮助她战胜病魔、渡过难

关。在全体员工共同努力，共募捐资金5682元。项目负责人在募集到捐款后，专程前往文北中学将募捐资金送到黄燕玉同学舅舅手中，鼓励黄燕玉一家坚定信心、战胜困难。（葛利龙）



青春航五——导师带徒

“导师带徒”促我成长

(玉磨铁路/王冬兵)

“导师带徒”活动是为了充分发挥人才效应，增强企业发展后劲，保持企业持续稳定发展而确立的一项旨在发现年轻人才、锻炼青年人才、培养青年人才、造就青年人才的青年人才工程。导师带徒这一项计划不仅体现了企业对于我们新入职大学生的重视程度，更凸显了企业的精神与精神面貌。

导师是我们的良师益友。无论在专业知识的传授，还是生活环境的适应，都给了我们很大的帮助。不仅教会了我们一些操作上的技能，还让我明白了不少人生的哲理，受益匪浅。正是在他们的教导下，我们懂得了如何充实自

己，如何体现自身价值，如何让自己在这个竞争激烈的环境中立于不败之地。

日常工作中，导师一直注重引导我观察生产中的每一个细节，注重在观察中发现规律，定期做总结，把所学的知识与生产联系起来。通过观察、总结、发现规律，不仅能学到许多书本上没有的东西，更有利于拓宽思路、丰富视野。事实证明，这一点为我个人的成长带来很大的好处。

“无论事大事小，都要用同一种态度去对待，任何时候自己始终是最大的敌人，要永远向前看。”这是师傅常

对我讲的一句话。不知不觉间，我已受到鼓舞，激发了学习兴趣和进取精神。在我们共同相处的时间里，不论是从理论知识学习、实际操作锻炼还是如何做人做事，他都充分发挥一名老工人的“传、帮、带”作用，毫无保留传授给我，使我能在短时间内取得长足的进步。在师傅的精心安

排和教导下，在自己的岗位上恪尽职守，时时处处以领导和老同志为榜样，不会的就学，不懂的就问，综合能力显著提高。学习永无止境，“导师带徒”促我不断成长，“徒学导师”一直走在路上。

徒学导师



一直在路上



导师带徒促成长 青春奉献展未来

(物流中心/田毅毅)

本人田毅毅，2016年7月毕业于山东交院物流工程专业，正式加入了中交二航局第五工程分公司，成为了其中一员。在武汉经过一周培训后被分配到沌口大桥项目物资部工作，与师傅吴小强结成师徒对子，开始了我们的师徒之道及职业生涯，积极地投身于项目物资管理工作之中。

如今，已经在沌口大桥项目部从事物资工作已经快一年了，从对物资工作一无所知到渐渐熟悉，经历了从迷惘无知到知悉物资工作流程、明白工作责任的过程。走出大学校园，走向工作岗位，面对曾经从未相处过的人和从未经历过的事，有过惶恐也有过不安，但是一直都在努力的适应着不同的转变，享受着工作给予的充实感。

在一年的时间里，能够明显感觉到自己在一点一点的进步，刚来项目的时候对于沌口大桥项目施工所需要的材料可以说是一无所知，甚至连砼材料是什么都不知道……后来在师傅认真教导下，认识了各种材料也懂得了材料分类，从熟悉物资管理信息化的操作和材料账务处理，到学会物资统计报表的填报，再到熟练的去外面零星采购，都离不开他在背后的悉心指导和帮助。

为使我尽快适应工作环境，师傅经常带我深入施工现场，印象最深的就是2016年7月刚到项目，正好碰到了百年难得一见的特大暴雨。由于汛期的到来，砂石料供应商无法正常以水运的方式到达项目部，而且料仓里的材料越用越少，都无法保证正常的生产工作了。领导们商量后决定，临时在市场上采购一批。由于种种原因，货车只能晚上到达项目部，本来计划是12点多到的，刚过11点的时候师傅来到我的寝室说，让我先睡会，车晚点到，等车来了他喊我起床。过了一段时间，师傅悄悄拍了拍我，我醒了一看时间凌晨3点20，然后简单穿上衣服鞋子跟师父来到了磅房，对每一车都过磅验收，指挥车辆倒入料仓，开材料验收单，忙完时候都快凌晨5点，回到寝室睡下的时候天边已经出现了丝丝的亮，这样的日子持续了一个多星期。授人以鱼不如授人以渔，师傅平时很喜欢说话，只是那几晚都没怎么说话，可能是白天太忙了，晚上又要陪我收货验货，些许有点累意，或许那会沉默是最好的陪伴。

后来在师傅的安排下，我开始做物资统计工作。统计

工作内容繁杂，涉及到材料的出入库、供应商管理以及方方面面的物资资料，师父言传身教，悉心向我传授业务技能和现场管理知识，耐心地与我交流，不会不懂的问题，让我及时向他反应和请教。在师傅教导和自己的坚持努力下，我收获了很多，认识了工程施工所用材料也懂得了材料分类，熟悉了物资管理信息化的操作、材料的料账和报表的填报等各项工作，也养成了仔细认真负责的工作态度。

2017年春节过后，我又被师傅安排开始从事物资采购工作，主要是项目部的一些零星材料的采购，由于沌口大桥是武汉市西四环的主要组成部分，所以每次出去都要在项目部派车，烽火机电市场，海天汽配城，中国长江金属交易市场……师傅总是对我说，出去之前一定要做好前期准备工作，在网上搜一下需要买的材料，了解一下它的种类，性能以及大体的价格区间，从一开始的茫然无知到磕磕绊绊再到后来的熟练，离不开师傅在背后的辛勤教育。

和刚来项目那会相比，我成熟了许多，我沉稳了很多，不再稚气茫然的怀疑人生，不在手足无措的驻足徘徊……因为在这一年的磨砺中，在领导的关怀下，师傅的教诲下，同事的帮助下……学习到了工作的知识，更锻炼了处理各种问题的能力，已经收获了一份弥足珍贵的成长，一份今生难忘的财富！感谢师傅的促膝长谈，感谢师傅的严格要求，感谢师傅的关怀照顾，感谢师傅的谆谆教导，接下来的新征程，我有着更多的期许，相信自己能够取得更大的进步，走得更远！

”

三人行必有我师

(襄阳庞公大桥项目/陈洪朋)

去年七月份在公司培训期间，每位新入职员工都发了一本小册子——《导师带徒日志》，而后来来到庞公大桥项目，与副总工程师罗运签下师徒协议已是三个月后的事情了。只是生活并未因为签订师徒协议有所改变，时光飞逝，生活如流水般前进，偶尔也有波澜。如今已是第二年六月，工作将满一年之际，我也时刻自我反省，总结自己参加工作以来的改变。

一个人内在的改变主要是思想上的，初来乍到的我，怕这怕那，总是怀疑自己做不好，怕犯错误，遇到不会的也不敢多问，怕暴露自己所谓的“无知”，战战兢兢的，有自己的想法，也不敢提出来。现在回想那时候的我，感到可笑！是的，现在的我在思想上已经发生了转变，认真负责工作的态度摆正，已然不再害怕犯错误，也不怕提问题会暴露自己的“无知”，更不怕提出自己“天真”的想法。万一可行呢？

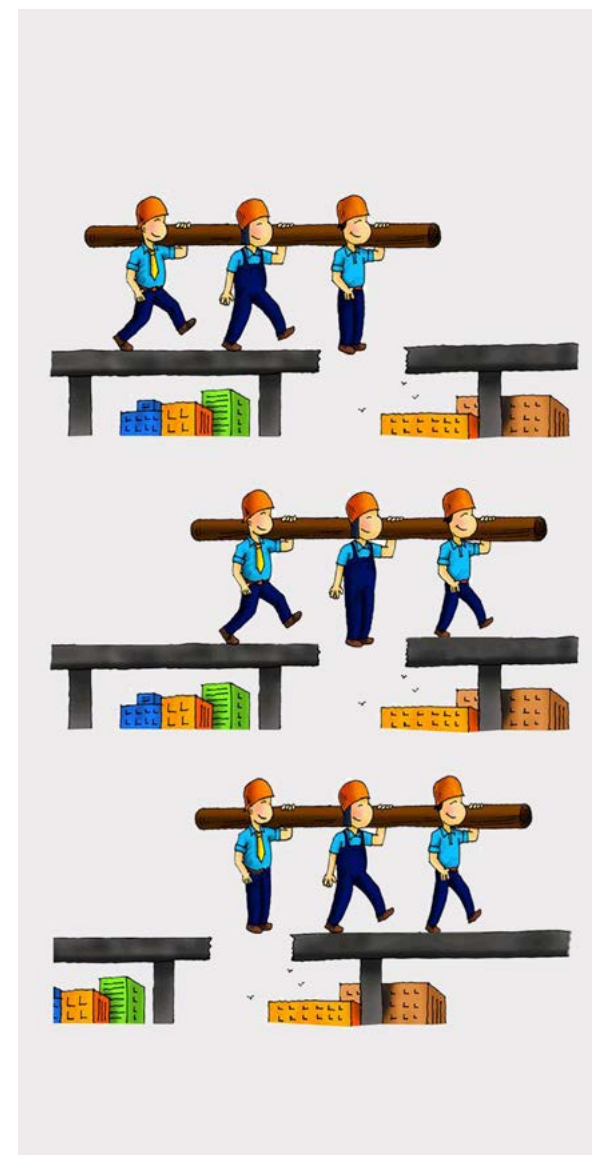
工作中的我，也完成了一个从新人到职工的转变，刚开始接手现场管理的时候，并不知道如何安排工作，针对出现的问题不能及时有效解决，针对日后工作没有自己的计划安排。然而经过不足三个月的工作经历洗礼，已然蜕变成熟，能够提前发现问题，并提出预防措施；了解现场实际施工进度以及施工工效，合理安排施工计划；对于突发问题，能够做到不慌不乱，找到问题关键所在，并提出有效解决办法。

生活中，清楚地认识到这已不是学生时代的那种生活，而是作为公司的一名员工，有正常的上下班的时间，有相关的制度与规则。但这并不意味着生活就此而古板，单调。生活中还是充满这许多乐趣的，项目部组织了许多业余活动，像户外拓展训练，篮球比赛以及每周一小时学习等诸多活动，大大丰富了我们业余生活。

和以前的自己相比，我发现自己有许多变化，无论是从思想上，工作中，还是生活中，都发生了质的改变。仔细想想其中的原因，自己固然是最关键的因素，但是我认为至关重要的原因还是外在的。思想上，日常中罗总及吴总的各种教导以及嘱咐；工作中，现场经理以及工厂的帮助和教育；生活中，周围同事们帮我适应了新的工作生活。

纵观自己职业生涯以来的变化，不得不感叹“导师

带徒”带来的益处。在导师罗运以及其他同事的帮助下，将学校学习的理论知识与工作中的实际情况有机结合，并尽快胜任自己岗位的工作。今后我将继续努力加强理论学习，钻研业务知识，在学习导师技艺的同时，主动学习导师优良的工作作风和工作经验。





我们梁场的那些人

丁发翠

“爱操心”的朱总

或许在一般人的认识中，总工程师应该更多的是管技术或者工程上的事情，而今天我要说的就是我们“爱操心”的总工朱珍。

“张工长，刚才我经过工人挖水沟的地方了，还可以再挖深10公分，挖完以后把周边的土立即清理了，不然下雨又到处都是。”

“丁部长，2#制梁台座靠存梁区这边混凝土模板上临边防护网有一段开了一个2米多长的口，你们赶紧通知协作队整改，让他们在下午打梁之前整改完毕，不然夜间施工不安全。”

“张部长，我看2#45T门机这个操作人员操作不太熟练，你们要加强培训啊，平时让老师傅多指导下，不然往后工期紧了这可不是

开玩笑的。”

“荣部长，你们今天洗的石头够不够打两樛梁，明天碎石到多少吨，要随时跟踪原材料的到货情况，我们才能及时掌握原材料的库存。对了，上次乐山指挥部来检查说的问题整改了么？”

“小王，现在夏天了，气温越来越高，现在施工确实挺热的，你和总部申请下多买点矿泉水，让中午送饭的人给他们每人领一瓶，不然不能回来吃饭，还不能喝口水确实挺恼火的。”

这就是我们“爱操心”的朱总，他不仅专注工程、关注设备物资、重视安全、同时也关爱现场管理人员，总之我们朱总就是一个“爱操心”的人儿。

满腹经纶的“张教授”

“张教授”是我们梁场年龄最大的，据说是改革开放恢复高考后第一批大学生。他就是我们设备部的部长张小建，说起他的“满腹经纶”还得让我一一道来。

一次我们梁场的门机轨道断裂了，恰逢梁场月度的安全例行检查，张部长看到后，就门机行驶至轨

道断裂处可能产生什么样的危害，从门机增加的重量谈起，谈到力学、重力加速度、地质下沉、钢丝绳的选型、门机安全装置的作用、门机电气的日常检查等，最后谈到更换门机轨道，怎样更换，怎样切割旧轨道。就这个话题说了一个多小时还没说完，也确实给我们上了一堂生动的课。如

果你觉得他的“满腹经纶”仅仅只限于专业知识，那你就错了。他所知道的不仅涉及古今还涉及中外呢，特别是中国近现代史，说起来也是头头是道。平时大家没事的时候总喜欢让他给我们上上课。

“多才多艺的”张工长

所谓“多才多艺”并不是指能歌善舞哟，当然他唱得也不赖，他的才艺表现在，他不仅修得了护坡，焊得了挡板，做得了水煮鱼，包得了饺子，说服得了老太太，也能稳定老爷们。他就是我们梁场的工长张健。

去年夏季，暴雨频繁光顾，梁场外面是高填方区，出现了部分滑坡，排水沟也出现了裂纹。雨季派工较为困难，只好请当地村民协助修复，但是他们并没有那么靠谱，张工长只好穿着雨衣和村民们一起施工，在张工长的参与下，进度明显加快了许多。一次1#45T门机端头的挡板脱焊了，安全部下了整改通知单要求协作队整改，协作队说暂时抽不出人进行加

焊，刚好安全部和协作队谈这件事的时候，张工长也在现场，他说：实在抽不出人来的话，我可以帮忙焊，我刚好也有焊工证呢。说完他就去找工具来焊了。

“兄弟们，昨天大家辛苦了，我刚才让司机帮我从龙孔带了两条鱼回来了，大家下班了来我寝室啊，刚好大家一起包饺子”，他就是这样一个人，偶尔还能给我们加餐，说实在的，张工长做的水煮鱼味道确实不错，他曾经还是一个不错的大厨呢。随着工程接近尾声，各种协调问题也逐渐出现，张工长又挑起了协调的大梁，不仅解决了老太太的吃水问题，还组织为村民铺了水泥路……

如果非要问我们是怎样发现张工长“多才多艺”的，那是因为他本身就是一个很务实、很负责、很热情的人。

无论“爱操心”的朱总，还是打混凝土的“徐公子”和“多才多艺”的张工长，他们总有一份值得人们称赞的敬业和责任。我们相识于此，在此告别，人生没有尽头，唯有责任才能伴我们远行。相信具备如此强烈责任心的他们一定会越走越远，越走越好。

我眼中的他们是这样的，那你眼中的我们又是怎样的呢？（丁发翠）

打混凝土的“徐公子”

每天大概17:00,你总能看到一个要不满身是混凝土,要不安全帽上粘着零星混凝土或者裤腿上有混凝土的人从现场走向办公区,不用想,这肯定是我们专门负责打混凝土的“徐公子”徐诚。

之所以叫他徐公子是因为他最初到我们梁场的时候是一副很讲究的模样,每天都穿得干干净净,吃饭也很精细。自从开始负责打混凝土以后,这个讲究的徐公子就完全变了模样。记得第一次见证他的改变是在一个下午,那天混凝土堵管了,徐诚

发现后二话没说,就和现场的工人开始拆管,混凝土溅得满身都是,旁边的管理人员调侃的说:“徐公子,你的裤子弄脏啦。”只听到他嘿嘿的笑了。还有一次他在现场调度室吃饭。混凝土班的带班过来说,混凝土好像有点问题,他立即放下饭盒就往现场跑去,在现场和搅拌站来回检查好几次发现是搅拌站计量的一个小螺丝松了,导致计量不准确,出现配料不准。处理完返回调度室吃饭的时候,饭和菜都已经凉了。有一个清晨5:00左右吧,起来上厕所,发现工

程部的灯还亮着,心想谁这么早就来上班了。推开门一看是徐公子,就问“你今天上班怎么这么早啊?”他说“昨晚打混凝土意外比较多,才刚打完,我把资料写完再去睡觉。”

相比之前讲究的徐公子,我们更喜爱这个打混凝土的徐公子,因为这样的徐公子真实、不怕脏、不怕累、有责任心。如果哪天来梁场看到一个浑身粘满混凝土的人,那他就是“徐公子”。

我们梁场的那些人



一生华发献二航 劳动竞赛勇争先

在众多六威高速公路建设者中有这样一名老党员:马上快退休了,但仍旧坚守在工程建设的一线,满头华发是他近四十年辗转江河湖海、崇山峻岭、沙漠戈壁修桥铺路的忠实纪录。虽然施工一线工作生活条件艰苦、虽然身体大不如前,可早出晚归、时常加班仍是他的工作常态,为的只是为每一条高速、每一座大桥提供良好的施工环境,优质高效地将人们发家致富的路建成投入使用。他就是分公司六威高速公路第九合同段的项目党支部书记:张兴无。

自2015年年底进场以来,在一年多的时间里,张书记与项目领导班子其他成员一起经受了征拆工作艰巨、项目建设高标准要求的严峻考验:自2016年4月14日正式开工以来,项目部在六威高速项目办组织的三次质量、安全、进度综合检查评比中均名列前茅,获得业主和当地政府的高度评价。在六威高速项目管理二处2016年表彰大会,项目部作为唯一一家施工方被评为优秀单位,并被贵州省总工会评为2016年度安康杯竞赛优秀集体。

今年年初,接业主接通知,要

求项目部今年8月底完成土建主体工程,较原计划了4个月,工期压力骤然猛增,项目部适时发起了为期100天的劳动竞赛,张书记积极动员,鼓励全体参见人员撸起袖子加油干,并主动承揽铁路线迁改协调、水改等协调工作上的“硬骨头”。

兵马未动,粮草先行。协调工作就犹如这“粮草”,是工程施工的先行工作,只有把协调工作做好了才能确保劳动竞赛的顺利开展。然因高速公路的修建势必会征地、拆迁房屋、搬迁坟墓等涉及村民切身利益的事情,虽然绝大部分村民支持高速公路的修建,配合开展工作,但仍有个别村民将高速公路当成是“唐僧肉”,蓄意挑事生非、无理取闹以便从中牟利。每当遇到这种情况时,张书记总是上门做村民思想工作:六威高速公路是国家工程,关于各类赔偿标准政府都有文件规定,高速公路的修通将有力地带动地方经济发展,尽量减少村民堵工情况的发生,为项目施工提供良好的外部环境。

村民的合理诉求,张书记总是尽量满足。在丈量施工便道临时征地时,茶山村村民请求项目部在修建

施工便道延长几十米接到村口,方便村民出行。张书记考虑到便道延长几十米多花不了多少钱,回项目部后便同班子成员就此事进行协商,项目班子一致认可村民诉求,以便融洽与村民的关系,获得村民对修建高速公路的支持。

现在项目部已处于此次劳动竞赛的关键时期。夜已深,咳嗽声传遍项目部,张书记还在办公室写协调汇报材料,多年的工作习惯就是当天事情不论多晚都要当天完成。张书记常说:“六威高速公路是自己退休前全程参与建设的最后一个工程,一定要高标准、严要求,按项目办要求优质高效将项目建成品质工程,尽早造福沿线村民,也给自己退休后留个念想。”

老骥伏枥,壮志不已;功在当代,利在千秋。张书记虽然一辈子扎根在工程施工一线,没有惊天动地的壮举,但四十载修桥铺路,一条条康庄大道的投入使用拉近了城市与乡村的距离,缩短了人们回家的路,带动了无数人脱贫致富,实现了行天下,为天下行。(张良辉)



N01

勇争先

谁言寸草心 报得三春晖

母亲今年九十八岁高龄了，满头的银发总是梳得光溜溜的，脸庞常露出慈祥的笑容，她面目慈祥和蔼可亲，一生勤劳心地善良，与世无争是个典型的贤妻良母。在母亲身上我得到了伟大的母爱，受到了谆谆的教诲，在她的言传身教中健康成长。

母亲一生中生了两女一男，我排行老三，上面有二个姐姐。大姐因生病遇上附近诊所的庸医误诊，又加上当时医疗条件差，近十岁时就去世了；二姐出生后，因为过去家里忙于生计，顾及不上很好的照顾，在襁褓中就夭折没抚养起来；到了我出生时，家里如获至宝，百般宠爱就可想而知了，父亲、母亲、爷爷、奶奶呵护着我，我的童年生活像蜜一样甜蜜幸

福。

虽然宠爱，家庭对我的教育却颇严，家训家规很多。母亲在饭桌上教育我要勤俭持家、学会节约，每当我在饭桌上掉下饭，她总是捡起来吃掉说“粒粒皆辛苦”呀！从我记事起，从来就没有见她吃过好东西，一条鱼上桌她总是只吃鱼头，鱼身让我和爷爷奶奶吃，有肉她不吃却吃咸菜；她也没穿过一件好衣服炫耀过自己，她与世无争心态平和，满足感很强；她心里总是想着别人，从不为自己，母亲的贤德是众所周知有口皆碑的，周围的邻居都敬重她。我常为心地善良的母亲自豪，她的美德给我留下了永远不可磨灭的印象。她的点滴言传身教潜移默化让我在教育中成

长。她教导了我道德的准则，为人的诚信，家庭的责任。

母亲的慈母心常让我难以辞怀。小时候同学玩伴多，有一次约我去游泳，本来我家离汉水河边很近，家里为了安全严禁我去河边玩，我们就打算去武汉体育馆游泳池游泳，由于不敢告诉家长更不敢要钱买票，就偷偷把家里的铁用品拿出去卖了废品，换来钱进了游泳池。回家后，家人发现大发雷霆，爷爷拿起鸡毛掸要抽我，吓得我爬上树躲了起来，妈妈诚惶诚恐劝我下来认错，苦口婆心教育我从小要诚实，要敢于认错、改错，学会怎样做人的道理。

十二岁那年，我突然得了一场重病，当时流行性感冒传染严重，我不

幸被感染了，高烧不退得了急性脑膜炎，家里像塌了天一样，把我送进了协和医院，医生告知不可医治，说即使保住了命，也会是个傻子。当时母亲泪流满面向医生哀求“医生救救我的孩子，即使是傻子我们也要，只要有一口气我们也要养着”。医生被感动了，但昂贵的进口药一般家庭是承受不了的，父母当时决定，卖掉房产救我性命。住院期间母亲日夜陪护在我身边、无微不至地照顾，用尽了心思给我加强营养甚至去卖血！当时正处国家三年自然灾害时期，正常健康人温饱都是问题，那还有条件谈营养啊！母亲对我的爱，虽然不善于用“我的儿，我的宝贝”之类的甜蜜语言表达，但她用朴实的行动、善

良的心演绎了女人的贤良，让我感受到了伟大的母爱。每当我回忆这件往事，常感动的眼泪汪汪，母亲她给了我第二次生命。

日月如梭，饱受岁月沧桑的母亲如今老了，但她对往事的记忆力却非常清晰，我陪母亲居住在一起和她聊天，待奉着衣食住行尽着孝道。我很珍惜和母亲在一起的日子，始终怀有一颗感恩的心，倾其所有让母亲感受到晚年的幸福。在她老人家面前我虽然是当爷爷的人了却依然是儿子，这不是我这个年龄段的人都有缘份感受得到的，家有老人是个“宝”呀！我感到无比的幸福。在家一有时间就帮老人理发洗头、洗衣服，忙得不亦乐乎；餐桌上，她仍然怕我没吃饱，往

我碗里夹菜，我又反夹回去，家风依然存在。每天上班临走时，我都要吻一下老人的额头，她总是满足地微笑着向我挥手说：“快走吧！莫迟到了”！

母亲的贤德让我敬佩，她任劳任怨侍奉卧病在床的奶奶，直至去世的日子让我记忆犹新，中国上千年的孝道礼义在我们家上下传承。我总在想，母亲的养育之恩终生难忘，言传身教的点点滴滴教诲让我受益终生，母亲的恩德我这一辈也还不了，“谁言寸草心，报得三春晖”，要珍惜老人在世的日子多行孝道，不留下遗憾，这是我最大的心愿。借这母亲节之际，我祝母亲晚年生活快乐，永葆安康！（陈柏林）



谁言寸草心

报得三春晖

祝母亲晚年生活快乐，
永葆安康！

慈母手中线，
游子身上衣。
临行密密缝，
意恐迟迟归。
谁言寸草心，
报得三春晖。

母亲节 海外游子念亲恩



女子本弱，为母则刚。又一个母亲节到来，远在海外无法陪伴在母亲身侧，一阵心酸，我的内心思索着，该给你怎样的礼物表达我对您无穷的思念。我只能在网络上挑选好没有温度的礼物邮寄给您，可是我好想要您一个温暖的拥抱。

梦里我回到久违的家，您用布满老茧的手擦掉我见到您时期待而惊喜的泪水，您微驼矮小的身体忙碌在厨房，为全家准备丰盛的晚餐，想必您一定又特地为我做了爆炒猪肝，一道只有我爱吃，全家都不爱的菜。您耐心听我诉说工作的同事如何帮助我进步，生活中遇到的好心人施以援手，一边附和着“还是好心人多啊，要懂得感谢”。

刚到家的两天，您会宠着我不做任何家务，可以睡到中午十二点，我的妈妈，您的好脾气只能维持两天。接下来每天监督我早起吃早餐，做家务，看望长辈，乖巧说话等等，咱俩矛盾开始激化，每天在拌嘴中度

过，对话内容就变为“你不回来还好一点”，“不是你叫我回来的吗”。尽管拌嘴，尽管“水火不容”，但是您一出门，我就立即打电话，叫你快回家，减少和街坊闲聊的时间，我越来越离不开您，比小时候还害怕您不在身边。而因为我在家，您也取消了和牌友每天的聚会，我们挤在我的小床上，常常聊到深夜，天南地北的侃，却不觉得困。无论晚上多晚入睡，早上您又起得很早，依然各种方法叫我早起，我赖在被窝，您就生气，晚上又挤在一起像一对闺蜜，如此反复。

假期太快，我得离开您回到工作岗位，您也说路程不远，高铁、飞机很方便，可是您每一次送我离开，您都会掉眼泪，会难过好几天，会赌气说“下次不在家里呆十天以上就干脆别回来，每次都惹一下就走了”。从离开家去上大学，参加工作，直到海外工作，妈妈的眼泪是每次分别时的牵挂，深深印在我这个游子的内心。可是我矛盾的妈妈，出省念书、省外

工作、海外工作，这些可都是您兴致勃勃并坚定不移要求我一定要争取的。

妈妈老了，妈妈到工作岗位上看过我，妈妈说工地条件很不错，这里上班很好。妈妈只上过两年学，她说不叫我报效祖国这样的大道理，但是妈妈的思想很简单，她认为在好的生活条件下，不努力工作，那就是浪费，浪费机会，浪费粮食。

从未给妈妈倾诉过内心的情感，总觉得语言太煽情，说不出口。妈妈今年59岁了，脸上的皱纹越来越多，越来越深，我高中时妈妈帮我扛着走了一公里的大木箱子早已压弯了她的腰，驼了她的背。妈妈青春不再，步入年迈，而我什么也做不了，连陪伴也给不了，每念及此，内心酸楚。还能有多少时光，让我陪伴父母身侧，听他们细碎念叨陈年往事！（邓婷）

老照片

杨丽

2017年6月，适逢全国第十六个安全生产月活动期间，这一期的老照片，我们就从20多年前的一次安全宣传教育活动说起。

1996年的夏天，福建漳州，漳浦项目部驻地。以分公司宣传部门为主力的安全宣传教育小组，在这里开展巡回安全教育与展示活动。对于大型的水上施工项目来说，由于受自然和地理条件的影响，不可控因素较多，其安全风险往往比一般陆上施工项目更高。对于“安全是生产的前提条件”的口号，几乎人人都喊过，但是落实到安全管理和实际操作上，往往就会大打折扣。安全意识上的薄弱与安全施工的要求之间的矛盾日渐凸显。如何加强安全管理，提升一线作业人员的安全意识，增强防范安全风险的能力成为当时亟待解决的问题。

20多年前的项目部，条件十分有限，“信息化”在当时还是一个遥不可及的概念。施工人员的安全知识水

平、获取安全信息的途径都很有有限，仅仅依赖施工现场为数不多的安全员进行监管力度明显不足。只有加强安全知识学习，提升全员的安全生产能力才是解决问题的根本。针对这种情况，分公司安全宣传教育小组应时而生，组织开展了“下基层、进项目、上船舶”巡回安全宣传教育活动。条件简陋，“安全屋”也是职工活动中心，大家工作之余聚在这里，学习安全知识，了解安全管理动态，用规范指导工作，用案例警示行为。

作为分公司机关第一次深入基层开展的巡回教育活动，所到之处广受好评，取得了预期的效果。而安全宣传教育的活动也自那时起一直延续至今，成为分公司的一项优良传统。尽管在信息化的今天，安全教育的形式和载体发生了很大的变化，但不变的是我们的企业对安全生产常抓不懈的初心。（文/杨丽 图/陈柏林）



1996-2017



2016年度分公司“海星奖”文明班组——深茂铁路JMZQ-6标工程指挥部安全部（摄影：张平）

家園

2017年第2期